

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prolungirea Traian-EN
CONSTANȚA

INTRARE/IEȘIRE Nr. 15935
Ziua 12 Luna 04 An 2024

APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL
Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANTA

- S.D.N. SLOBOZIA -

287,295 km echivalenti

2024 - 2028

Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a Acordului cadru de prestări servicii de întreținere curentă pe timp de iarnă

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	4
4.1. Utilaje și echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, pentru Lot 1 - SDN Slobozia sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități.....	8
5.1. Cerințe generale.....	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale.....	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Slobozia</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale, din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Slobozia</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea bazelor de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru / contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

- ▶ **Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)**
-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);
-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;
- ▶ **Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**
-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

- ▶ **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- dezapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr. 2A si Anexa nr. 2C* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilajele pentru dezapezire pe drumurile nationale din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform *Tabelul 3* din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECTIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiiilor

4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru SDN Slobozia sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe sașiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ I}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcară autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalaii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- 5-7 locuri;
- Sarcina utilă $\text{min. } 750 \text{ kg}$;
- Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*), $\text{min. } 26 \text{ t}$ (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, având caroserie mixta pentru persoane și materiale pentru fiecare Centru de Intretinere și Coordonare în cazul sectoarelor de autostrada (*permanent*).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de *min. 26 t*, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina *min 8,5 tf*;

m) Autofreză

- Tracțiune integral;
- Cap. *min 5.000 m³/oră*.

n) Statie preparare solutii chimice (la cerere):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.

o) Autocisternă de capacitate *minim 6.000 litri* dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea înzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje și echipamente*);

Nota:

• **Caracteristicile tehnice ale utilajelor și echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat și a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului și/sau ordinelor emise, este în întregime în responsabilitatea Prestatorului și va fi conform legislației în vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispoziția Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N., stabilește numărul maxim de ore de funcționare / tehnologice pentru fiecare utilaj în parte, precum și modul de închiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete și/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atât pentru utilajul de baza cât și pentru RSP, având în vedere necesitatea atenționării participanților la trafic din ambele sensuri ca se acționează simultan cu lama și RSP*);
- sistemul de funcționare al raspanditorului de material *sa fie comandat exclusiv din cabina*, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP sa fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata masinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesara și inscripționarea textului „*RASPANDIRE ANTIDERAPANT*” precum și instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atenționarea participanților la trafic, cu privire la existența pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost executate straturi

bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcătoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de deszăpezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/inchiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, răspanditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care un utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.D.N. Slobozia și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 In situatia in care perioada de stationare pentru utilajele stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata acestora in continuare se va confirma si efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

Tarifele unitare de acționare-stationare, se vor oferta in baza costurilor reale din piata, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif actionare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiantii	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• profit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertantii vor pastra aceleasi procente pentru cheltuielile indirecte si profit in cadrul fiecarui pret unitar ofertat.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități

5.1. Cerinte generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de dezapezire pana la Ordinul de iesire din baza de dezapezire).

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe drumurile nationale din administrarea **S.D.N. Slobozia**, prin bazele de dezapezire / P.S., dupa caz, prezentate in **Anexa nr.2A** ,aferinta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta cu DN, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora actiune (perioada in-care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszăpezire/P.S, dupa caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore actiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszăpezire / P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare șeful de baza /P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza, saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (unul pentru S.D.N. Slobozia si unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national in zone in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN, pozitii km) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. Constanta va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de deszăpezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.D.N. Slobozia în bazele de deszapezire / PS a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal *Anexa nr.4* între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numărul de ore/utilaj și locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar**.

Începând al doilea utilaj defect / bază de deszapezire sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.D.N. Slobozia pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale aferente bazei de deszapezire / punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcă (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP Constanta, SDN Slobozia, Sef baza de deszapezire / PS*) își rezerva dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de deszapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

- 6.1 Formular 1** – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 exemplar original D.R.D.P. Constanta si 3 exemplare in copie conform cu originalul);
- 6.2 Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia (dupa caz) + 2 D.R.D.P. Constanta);
- 6.3 Formular 1.2** -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.
- 6.4 Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**
- 6.5 Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta catre S.D.N. Slobozia o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, după caz;
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. Constanta cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. Constanta a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. Constanta cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. Constanta ;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia cea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
 Responsabil contract

D.R.D.P. Constanta
 S.D.N. Slobozia
 Contract nr _____ Prestator _____

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

	UMI	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.5					
102.4.1					
102.5.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.67	m				
	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
				0	
TOTAL CHELTUELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

SEF SECTOR
 VERIFICAT,
 ADJ SEF SDN Slobozia

APROBAT
 SEF SDN Slobozia

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

Formular nr. 1.1

D.R.D.P. Constanta
S.D.N. Slobozia

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N. Slobozia

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. 1					
2	3	4	5	6	7
102.6 Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N. Slobozia

