

**MODEL
ACORD - CADRU**

nr. _____ data _____

avand ca obiect

**„Intreținere curentă pe timp de iarnă DRDP Constanta
– Sectia Autostrazi – Autostrazile – A2+A4”**

Preambul:

In temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, a H.G. nr. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98 / 2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, s-a incheiat prezentul Acord - cadru.

1. Partile Acordului-cadru

Intre

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) cu sediul in Municipiul Bucuresti B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, prin **DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANTA**, cu sediul in Municipiul Constanta, strada Prelungirea Traian, fara numar, judetul Constanta, avand sediul temporar la Centrul de Coordonare si Intretinere (CIC) Poiana, Nod Rutier A4 – DC 89, Autostrada A4, km 5+644, judetul Constanta, telefon 0241/581.147, fax 0241/584.371, e-mail: net@drdpct.ro, adresa de corespondenta Oficiul Postal 6, Casuta Postala 626 Constanta, inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului prin Incheierea de sedinta nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal RO16054368, J40/552/15.01.2004, avand cont bancar cod IBAN RO47 CECE B000 30RO N253 4626, deschis la CEC BANK, reprezentata legal de catre ec. ICHIM Marian, avand functia de Director Regional si ec. DAVID Roxana avand functia de Director Economic, in calitate de **PROMITENT-ACHIZITOR**, pe de o parte,

și

S.C.S.A./S.R.L., cu sediul in Municipiul, str., nr., bl., sc., ap., etj., Judetul, telefon:, fax:, e-mail:, inregistrata la Registrul Comertului sub nr., cod de inregistrare fiscala....., cont bancar, deschis la, reprezentata prin in functia de, in calitate de **PROMITENT-PRESTATOR**, pe de alta parte, a intervenit prezentul Acord-cadru.

2. Scopul si obiectul Acordului-cadru

2.1. - Scopul Acordului-cadru il reprezinta stabilirea elementelor/conditiilor esentiale care vor governa contractele subsecvente de servicii ce urmeaza a fi atribuite pe durata derularii prezentului Acord-cadru.

2.2. - Contractele subsecvente de servicii care urmeaza a fi atribuite in baza prezentului Acord-cadru au ca obiect servicii de *Intreținere curentă pe timp de iarnă DRDP Constanta – Sectia Autostrazi –*

Autostrazile – A2+A4, conform prevederilor Caietului de sarcini si anexelor acestuia, parte integranta a Acordului-cadru.

3. Durata Acordului-Cadru

3.1. - (1) Durata prezentului acord-cadru este de **4 (patru) ani** (conform documentatiei de atribuire, inclusiv Caiet de sarcini) si intra in vigoare la data inregistrarii lui la registratura DRDP Constanta.

3.2. - Durata contractelor subsecvente incheiate in baza prezentului Acord-cadru, in perioada de valabilitate a acestuia, poate depasi durata de valabilitate a Acordului-cadru.

4. Prețul unitar al serviciilor si produselor. Ajustarea preturilor Acordului-cadru

❖ Prețul unitar al serviciilor si produselor

4.1. - (1) Preturile unitare prevazute in Anexele Acordului cadru, sunt cele incluse de Promitentul-Prestator in propunerea sa financiara, anexa la prezentul Acord-cadru.

(2) Valoarea maxima a Acordului-cadru este de _____ lei, fara TVA, la care se adauga TVA conform legislatiei in vigoare.

❖ Ajustarea preturilor Acordului-cadru

4.2. – (1) Preturile unitare din Acordul-cadru raman neschimbate pentru primul an de la semnarea prezentului Acord-cadru.

(2) Preturile unitare din Acordul-cadru pot fi ajustate, dupa primele 12 luni de la semnarea Acordului-cadru, pe perioada de prestare a serviciilor aferente contractelor subsecvente, in conditiile legii, in situatia in care pe piata au aparut anumite conditii, in urma carora s-a constatat cresterea/diminuarea indicelui lunar al preturilor de consum total pentru elementele constitutive ale ofertei, al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului, ajustarea facandu-se potrivit indicelui lunar de consum total comunicat de Institutul National de Statistica.

Ajustarea de pret se va face dupa urmatoarea formula:

$$V_n = \frac{V_o \times IPCT_n}{100}$$

unde: - V_n = valoarea ajustata pentru luna in care se calculeaza contravaloarea serviciilor prestate in baza contractului subsecvent;

- V_o = valoarea rezultata prin aplicarea preturilor unitare din Acordul cadru, declarate in oferta;

- $IPCT_n$ = indicele lunar al preturilor de consum total (IPC TOTAL) comunicat de INS pentru perioada curenta (luna pentru care se calculeaza contravaloarea serviciilor prestate) fata de perioada de referinta (luna depunerii ofertelor).

Valoarea $IPCT_n$ se obtine prin interogarea bazei de date de pe site-ul INS (www.insse.ro), sectiunea „Baze de date si metadate statistice – Baza de date IPC indicele preturilor de consum-IPC lunar”.

(3) In conditiile art. 222² alin. (4) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, ajustarea pretului, fara a fi îndeplinite conditiile prevazute la alin. (2) si (3) este aplicabila direct în cazul în care au loc modificari legislative sau au fost emise de catre autoritatile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale, al caror efect se reflecta în cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul acordului-cadru.

5. Cantitatea de servicii previzionata

5.1. - Cantitatea previzionata de servicii care urmeaza a fi prestate in baza contractelor subsecvente este prevazuta in documentele prezentului Acord-cadru, mentionate la art. 6.

