

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI	
DIRECȚIA REGIONALĂ DE	
DRUMURI ȘI PODURI	
Str. Prolungirea Traian FN	
CONSTANȚA	
INTRARE/	27698
IEȘIRE Nr.	
Ziua	01
Luna	01
An	2024

APROBAT,  
DIRECTOR REGIONAL  
Ec. Ichim Marian



**CAIET DE SARCINI**  
**ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ**

**D.R.D.P. CONSTANTA**

**- S.D.N. SLOBOZIA -**

**287,295 km echivalenti**

**2024 - 2028**

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a  
Acordului cadru de prestări servicii de  
întreținere curentă pe timp de iarnă*

## CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor .....	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	4
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Lot 1 - SDN Slobozia sunt: .....	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului.....	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale .....	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă .....	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1 .....	13
Formular nr. 1.1 .....	14
Formular nr. 1.2 .....	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n .....	16
Formular nr. 1.3 .....	17
Anexa nr.4.....	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale .....	19

**SECȚIUNEA 1 : Date generale**

1.	<b>DATE GENERALE</b>	
1.1.	<b>Denumire prestatie</b>	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Slobozia</i>
1.2.	<b>Autoritatea contractanta</b>	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta</i>
1.3.	<b>Sursa de finantare</b>	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	<b>Scopul si obiectivul prestatiei</b>	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale, din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Slobozia</i>

**SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice**

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme ( *parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea bazelor de deszapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

**SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor****Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru / contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

**► Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

**► Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

**► Deszapezirea mecanica**

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);
- dezapezirea mecanica cu utilaje specifice (**ore**);
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr. 2A si Anexa nr. 2C* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilajele pentru dezapezire pe drumurile nationale din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform *Tabelul 3* din acelasi Normativ.

Combaterea lunecușului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

### ► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

## **SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestațiilor**



**4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru SDN Slobozia sunt:**

**a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):**

- Lamă pentru zăpadă, având  $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$ ,  $H$  cu ridicătură =  $\text{min. } 1 \text{ m}$  Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz,  $180 \text{ grade}$ )  $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$ ,  $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză  $L = 2,2 \text{ m}$ . cap. =  $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$ , înălțime cuțit  $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$  (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap.  $\text{min. } 3 \text{ m}^3$ , montat pe sașiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap.  $\text{min. } 800 \text{ I}$  (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală  $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$  (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcară autovehicule, cu masa totală  $\leq 12 \text{ tone}$ ;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

**b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de  $\text{min. } 2 \text{ m}^3$  (*permanent*):**

**c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):**

- Lamă  $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$ , cu ridicătură =  $\text{min. } 1 \text{ m}$  Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap.  $\text{min. } 6 \text{ m}^3$  opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală  $\leq 12 \text{ tone}$ ;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

**d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de  $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$  (*la cerere*)**

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

**e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de  $\text{min. } 26 \text{ t}$ , avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalaii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):**

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

**f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)**

- 5-7 locuri;
- Sarcina utilă  $\text{min. } 750 \text{ kg}$ ;
- Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.

**g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand  $\text{min. } 250 \text{ CP}$  (*la cerere*)**

- Lamă pentru zăpadă, având  $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$ ,  $H$  cu ridicătură =  $\text{min. } 1 \text{ m}$ ;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz,  $180 \text{ grade}$ ).

**h) Autogreder avand putere motor  $\text{min. } 160 \text{ CP}$  (*la cerere*):**

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

**i) Automacara  $\text{min. } 40 \text{ t}$  (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):**

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

**j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*),  $\text{min. } 26 \text{ t}$  (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:**

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, având caroserie mixta pentru persoane și materiale pentru fiecare Centru de Intretinere și Coordonare în cazul sectoarelor de autostrada (*permanent*).

l) Autoremorcher cu masa max. admisă de *min. 26 t*, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Troliu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcina *min 8,5 tf*;

m) Autofreză

- Tracțiune integral;
- Cap. *min 5.000 m3/oră*.

n) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.

o) Autocisternă de capacitate *minim 6.000 litri* dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formatia de utilaje și echipamente*);

**Nota:**

• **Caracteristicile tehnice ale utilajelor și echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea și combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.**

Asigurarea permanentei pe perioada contractului și/sau ordinelor emise, este în întregime în responsabilitatea Prestatorului și va fi conform legislației în vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispoziția Beneficiarului.