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
Constanta
S.D.N. Slobozia

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20__
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N. Slobozia

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N. CONSTANTA									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N. Slobozia
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

PRESTATOR _____
 SECTIA SLOBOZIA
 BAZA (punctul de sprijin) _____

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

**D.R.D.P. CONSTANTA
S.D.N. Slobozia**

Formulc

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Baza
.....siin calitate de reprezentant al firmei
.....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat
corespunzator in conformitate cu "Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice –
AND 525-2013", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa m³.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)m³;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Inaltime H=.....m;
- Plug (dupa caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....m³/h;
- Instalatie de pneumectare (dupa caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - Girofar cu lumina galbena: DA/NU
 - Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU
 - Inscriptionarea textului "RASPANDIRE ANTIDERAPANT" pe partea din spate a RSP: DA/NU
 - Indicator "Improscare cu pietris" – autocolant reflectorizant: DA/NU
- Cablu/Bara rigida de remorcare: DA/NU
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: DA/NU
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: DA/NU

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza, copii dupa urmatoarele documente:

- **certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;**
- **permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;**

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N. Slobozia Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înghețurii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. RADULESCU Iulian

Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,
Cu preluare de atribuții
Ing. TOMA Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,
Ing. LUTA Argentina

23 APR 2021

Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna AN I-AN IV

ANEXA 2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	TRIM. I - ACORD CADRU (AC)				(TRIM. II+TRIM.III)-ACORD CADRU				(TRIM. IV+TRIM. V)-ACORD CADRU				(TRIM. VI+TRIM. VII)-ACORD CADRU				TRIM. VIII - ACORD CADRU				Total AN I-AN IV (TRIM I-TRIM VIII)			
					Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
					5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*19	21	22	23=4*21	24=4*22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24
0	1	2	3	4	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		
		102																										
		102.3																										
		102.3.1																										
		Panouri parazapezi metalice	ml		940	9 405	0.00	0.00	940	9 405	0.00	0.00	940	9 405	0.00	0.00	940	9 405	0.00	0.00					3 760	37 620	0.00	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml		0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00					0	0	0.00	0.00
		102.3.2																										
		Panouri parazapezi metalice	ml						940	9 405	0.00	0.00	940	9 405	0.00	0.00	940	9 405	0.00	0.00	940	9 405	0.00	0.00	3 760	37 620	0.00	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml						0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
		102.4																										
		Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică																										
		102.4.2																										
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii																										
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoilor liniștite sau al viscoalelor slabe (târia vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00	0.00				0.00	0.00														0.00	0.00	
		deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare																										
		utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																										
		9 102.6																										
		Informari privind starea drumurilor	ore		1 464.00	8 784.00	0.00	0.00	3 624.00	21 744.00	0.00	0.00	3 624.00	21 744.00	0.00	0.00	3 624.00	21 744.00	0.00	0.00	2 184.00	13 104.00	0.00	0.00	14 520.00	87 120.00	0.00	0.00
		10																										
		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)																									
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA																										
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA																										

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

DRDP Constanta
SDN Slobozia

SE APROBA
DIRECTOR REGIONAL
ICHIM MARIAN

23 APR 2024

Centralizatorul dezapezire pe drumurile nationale -cel mai mic contract subsecvent

Anexa 2.1

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	7=4*5
					min	min
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.3	Asigurarea și montarea panourilor parapezi				
		Montarea panourilor parapezi (transport, montare, revizii și întreținere la teren, repararea panourilor de parapezi și a accesoriilor acestora) din care:				
	102.3.1	Panouri parapezi metalice	ml		940	0.00
		Panouri parapezi plasa	ml		0	0.00
	102.3.2	Demontarea panourilor parapezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parapezi și a accesoriilor respective):	ml			0.00
		Panouri parapezi metalice	ml			0.00
		Panouri parapezi plasa	ml			0.00
	102.4	Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				0.00
8	102.4.2	dezapeziri mecanice cu utilaje grele și usoare	lei (valoare Anexa 2 B)			
		utilaje și mijii de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		1 464.00	0.00
10		Dislocari autoutilaie	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA				0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA				0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

DRDP Constanța
SDN Slobozia

SE APROBA
DIRECTOR REGIONAL
ICHIM MARIAN

23 APR 2024

Centralizatorul deszapezire pe drumurile naționale - cel mai mare contract subsecvent
Anexa 2.2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Valoare	
					cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	10	12=4*10
					max	max
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.3	Asigurarea și montarea panourilor parazapezi				
		Montarea panourilor parazapezi (transport, montare, revizie și întreținere la teren, repararea panourilor de parazapezi și a accesoriilor acestora) din care:				
	102.3.1	Panouri parazapezi metalice	ml		9 405	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml		0	0.00
		Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parazapezi și a accesoriilor respective):				
	102.3.2	Panouri parazapezi metalice	ml		9 405	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml		0	0.00
	102.4	Lucrări aferente deszapezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (târâia vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
	102.4.2	deszapeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare				
		utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzapezite pe platforma drumurilor				
	102.6	Informări privind starea drumurilor	ore		21 744.00	0.00
	10	Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total întreținere curenta pe timp de iarna fara TVA				0.00
		Total întreținere curenta pe timp de iarna cu TVA				0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Ailia