6. Documentele Acordului-cadru

6.1. - (1) Documentele Acordului-cadru, inclusiv orice act aditional incheiat la acesta, care fac parte integranta din acesta sunt:

a) Caietul de sarcini si anexele acestuia, inclusiv clarificarile si/sau masurile de remediere aduse pana la depunerea ofertelor, ce privesc aspectele tehnice si financiare;

b) Anexele Acordului cadru:

- Anexa 1 – Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna An I-An IV – DRDP Constanta – Sectia Autostrazi – Autostrada A2+A4;
- Anexa 2.1. - Centralizator deszapezire Sectia Autostrazi – Autostrada A2+A4 – cel mai mic contract subsecvent;
- Anexa 2.2. - Centralizator deszapezire Sectia Autostrazi – Autostrada A2+A4 – cel mai mare contract subsecvent;
- Anexa 2 – Necesari minim / maxim de autoutilaje de deszapezire pe Sectia Autostrazi – Autostrada A2+A4;
- Anexa 2 A – Dislocari autoutilaje;
- Anexa 2 B – Centralizator deszapezire Sectia Autostrazi – Autostrada A2+A4 – Trim. I din AC – minim / maxim
- Anexa 2B – Centralizator deszapezire Sectia Autostrazi – Autostrada A2+A4 (Trim. II + Trim. III), (Trim. IV + Trim. V), (Trim. VI + Trim. VII) – minim / maxim
- Anexa 2B – Centralizator deszapezire Sectia Autostrazi – Autostrada A2+A4 – Trim.VIII din AC – minim / maxim

c) Propunerea tehnica si Propunerea financiara (*inclusiv toate anexele acesteia, daca este cazul*), inclusiv clarificarile din perioada de evaluare;

d) Angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*daca este cazul*);

e) Acordul de asociere (*daca este cazul*);

f) Contractele cu subcontractantii (*daca este cazul*);

(2) Actele Aditionale vor avea prioritatea documentelor pe care le modifica.

6.2. - (1) Documentele mentionate la art. 6.1. se considera a se explica reciproc. In caz de ambiguitate, erori sau discrepante, acestea trebuie sa fie citite si interpretate in ordinea mentionata la art. 6.1.

(2) In cazul in care, pe parcursul indeplinirii Acordului-cadru, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

7. Obligatiile principale ale Promitentului-Prestator

7.1. – Promitentul - Prestator se obliga ca, in baza contractelor subsecvente incheiate cu Promitentul - Achizitor, sa presteze servicii de *intretinere curentă pe timp de iarnă DRDP Constanta – Sectia Autostrazi – Autostrazile – A2+A4*, in conditiile convenite in prezentul Acord - cadru si in conformitate cu cerintele caietului de sarcini, in conditiile calitative si cantitative prevazute in acesta.

7.2. – Promitentul - Prestator se obliga sa nu transfere obligatiile asumate prin prezentul acord-cadru.

7.3. – Promitentul - Prestator se obliga sa *presteze servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă DRDP Constanta – Sectia Autostrazi – Autostrazile – A2+A4*, astfel cum au fost prevazute in prezentul Acord-cadru, ori de cate ori Promitentul-Achizitor solicita acest lucru.

7.4. - În situația în care pe durata de valabilitate a prezentului Acord-cadru, Promitentul - Prestator nu va primi solicitări pentru prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului Acord-Cadru din partea Promitentului - Achizitor, Promitentul - Prestator nu va ridica pretenții și nu va solicita despăgubiri în legătură cu acest fapt. În acest sens, Promitentul - Achizitor nu va avea nicio obligație față de Promitentul - Prestator, prezentul Acord-cadru fiind incetat de drept la expirarea duratei acestuia, fără necesitatea unei alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia.

7.5. – Promitentul - Prestator se obliga sa respecte intocmai prevederile referitoare la securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor, prevazute in contractele subsecvente.

7.6. – Promitentul - Prestator are obligatia ca, pe intreaga perioada de derulare a prezentului Acord-cadru, sa notifice Promitentul - Achizitor, in termen de maxim 3 (trei) zile de la aparitia oricarei situatii prevazute de Legea nr. 85 / 2014 cu modificarile si completarile ulterioare, despre aceasta situatie (comunicarea declansarii procedurii de insolventa, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informatie in legatura cu starea de fapt a societatii).

7.7. - Promitentul – Prestator se obliga sa respecte intocmai prevederile referitoare la securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor , prevazute in contractele subsecvente.

7.8. – (1) Promitentul - Prestator are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS) cu softul aferent.

– (2) Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Promitentului – Prestator. Promitentul – Prestator va permite Promitentului – Achizitor accesul permanent la sistemul de monitorizare si baza de date GPS.

7.9. Promitentul - Prestator poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a acordului-cadru pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectarii prevederilor caietului de sarcini.

7.10. Promitentul – Prestator se obliga ca serviciile prestate sa respecte prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – indicativ AND 525/2013.

7.11. Promitentul - Prestator se obliga sa despagubeasca Promitentul - Achizitor impotriva oricaror:

a) reclamații si acțiuni în justiție, ce rezulta din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuala (brevete, nume, marci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalatiile sau utilajele folosite pentru sau în legatura cu serviciile prestate;

b) daune-interese, costuri, taxe si cheltuieli de orice natura, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezulta din respectarea caietului de sarcini întocmit de catre Promitentul-Achizitor.

c) prejudicii de orice fel aduse Promitent-Achizitorului, ce rezulta in legatura cu serviciile prestate.

8. Obligatiile Promitentului – Achizitor

8.1. – Promitentul - Achizitor se obliga ca, in baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Prestator, sa *achizitioneze servicii de intretinere curentă pe timp de iarnă DRDP Constanta – Sectia Autostrazi – Autostrazile – A2+A4*, in conditiile convenite in prezentul Acord-cadru si in conformitate cu cerintele caietului de sarcini, in conditiile calitative si cantitative prevazute in acesta.

8.2. – Promitentul - Achizitor se obliga sa plateasca Promitentului - Prestator, pretul serviciilor prestate, in termen de 60 de zile de la data comunicarii, in scris, a indexului de incarcare a facturii fiscale in spatiul privat virtual al Promitentului - Achizitor, daca sursa de finantare a contractului este bugetul de stat pentru intretinere sau in termen de 45 de zile de la comunicarii, in scris, a indexului de incarcare a facturii fiscale in spatiul privat virtual al Achizitorului, daca sursa de finantare a contractului este din veniturile proprii ale Promitentului - Achizitor.

8.3. Promitentul – Achizitor va prezenta Promitentului-Prestator lista cu locurile de desfasurare a prestatiilor aflate pe autostrazile A2+A4 din administrarea SIA, prin bazele de deszapezire/P.S., dupa caz, aferente Acordului-cadru.

9. Modificarea Acordului – Cadru

9.1. – (1) Părțile Acordului-cadru au dreptul, pe durata îndeplinirii acestuia si a contractelor subsecvente ce vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru, de a conveni modificarea clauzelor acordului-cadru si a contractelor subsecvente prin act adițional, în condițiile prevăzute de legislatia în vigoare si în conformitate cu art. 221 din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv în cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele legitime ale acestora si care nu au putut fi prevazute la data incheierii Acordului-cadru.

(2) Daca solicitarea de modificare provine de la Promitentul - Prestator, acesta trebuie sa inregistreze solicitarea la Promitentul - Achizitor anterior datei preconizata pentru intrarea în vigoare a Actului Additional.

9.2. - Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea Acordului-cadru sau dreptului Promitentului-Achizitor de a solicita constatarea nulității absolute acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Promitentul - Achizitor are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării Acordului-cadru în alte conditii decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

9.3. - Actele Aditionale incheiate nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Promitentul - Prestator a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

9.4. - Niciun Act Adicional nu poate fi incheiat retroactiv.

9.5. - Orice modificare a Acordului - cadru care nu respecta prevederile prezentului Acord- cadru si ale legislatiei in vigoare va fi considerata nula de drept.

9.6. - Modificarile Acordului-cadru si ale contractelor subsecvente atribuite in baza acestuia, indiferent daca sunt sau nu evaluabile in bani si indiferent de valoarea acestora, se realizeaza in conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare si ale H.G. nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.

9.7. - (1) Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a Acordului-cadru, dar fara a se limita la acestea, se refera la urmatoarele clauze contractuale:

a) Partile Acordului-cadru:

1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al statutului, al actionariatului, al formei de organizare a societatii, ale sediului social, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi;

2) atunci când Promitentul-Prestatorul este înlocuit de un nou Promitentul-Prestator, in situatia in care drepturile și obligațiile Prestatorului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea

procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare;

b) Prețul unitar al produselor și serviciilor. Ajustarea prețurilor Acordului-cadru - Ajustarea prețurilor pe parcursul derulării contractelor subsecvente încheiate în baza prezentului Acord-cadru, se va face conform prevederilor contractuale, precum și conform art. 222² alin. (4) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare

Prezentul Acord-cadru nu reprezintă baza legală pentru angajarea fondurilor publice. În baza acestui acord-cadru se vor atribui contracte subsecvente care constituie temei legal pentru plată.

10. Incetarea Acordului-cadru

10.1. - (1) Prezentul Acord-cadru încetează de drept:

- prin ajungere la termen;
- prin îndeplinirea obiectului Acordului-cadru.

(2) Acordul-cadru poate înceta și în următoarele cazuri:

- prin acordul de voință al părților;
- rezilierea de către Promitentul - Achizitor;
- prin denunțarea unilaterală de către Promitentul - Achizitor;
- orice alte cauze prevăzute de lege.

10.2. - (1) Rezilierea prezentului Acord-cadru se poate produce în următoarele cazuri:

- neconstituirea de către Promitentul - Prestator a garanției de bună execuție a unui contract subsecvent, conform prevederilor acestuia;
- ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii în mod necorespunzător sau defectuos a obligațiilor asumate de către Promitentul - Prestator, prin prezentul Acord-cadru;
- refuzului Promitentului - Prestator de a semna oricare contract subsecvent;
- constatarea de către Promitentul - Achizitor, a prestării serviciilor, în mod necorespunzător sau defectuos de către Promitentul - Prestator, în cadrul contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza prezentului Acord-cadru, deși a fost notificat în acest sens.

(2) Rezilierea prezentului Acord-cadru nu va avea efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile Acordului-cadru.

(3) Rezilierea din motivele menționate la punctul 10.2. alin. (1) va opera de plin drept, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale, Promitentul - Prestator nefiind îndreptățit să pretindă nicio sumă reprezentând daune sau alte prejudicii ca urmare a rezilierii acordului-cadru/contractului subsecvent.

(4) Punerea în întârziere rezultă din simplul fapt al neîndeplinirii obligațiilor contractuale.

10.3. - Promitentul - Achizitor își rezervă dreptul de a denunța unilateral prezentul Acord-cadru printr-o notificare scrisă adresată Promitentului - Prestator, în următoarele cazuri:

- a) în cazul în care Promitentul - Prestator, refuză în mod justificat (forță majoră sau cazul fortuit) încheierea oricărui Contract subsecvent;
- b) dacă Promitentul - Prestator intră în faliment;
- c) la apariția unor circumstanțe care conduc la modificarea clauzelor în așa măsură încât îndeplinirea Acordului-cadru ar fi contrară interesului public și prevederilor legale în vigoare;

10.4. - În cazurile prevăzute la clauza 10.3, Promitentul - Prestator are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din Acordul-cadru îndeplinită până la data denunțării unilaterale a acestuia.

11. Sanctiuni pentru neindeplinirea obligatiilor de catre Promitentul – Prestator

11.1. - In cazul in care Promitentul - Prestator caruia Promitentul - Achizitor ii transmite o notificare pentru incheierea unui contract subsecvent nu are capacitatea de a raspunde acestei solicitari sau refuza incheierea contractului subsecvent, Promitentul - Prestator are obligatia de a plati Promitentului - Achizitor daune-interese de 5 % din valoarea fara TVA a respectivului contract subsecvent.

11.2. – Promitentul - Achizitor incaseaza contravaloarea daunelor-interese datorate de catre Promitentul - Prestator, potrivit art. 11.1., prin emiterea unei facturi cu o valoare egala cu valoarea acestor daune-interese. Promitentul - Prestator are obligatia de a plati factura, in termen de 30 de zile de la data comunicarii, in scris, a indexului de incarcare a facturii fiscale in spatiul privat virtual al Promitentului-Achizitor, in contul indicat de Promitentul - Achizitor. In situatia in care Promitentul - Prestator nu efectueaza plata in termenul stabilit anterior, Promitentul - Achizitor se va adresa instantelor de judecata competente in vederea recuperarii acestora.

12. Comunicări

12.1. - (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie să fie transmisa in scris, semnata de reprezentantii legali ai partilor.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

12.2. – Comunicarile intre parti se pot face prin posta (la adresa mentionata la pct. 1 „*Partile Acordului Cadru*”), prin fax sau pe mail la adresa de corespondenta a ambelor parti.

In cazul comunicarii dintre parti transmise pe fax, actele vor fi transmise doar la numerele de fax mentionate la pct. 1 “*Partile Acordului Cadru*” din prezentul contract si vor fi considerate ca receptionate pe baza inscrisului tiparit de aparatul fax care reprezinta confirmarea primirii comunicarii.

De asemenea, in cazul comunicarii dintre parti transmise prin e-mail, actele vor fi transmise doar la adresele de e-mail mentionate la pct.1 “*Partile Acordului Cadru*”.

In cazul in care comunicariile dintre parti sunt transmise prin e-mail, partile se obliga sa confirme prin e-mail/adresa scrisa, in termen de maxim 24 de ore, primirea e-mailului de la cealalta parte, iar actele vor fi considerate ca receptionate doar pe baza e-mailului (confirmare in scris a primirii comunicarii) prin care cealalta parte confirma primirea actului transmis scanat

13. Litigii

13.1. - Divergentele ce pot aparea ca urmare a aplicarii si interpretarii prevederilor prezentului Acord-cadru se vor solutiona pe cale amiabila.

13.2. - Daca, in maxim 30 zile de la inceperea acestor tratative, Promitentul - Achizitor si Promitentul - Prestator nu reusesc sa rezolve pe cale amiabila litigiul aparut intre acestia in cadru sau in legatura cu indeplinirea Acordului-cadru, oricare dintre Parti poate solicita ca disputa sa fie solutionata de catre instantele judecatoresti competente din Municipiul Constanta. La solutionarea litigiilor in instanta de judecata se vor avea in vedere si prevederile Legii nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de produse si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consilului National de Solutionare a Contestatiilor.

14. Confidentialitatea datelor

14.1. - Exceptand situatia in care prezentul Acord-cadru face obiectul unei analize, unor verificari sau unui control desfasurate de catre organele abilitate ale statului,

Acordul-cadru avand ca obiect

“Intreținere curentă pe timp de iarnă DRDP Constanta – Sectia Autostrazi – Autostrazile – A2+A4”

- Promitentul-Prestator nu va face declaratii publice in legatura cu prezentul acord cadru sau cu serviciile prestate in cadrul acestuia fara aprobarea prealabila si exprimata in scris a Promitentului-Achizitor. Totodata nu se va angaja in niciun fel de activitate care vine in conflict cu obligatiile asumate prin prezentul acord-cadru, fata de Promitentul-Achizitor. Promitentul-Prestator nu are dreptul de a angaja Promitentul-Achizitor in orice fel fara consimtamantul scris al acestuia, obtinut in prealabil, si are obligatia de a aduce acest lucru la cunostinta tertilor ori de cate ori este cazul.

- Promitentul-Prestator va trata toate documentele si informatiile primite in legatura cu prezentul acord cadru ca avand caracter confidential si, cu exceptia cazului in care acest lucru este necesar pentru indeplinirea obiectului acordului-cadru, nu va publica sau dezvalui orice aspecte ale acordului cadru si nu va divulga orice informatie obtinuta de la Promitentul-Achizitor fara acordul prealabil si exprimat in scris, al acestuia. De asemenea, nu va utiliza aceste informatii si nu va face referiri la acestea in prestarea serviciilor pentru altii. In cazul in care exista divergente de opinie intre Promitentul-Prestator si Promitentul-Achizitor cu privire la necesitatea publicarii/dezvaluirii anumitor informatii in scopul derularii acordului cadru, decizia Promitentului-Achizitor in aceste situatii este finala.

- Promitentul-Prestator (personalul sau subcontractantii acestuia) se obliga sa mentina secretul profesional pe intreaga durata de derulare a acestui acord-cadru, precum si dupa incetarea acestuia. In acest sens, cu exceptia cazului in care Promitentul-Achizitor isi exprima acordul in scris, atat Promitentul-Prestator cat si personalul sau subcontractantii acestuia nu vor comunica oricarei terte parti nicio informatie confidentiala obtinuta sau relevata pe durata acordului-cadru si nu vor face publice nicio informatie sau recomandare formulata in indeplinirea obiectului acordului-cadru.

14.2. - Toate documentele rezultate din indeplinirea obiectului prezentului acord-cadru sau necesare indeplinirii acestuia vor fi proprietatea Promitentului-Achizitor.

14.3. - Toate serviciile prestate in baza prezentului acord-cadru se vor efectua sub incidenta clauzelor de confidentialitate.

14.4. - Promitentului-Prestator are obligatia de a asigura confidentialitatea datelor si de a impiedica diseminarea acestora la terti, atat in timpul, cat si dupa incheierea prezentului acord-cadru.

14.5. - In cazul in care Promitentul-Prestator va incalca prevederile art. 14.1 - 14.4, Promitentul-Achizitor va calcula si factura Promitentului-Prestator penalitati, in quantum de 50% din valoarea acordului-cadru, Promitentul-Prestator avand obligatia de a achita factura de penalitati in termen de 30 de zile de la data comunicarii, in scris, a indexului de incarcare a facturii fiscale in spatiul privat virtual de catre Promitentul-Achizitor.

15. Dispozitii finale

15.1. - Daca Promitentul - Prestator este o asociere alcatuita din doua sau mai multe persoane juridice, acestea vor raspunde solidar de indeplinirea obligatiilor Acordului-cadru. Promitentul-Prestator, reprezentat de liderul de asociere, va actiona in numele acestuia in cadrul Acordului-cadru si va avea autoritatea de a reprezenta si angaja contractual asocierea.

15.2. - In situatia in care, pe durata de valabilitate a prezentului Acord-cadru, Promitentul - Prestator nu va primi solicitari pentru prestarea serviciilor din partea Promitentului - Achizitor, Promitentul - Prestator nu va ridica pretentii si nu va solicita despagubiri in legatura cu acest fapt.

15.3. - Prezentul Acord-cadru este interpretat conform legilor in vigoare, din Romania.

15.4. - Prezentul Acord-cadru va fi derulat la nivelul D.R.D.P. Constanta.

Prezentul Acord-cadru a fost incheiat in data de _____, in 2 exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Achizitor si 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Prestator, avand un numar de _____ file. Prezentul Acord-cadru este initializat pe fiecare pagina in vederea neschimbarii.

PROMITENT-ACHIZITOR

PROMITENT-PRESTATOR

**C.N.A.I.R. S.A. prin DIRECTIA REGIONALA DE
DRUMURI SI PODURI - CONSTANTA**

Director Regional

Ec. ICHIM Mirian

Director Economic

Ec. DAVID Roxana



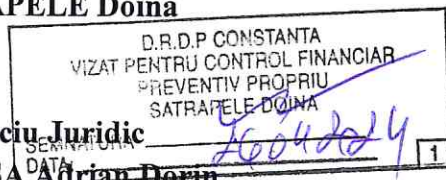
**Director Intretinere DN si Autostrazi
Ing. TUDOR Steliana Gabriela**

20 APR 2024

**Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi
Ing. RADULESCU Iulian**

Sef Compartiment CFP

Ec. SATRAPELE Doina



Sef Serviciu Juridic

Cons. Jur. TISA Adrian Dorin

25.04.2024

**Sef Birou Analiza si Avizare
Cons. Jur. ENACHE Andreea**

25 APR 2024

Sef Serviciu Achizitii

Ing. CHIRICA Teodora

**Compartimentul Contracte
Cons. Jur. IUSCO Corina Simona**

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi cu p.a.

Ing. TOMA Mihai

Acordul-cadru avand ca obiect

"Intretinere curentă pe timp de iarnă DRDP Constanta – Sectia Autostrazi – Autostrazile – A2+A4"

Centralizatorul dezapezire Sectia Autostrazi - Autostrazi A2+A4 - cel mai mic contract subsecvent
 Anexa 2.1

| Nr.crt | Simb. ind. | Denumire prestatie | UM | PU lei/UM fara TVA | Cantitate | | Valoare | |
|---|------------|--|-------------------------|--------------------|-----------|-------|---------|------|
| | | | | | 5 | 6=4*5 | min | min |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| | 102 | Întreținere curentă pe timp de iarnă | | | | | | |
| | 102.3 | Asigurarea și montarea panourilor parapezi | | | | | | |
| | 102.3.1 | Montarea panourilor parapezi (transport, montare, revizie și întreținere la ierem, repararea panourilor de parapezi și a accesoriilor acestora) din care: | | | | | | |
| | | Panouri parapezi metalice | ml | 0 | | | | 0.00 |
| | | Panouri parapezi plasa | ml | 0 | 360 | | | 0.00 |
| | 102.3.2 | Demontarea panourilor parapezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parapezi și a accesoriilor respective): | | | | | | |
| | | Panouri parapezi metalice | ml | 0 | | | | |
| | | Panouri parapezi plasa | ml | 0 | | | | |
| | 102.4 | Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică | | | | | | |
| | 8 | 102.4.2 | | | | | | |
| | | răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii | | | | | | |
| | | patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (vântul sub 30 km/ora) | lei (valoare Anexa 2 B) | | | | | 0.00 |
| | | dezapeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare | | | | | | |
| | | utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor | | | | | | |
| | 9 | 102.6 | | | | | | |
| | | Informări privind starea drumurilor | ore | 0.00 | 1,464.00 | | | 0.00 |
| | 10 | | | | | | | |
| | | Dislocări autoutilaje | lei (valoare Anexa 2 C) | | | | | 0.00 |
| Total întreținere curentă pe timp de iarnă fara TVA | | | | | | | | 0.00 |
| Total întreținere curentă pe timp de iarnă cu TVA | | | | | | | | 0.00 |

PROMITENT-ACHIZITOR

PROMITENT PRESTATOR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
 RUTIERE S.A. prin D.R.D.P. - CONSTANTA

Director Regional
 Ec. Ichim Marian

Director Regional
 Ec. Dima Roxana

Director Intretinere DN si Autostrazi
 Ing. Tudor Steliana Gabriela

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi
 Ing. Radulescu Iulian

Sef Compartiment CFP
 Ec. Satrapele Doina

D.R.D.P. CONSTANTA
 VIZAT PENTRU CONTROL FINANCIAR
 PREVENTIV PROPRIU
 SATRAPELE DOINA

Sef Serviciu Juridic
 Cons. Jur. TISA Adriana Patrî

25.04.2024

Sef Birou Analiza si Avizgre
 Cons. Jur. ENACHE Andreea

25 APR. 2024

Sef Serviciu Achiziții
 Ing. CHIRICA Teodora

Compartimentul Contracte
 Cons. Jur. IUSCO Corina Simona

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi cu p.a.
 Ing. TOMA Mihai

Centralizatorul dezapezire Sectia Autostrazi - Autostrazi A2+A4 - cel mai mare contract subsecvent
 Anexa 2.2

| Nr. crt | Simb. ind. | Denumire prestatie | UM | PU lei /UM fara TVA | Anexa 2.2 | |
|---|------------|--------------------|----|---------------------|-----------|---------|
| | | | | | Cantitate | Valoare |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6=4*5 |
| | | 102 | | | max | max |
| | | 102.3 | | | | |
| | | 102.3.1 | | | | |
| | | 102.3.2 | | | | |
| | | 102.4 | | | | |
| 8 | 102.4.2 | | | | | |
| 9 | 102.6 | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA | | | | | | 0.00 |
| Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA | | | | | | 0.00 |

PROMITENT-ACHIZITOR
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII

PROMITENT PRESTATOR

Director Regional

Ec. Ichim Martin

Director Regional si
 Ec. David Rosariu

Director Intretinere DN si Autostrazi
 Ing. Tudor Steliana Gabriela

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi
 Ing. Radulescu Iulian

Sef Compartiment CFP
 Ec. Sătrapele Doina

Sef Serviciu Juridic
 Cons. Jur. TISA Adrian Doina

Sef Birou Analiza si Avizare
 Cons. Jur. ENACHE Andreea

Sef Serviciu Achizitii
 Ing. CHIRICA Teodora

Compartimentul Contracte
 Cons. Jur. IUSCO Corina Simona

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi cu p.a.
 Ing. TOMA Mihai

Stampa circulară: DEPARTAMENTUL DE ADMINISTRARE SI INFRASTRUCTURA BUCURESTI, CONSTANTA, 26 APR 2024

Stampa rectangulară: D.R.D.P. CONSTANTA, VIZAT PENTRU CONTROL FINANCIAR PREVENTIV PROPRIU SATRARELE DOINA, DATA: 25.04.2024

Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe Sectia Autostrazi - Autostrada A2+A4

| Nr. crt. | Utilaje | CIC Valea Dacilor | | | CIC Poiana | | | Nr. Utilaje | Total ore/zi |
|----------|--|-------------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|-------------|--------------|
| | | Nr. uti. | Nr. sch. | Ore/ sch. | Nr. uti. | Nr. sch. | Ore/ sch. | | |
| 1 | Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente | 2 | 3 | 8 | 2 | 3 | 8 | 4 | 96 |
| 2 | Tractor de mare cap. cu echip. | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| 3 | ATB cu lama si R&P | 12 | 3 | 8 | 6 | 3 | 8 | 18 | 432 |
| 4 | Buldoexcavator(ia cerere) | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 8 | 2 | 32 |
| 5 | Incarcator frontal | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| 6 | Autoremorcher(ia cerere) | 1 | 2 | 8 | | | | 1 | 16 |
| 7 | Autoutilitara(ia cerere) | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 8 | 2 | 32 |
| 8 | Statie preparare CaCl2 | | | | | | | 0 | 0 |
| 9 | Autogreder(ia cerere) | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| 10 | Automacara | 1 | 2 | 8 | | | | 1 | 16 |
| 11 | Autoturism 4x4 | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| 12 | Autocisterna (ia cerere) | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| | Total | 23 | | | 15 | | | 38 | 864 |

Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe Sectia Autostrazi - Autostrada A2+A4

| Nr. crt. | Utilaje | CIC Valea Dacilor | | | CIC Poiana | | | Nr. Utilaje | Total ore/zi |
|----------|--|-------------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|-------------|--------------|
| | | Nr. uti. | Nr. sch. | Ore/ sch. | Nr. uti. | Nr. sch. | Ore/ sch. | | |
| 1 | Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente | 3 | 3 | 8 | 2 | 3 | 8 | 5 | 120 |
| 2 | Tractor de mare cap. cu echip. | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| 3 | ATB cu lama si R&P | 14 | 3 | 8 | 6 | 3 | 8 | 20 | 480 |
| 4 | Buldoexcavator(ia cerere) | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 8 | 2 | 32 |
| 5 | Incarcator frontal | 3 | 3 | 8 | 2 | 3 | 8 | 5 | 120 |
| 6 | Autoremorcher(ia cerere) | 1 | 2 | 8 | | | | 1 | 16 |
| 7 | Autoutilitara(ia cerere) | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 8 | 2 | 32 |
| 8 | Statie preparare CaCl2 | | | | | | | 0 | 0 |
| 9 | Autogreder(ia cerere) | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| 10 | Automacara | 1 | 2 | 8 | | | | 1 | 16 |
| 11 | Autoturism 4x4 | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| 12 | Autocisterna (ia cerere) | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 8 | 2 | 48 |
| | Total | 28 | | | 16 | | | 44 | 1008 |

PROMITENT-ACHIZITOR

PROMITENT PRESTATOR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin D.R.D.P. -
CONSTANTA

Director Regional
Ec. ICHIM Marius
Director Regional
Ec. DAVILA Roxana
Director Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Tudor Steliana Gabriela

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Radulescu Iulian

Sef Compartiment CFP
Ec. Satriapele Doina

Sef Serviciu Juridic
Cons. Jur. TISA Adrian-Dorin

Sef Birou Analiza si Avizare
Cons. Jur. ENACHE Andreea

Sef Serviciu Achizitie
Ing. CHIRICA Teodora

Compartimentul Contracte
Cons. Jur. IUSCO Corina Simona

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi cu p.a.
Ing. TOMA Mihai

D.R.D.P. CONSTANTA
VIZAT PENTRU CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV PROPRIU
SATRAPELE DOINA

SEMNATURA
DATA: 26 APR 2024

1

DISLOCARI AUTOUTILAJE

ANEXA 2A

| Tip autoutilaj | Nr. buc/ 1 cursa | Nr. max. curse/buc | Distanța de parcurs dus-întors (km) | | Tarif deplasare (lei/km) fara TVA | Valoare deplasare (lei fara TVA) | | Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zil/cursa | Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA | Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA) | | Total valoare dislocari (lei fara TVA) | |
|------------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|--|--|---|--------------|--|-------------|
| | | | Min | Max | | Min | Max | | | Min | Max | Min | Max |
| | | | 4 | 5 | | 7=2*3*4*6 | 8=2*3*5*6 | | | 12=2*3*9*11 | 13=2*3*10*11 | 14=7+12 | 15=8+13 |
| 1 | 2 | 3 | | | 6 | | | 9 | 11 | | | | |
| Autobasculante (ATB) | 10 | 2 | 100 | 500 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Autoremorcher+ Trailer | 1 | 2 | 150 | 800 | 0 | 0.00 | 0.00 | 24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | 11 | | | | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

AN/(TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM.VII)

| Tip autoutilaj | Nr. buc/ 1 cursa | Nr. max. curse/buc | Distanța de parcurs dus-întors (km) | | Tarif deplasare (lei/km) fara TVA | Valoare deplasare (lei fara TVA) | | Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zil/cursa | Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA | Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA) | | Total valoare dislocari (lei fara TVA) | |
|------------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|--|--|---|--------------|--|-------------|
| | | | Min | Max | | Min | Max | | | Min | Max | Min | Max |
| | | | 4 | 5 | | 7=2*3*4*6 | 8=2*3*5*6 | | | 12=2*3*9*11 | 13=2*3*10*11 | 14=7+12 | 15=8+13 |
| 1 | 2 | 3 | | | 6 | | | 9 | 11 | | | | |
| Autobasculante (ATB) | 20 | 2 | 100 | 500 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Autoremorcher+ Trailer | 2 | 2 | 150 | 800 | 0 | 0.00 | 0.00 | 24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | 22 | | | | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

PROMITENT-ACHIZITOR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin
 Directia Regionala de Drumuri si Poduri - CONSTANTA

Director Regional Infrastructura Rutiera
 Ec. Ichim Adrian
 Director Regional Autostrazi
 Ing. Tudor Valeriu Gabriel
 26 APR 2024

Director Economic
 Ec. David Roxana

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi
 Ing. Radulescu Iulian

Sef Compartiment CFP

Ec. Sutaș Constantin
 VIZAT PENTRU CONTROL FINANCIAR
 PREVENTIV PROPRIU
 SATRAPELE DOINA

SEMNATURA
 DATA:
 Cons. Jur. TISA Adrian Maria

Sef Birou Analiza si Avizare
 Cons. Jur. ENACHE Andreea

Sef Serviciu Juridic
 Ing. CHIRICA Teodora

Compartiment Contracte
 Cons. Jur. IUSCO Corina Simona

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi cu p.a.
 Ing. TOMA Mihai

PROMITENT PRESTATOR

Centralizator dezaspezire Sectia Autostrazi - Autostrada A2+A4 (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Minim
 Anexa 2 B

| Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013 | Buc auto | Ore/zi | Nr. zile | Total ore | Ore actionare | | Ore stationare | | Tarife lei/h | | Valoare - lei fara TVA | | Total valoare (lei fara TVA) |
|--|-----------|------------|----------------|---------------|---------------|-------------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------------|
| | | | | | a | b | a | b | a | b | a | b | |
| Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente | 4 | 96 | 151 | 14.496 | 2.174 | 12.322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Tractor de mare cap. cu echip. | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ATB cu lama si RSP | 18 | 432 | 151 | 65.232 | 9.785 | 55.447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere) | 2 | 32 | 151 | 4.832 | 725 | 4.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Incarcator frontal | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoremecher (la cerere) | 1 | 16 | 151 | 2.416 | 362 | 2.054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoutilajana 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere) | 2 | 32 | 151 | 4.832 | 725 | 4.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Statie preparare CaCl2 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autogreder 160 CP (la cerere) | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Automascara 40 l | 1 | 16 | 151 | 2.416 | 362 | 2.054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoturism 4x4 | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autocisterna | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 38 | 864 | 130.464 | 19.570 | 88.305 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Centralizator dezaspezire Sectia Autostrazi - Autostrada A2+A4 (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Maxim

| Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013 | Buc auto | Ore/zi | Nr. zile | Total ore | Ore actionare | | Ore stationare | | Tarife lei/h | | Valoare - lei fara TVA | | Total valoare (lei fara TVA) |
|--|-----------|-------------|----------------|---------------|----------------|-------------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------------|
| | | | | | a | b | a | b | a | b | a | b | |
| Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente | 5 | 120 | 151 | 18.120 | 2.718 | 15.402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Tractor de mare cap. cu echip. | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ATB cu lama si RSP | 20 | 480 | 151 | 72.480 | 10.872 | 61.608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere) | 2 | 32 | 151 | 4.832 | 725 | 4.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Incarcator frontal | 5 | 120 | 151 | 18.120 | 2.718 | 15.402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoremecher (la cerere) | 1 | 16 | 151 | 2.416 | 362 | 2.054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoutilajana 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere) | 2 | 32 | 151 | 4.832 | 725 | 4.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Statie preparare CaCl2 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autogreder 160 CP (la cerere) | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Automascara 40 l | 1 | 16 | 151 | 2.416 | 362 | 2.054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoturism 4x4 | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autocisterna | 2 | 48 | 151 | 7.248 | 1.087 | 6.161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 44 | 1008 | 152.208 | 22.831 | 106.787 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

PROMITENT-ACHIZITOR
 COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin Directia
 Directia Economica
 Ec. David Roxana

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi
 Ing. Radu Constantin

26 APR 2024
 DIRECTIA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
 S.A. CONSTANTA
 Serviciu de Inregistrare si Arhivare
 Serviciu de Inregistrare si Arhivare

SECTIA DE CONTABILITATE SI FINANCIAR
 Serviciu de Inventiv Propriu
 SATRAPLE DOINA

SECTIA DE INTRATINERE
 Serviciu de Inregistrare si Arhivare
 Cons. Juc. IUSTO Corina Simona

SECTIA DE INTRATINERE
 Serviciu de Inregistrare si Arhivare
 Cons. Juc. TOMA Mihai

SECTIA DE INTRATINERE
 Serviciu de Inregistrare si Arhivare
 Cons. Juc. IUSTO Corina Simona

SECTIA DE INTRATINERE
 Serviciu de Inregistrare si Arhivare
 Cons. Juc. TOMA Mihai

SECTIA DE INTRATINERE
 Serviciu de Inregistrare si Arhivare
 Cons. Juc. TOMA Mihai

PROMITENT PRESTATOR

Centralizator deszapezire Sectia Autostrazi - Autostrada A2+A4 - TRIM. VIII din AC - Minim

| Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013 | Buc auto | Ore/zi | Nr. zile | Total ore | Ore actionare | | Tarife lei/h | | Valoare - lei fara TVA | | Anexa 2 B Total valoare (lei fara TVA) |
|--|-----------|------------|----------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|------------------------|-------------|---|
| | | | | | a | b | a | b | a | b | |
| | | | | | | | | | | | |
| Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente | 4 | 96 | 91 | 8,736 | 1,310 | 7,426 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Tractor de mare cap. cu echip. | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ATB cu lama si RSP | 18 | 432 | 91 | 39,312 | 5,897 | 33,415 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Buldoexcavator 0,8 mc + echip. (cerere) | 2 | 32 | 91 | 2,912 | 437 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Incarcator frontal | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 3,713 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoremorcher (la cerere) | 1 | 16 | 91 | 1,456 | 218 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere) | 2 | 32 | 91 | 2,912 | 437 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Statie preparare CaCl2 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autogreder 160 CP (la cerere) | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Automacara 40 t | 1 | 16 | 91 | 1,456 | 218 | 1,238 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoturism 4x4 | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 3,713 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autocisterna | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 3,713 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 38 | 864 | | 78,624 | 11,794 | 53,217 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Centralizator deszapezire Sectia Autostrazi - Autostrada A2+A4 - TRIM. VIII din AC - Maxim

| Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013 | Buc auto | Ore/zi | Nr. zile | Total ore | Ore actionare | | Tarife lei/h | | Valoare - lei fara TVA | | Total valoare (lei fara TVA) |
|--|-----------|-------------|----------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|------------------------|-------------|------------------------------|
| | | | | | a | b | a | b | a | b | |
| | | | | | | | | | | | |
| Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente | 5 | 120 | 91 | 10,920 | 1,638 | 9,282 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Tractor de mare cap. cu echip. | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ATB cu lama si RSP | 20 | 480 | 91 | 43,680 | 6,552 | 37,128 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere) | 2 | 32 | 91 | 2,912 | 437 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Incarcator frontal | 5 | 120 | 91 | 10,920 | 1,638 | 9,282 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoremorcher (la cerere) | 1 | 16 | 91 | 1,456 | 218 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere) | 2 | 32 | 91 | 2,912 | 437 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Statie preparare CaCl2 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autogreder 160 CP (la cerere) | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Automacara 40 t | 1 | 16 | 91 | 1,456 | 218 | 1,238 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autoturism 4x4 | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 3,713 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Autocisterna | 2 | 48 | 91 | 4,368 | 655 | 3,713 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 44 | 1008 | | 91,728 | 13,759 | 64,355 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

PROMITENT-ACHIZITOR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin Directia
Directia de Servicii si Infrast. a Infrastr. Rutiere

Director Economic
Ec. David-Rossano

PROMITENT PRESTATOR

Director Adjunct Infrast. Rutiere
Ing. Radu-Cristian Iliescu

DRDP CONSTANTA
1 VIZARE
PREVIZIUNILE FINANCIARE
SASRAPELE DOINA

26 APR 2024

SEMNATURA

DATA

Sef Serviciu Infrast. Rutiere
Cons. Jura-TISA Adrian-Dorin

Sef Birou Analiza si Avizare
Cons. Jura-TISA Adrian-Dorin

Cons. Jura-TISA Adrian-Dorin

Sef Serviciu Achizitii
Ing. CHIRIQA Troloya

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi cu p.a.
Ing. TOMA Mihai

Compartimentul Contract
Cons. Jura-TISA Corina Simona

25 APR 2024