*Anexa nr.2B* - Centralizatorul dezapezire pe D.N., stabilește numărul maxim de ore de funcționare / tehnologice pentru fiecare utilaj în parte, precum și modul de închiriere (*permanent/cerere*).

**Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.**

**4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete și/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atât pentru utilajul de baza cât și pentru RSP, având în vedere necesitatea atenționării participanților la trafic din ambele sensuri ca se acționează simultan cu lama și RSP*);
- pe partea din spate a RSP este necesară și inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum și instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atenționarea participanților la trafic, cu privire la existența pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;
- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;

- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifunctionale, incarcatoarele frontale, ATB, autoturismele de teren sa fie dotate cu GPS;
- autovehiculele si utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- statii radio de emisie-receptie (*cu raza minima de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficienta a grupului de utilaje care actioneaza simultan. Un device va fi pus si la dispozitia fiecarui sef de baza/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu statii de emisie/receptie a utilajelor de deszapezire, ca alternativa pentru coordonare activitate.

**4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru utilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:**

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

**Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. precum si pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este in intregime a Prestatorului.**

**Utilajele introduse in baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnica. In cazul in care un utilaj se doreste a fi inlocuit, acest lucru sa fie motivat si doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul sa respecte cerintele autoritatii contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentatiei de atribuire.**

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj inlocuitor care să obtina cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

## **4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului**

**4.2.1** Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

**\*Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.D.N. Slobozia și înregistrarea utilajului in registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a utilajului.

**\*Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

**4.2.2** Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

**4.2.3** In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 **Tarifele unitare de acționare-stationare**, se vor oferta in baza costurilor reale din piata, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif actionare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifianții	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• rofit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertantii vor pastra aceleasi procente pentru cheltuielile indirecte si profit in cadrul fiecarui pret unitar oferat.

## **SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități**

### **5.1. Cerinte generale**

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:  
**- 20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de dezapezire pana la Ordinul de iesire din baza de dezapezire).

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe drumurile nationale din administrarea **S.D.N. Slobozia**, prin bazele de dezapezire / P.S., dupa caz, prezentate in **Anexa nr.2A** ,aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele bazei de dezapezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;



- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta cu DN, intervale orare de functionare si deplasare ( pentru utilajele care se deplaseaza in actiune );
- ora actiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszapezire/P.S, dupa caz.

### Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele bazei de deszăpezire/P.S., dupa caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore actiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszapezire / P.S., dupa caz.

Pentru orele de asteptare seful de baza /P.S. va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de baza, saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru S.D.N. Slobozia si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszapezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national in zone in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN, pozitii km*) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. Constanta va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

**5.1.4** Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

**5.1.5** Prezentarea la S.D.N. Slobozia in bazele de deszapezire / PS a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

**5.1.6** Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

**5.1.7** După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

**5.1.8** Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar**.

Începând al doilea utilaj defect / bază de deszăpezire sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

**5.1.9** Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de deszăpezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

**5.1.10** Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau deszăpezire cu echipamente) pe raza S.D.N. Slobozia pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale aferente bazei de deszăpezire / punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

**5.1.11** Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

**5.1.12** Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

**5.1.13** Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP Constanta, SDN Slobozia, Sef baza de deszăpezire / PS*) își rezerva dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de deszăpezire.

**În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.**

### **SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor**

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

**6.1 Formular 1** – Centralizatorul financiar lunar de plată al serviciilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. Constanta și 3 exemplare în copie conform cu originalul*);

**6.2 Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia (după caz) + 2 D.R.D.P. Constanta*);

**6.3 Formular 1.2** -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

**6.4 Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

**6.5 Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

**Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.**

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

## **SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă**

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta catre S.D.N. Slobozia o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta );
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Slobozia + 2 D.R.D.P. Constanta), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, dupa caz;**
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. Constanta cu care are incheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. Constanta a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. Constanta cu privire la suma agreată în vederea plății.**

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
  - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. Constanta ;
  - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
  - C.I.F.: „RO 16054368”;
  - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
  - Contul: „...”;
  - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

### **SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini**



**Formular nr.1**  
**CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,**  
 Responsabil contract

D.R.D.P. Constanta  
 S.D.N. Slobozia  
 Contract nr \_\_\_\_\_ Prestator \_\_\_\_\_

**Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna**

	UIM	PU	Cantitati	Valoare ( lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.5					
102.4.1					
102.5.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 ( col 9)
102.67	m				
	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
<b>TOTAL CHELTUIELI ( lei fara TVA)</b>				0	
<b>TVA</b>					
<b>TOTAL</b>					

PRESTATOR

SEF SECTOR VERIFICAT.  
 ADJ SEF SDN Slobozia

APROBAT  
 SEF SDN Slobozia

**CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ**

D.R.D.P. Constanta  
S.D.N. Slobozia

**Formular nr. 1.1**

APROBAT  
Responsabil contract  
SEF S.D.N. Slobozia

**CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE**

Luna ...../20.....

Capitol de servicii		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N. Slobozia

VERIFICAT  
SEF SECTOR

**Nota:**

*\*Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

**CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ**

D.R.D.P.  
Constanta  
S.D.N. Slobozia

*Formular nr. 1.2*

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA**  
**\_\_\_\_\_20\_\_**  
**AFERENTE CONTRACTULUI \_\_\_\_\_ S.D.N. Slobozia**

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric ( fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare ( lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare ( lei fara TVA)	Valoare ( lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
<b>BAZA _____</b>									
1									
2									
<b>TOTAL BAZA _____</b>									
<b>BAZA _____</b>									
1									
2									
<b>TOTAL BAZA _____</b>									
<b>TOTAL S.D.N. CONSTANTA _____</b>									

PRESTATOR  
NUME PRENUME

SEF BAZA  
NUME PRENUME

SEF SECTOR  
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF  
S.D.N. Slobozia  
NUME PRENUME

*Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.*

**CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ**

PRESTATOR \_\_\_\_\_  
 SECTIA SLOBOZIA \_\_\_\_\_  
 BAZA (punctul de sprijin) \_\_\_\_\_

*Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n*

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA  
 ( se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: \_\_\_\_\_

NR. INMATRICULARE: \_\_\_\_\_

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
<b>TOTAL</b>									

PRESTATOR  
 NUME PRENUME

SEF BAZA  
 NUME PRENUME

SEF SECTOR  
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular



**CAIET DE SARCINI - ÎNȚEȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ**

**D.R.D.P. CONSTANTA  
S.D.N. Slobozia**

**Formula**

**DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)**

**DISLOCARI UTILAJE**

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante ( ATB)								
Trailer+remorcher								
<b>TOTAL</b>								

SEF BAZA ( pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. ( pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR  
NUME PRENUME

**Anexa nr.4**  
**PROCES VERBAL**

Subsemnatul/a ....., in calitate de Sef Baza .....si .....in calitate de reprezentant al firmei .....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa ..... m<sup>3</sup>.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate) .....m<sup>3</sup>;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Inaltime H=.....m;
- Plug (dupa caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....m<sup>3</sup>/h;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
  - Girofar cu lumina galbena: DA/NU
  - Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU
  - Inscriptionarea textului "RASPANDIRE ANTIDERAPANT" pe partea din spate a RSP: DA/NU
  - Indicator "Improscare cu pietris" – autocolant reflectorizant: DA/NU
- Cablu/Bara rigida de remorcare: DA/NU
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: DA/NU
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: DA/NU

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare. Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

**Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza, copii dupa urmatoarele documente:**

- **certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;**
- **permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;**

**Prestator**

.....

**Beneficiar**

S.D.N. Slobozia Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată.

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

## **SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale**

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

**Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.**

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,  
Ing. TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,  
Ing. RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Cu preluare de atribuții  
Ing. TOMA Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Ing. UNGUREANU-PRISECARU Andreea

HARTA CU ZONELE CLIMATICE