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Slobozia

23 APR 2024

Nr. crt.	Utilitaje	Slobozia 1			Slobozia 2			Tandarei			Fetesti			Munteni Buzau			Urziceni			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
3	ATB cu lama si RSP	4	3	8	3	3	8	3	3	8	4	3	8	2	3	8	4	3	8	20	480
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8																1	16
7	Autoutilitare(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
8	Statie preparare CaCl2	1	3	8																0	0
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8																1	24
10	Automacara	1	2	8																1	16
11	Autoturism 4x4																			0	0
12	Autocisterna	1	3	8	1	3	8													1	72
	Total	13			8			8			11			9			7		9	56	1232

Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Slobozia

Nr. crt.	Utilitaje	Slobozia 1			Slobozia 2			Tandarei			Fetesti			Munteni Buzau			Urziceni			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	1	3	8	2	3	8	2	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	8	192
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
3	ATB cu lama si RSP	4	3	8	5	3	8	5	3	8	6	3	8	2	3	8	5	3	8	27	648
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8																1	16
7	Autoutilitare(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
8	Statie preparare CaCl2	1	3	8																1	24
9	Autogreder(la cerere)	1	2	8																1	16
10	Automacara	1	2	8																0	0
11	Autoturism 4x4																			0	0
12	Autocisterna	1	3	8	1	3	8													1	72
	Total	13			12			11			11			9			7		12	66	1464

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMIA Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Minim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	61	8784	13180	7466			0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	61	8784	13180	0			0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	20	480	61	29280	43920	24888			0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	61	5856	8780	0			0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	61	8784	13180	7466			0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	1460	0			0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	61	5856	8780	0			0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0	0			0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1464	2200	0			0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	1460	830			0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0	0			0.00	0.00	0.00
Autocisterna (la cerere)	3	72	61	4392	6590	3733			0.00	0.00	0.00
TOTAL	56	1232		75152	11273	44383			0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	8	192	61	11712	1757	9955			0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	61	8784	1318	0			0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	27	648	61	39528	5929	33599			0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	61	5856	878	0			0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	61	8784	1318	7466			0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0			0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	61	5856	878	0			0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	1	16	61	976	146	0			0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1464	220	0			0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	830			0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0	0			0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	61	4392	659	3733			0.00	0.00	0.00
TOTAL	66	1464		89304	13395	55581			0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi

TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare

IBRAM Aila

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi

RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi

TOMA Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi

LUTA Argentina

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM VII) - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	151	21 744	3 262	18 482	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	151	21 744	3 262	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	20	480	151	72 480	10 872	61 608	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	151	14 496	2 174	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	151	21 744	3 262	18 482	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitorii) (la cerere)	6	96	151	14 496	2 174	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3 624	544	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	151	10 872	1 631	9 241	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	56	1160		186 032	27 905	109 868			0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM VII) - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	8	192	151	28 992	4 349	24 643	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	151	21 744	3 262	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	27	648	151	97 848	14 677	83 171	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	151	14 496	2 174	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	151	21 744	3 262	18 482	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitorii) (la cerere)	6	96	151	14 496	2 174	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3 624	544	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	151	10 872	1 631	9 241	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	66	1464		221 064	33 160	137 591			0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMA Mihail

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Minim

Anexa 2 B

Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	91	13 104	1 966	11 138	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	91	13 104	1 966	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	20	480	91	43 680	6 552	37 128	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc + echip. (cerere)	6	96	91	8 736	1 310	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	91	13 104	1 966	11 138	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	91	8 736	1 310	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2 184	328	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	92	6 624	994	5 630	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	56	1232		112 184	16 828	66 273			0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Maxim

Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	8	192	91	17 472	2 621	14 851	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	91	13 104	1 966	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	27	648	91	58 968	8 845	50 123	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	91	8 736	1 310	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	91	13 104	1 966	11 138	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	91	8 736	1 310	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	1	16	91	1 456	218	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2 184	328	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	91	6 552	983	5 569	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	66	1464		133 224	19 984	82 919			0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
TRD AM A. Ilo

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TRD AM A. Ilo

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
I I TTA Aroentina

DISLOCARI AUTOUTILAJE

23 APR 2024

ANEXA 2 C

TRIMESTRUL (I si VIII din AC)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zil/cursa		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)	
			Min	Max		Min	Max	Min	Max		Min	Max		
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	10	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	1	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	11					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

AN/(TRIM.I+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM VII)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zil/cursa		Tarif stationare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)	
			Min	Max		Min	Max	Min	Max		Min	Max		
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	20	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	2	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	22					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMAI Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina