

AVIZAT ,
Director General Regional ,
Ing. Marian ICHIM



PROIECTARE ȘI EXECUȚIE

„Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița“

CERINȚELE BENEFICIARULUI

Director Implementare Proiecte ,
Ing. Nicolae MARCU

CUPRINS

1.	GENERALITATI	4
1.1	Preambul	4
1.2.	Definiții	4
1.3	Descrierea lucrărilor în soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate.....	5
1.4.	Supervizorul	10
1.5	Limitele Șantierului	10
1.6	Documentele Antreprenorului	10
2.	LUCRĂRI PRELIMINARE ȘI OBLIGAȚII GENERALE.....	11
2.1	Obligațiile generale ale Antreprenorului	11
2.2	Trasarea Lucrărilor.....	12
2.3	Respectarea Legislației românești în domeniul construcțiilor	12
2.4	Proceduri statutare și Aprobări	12
2.5	Verificarea calității lucrărilor de construcții de către ISC	13
2.6	Sănătate, securitate, asistență socială și serviciile de urgență.....	13
2.7	Întâlniri.....	13
2.8	Dreptul de acces și dreptul de proprietate asupra șantierului	14
2.9	Interferența cu căile de acces la proprietăți și Utilități	15
2.10	Studiul drumurilor principale, proprietăților, terenurilor și culturilor	15
2.11	Împrejmuiiri temporare și securitatea șantierului	15
2.12	Protecția împotriva prejudiciilor/pagubelor	15
2.13	Procedura în caz de reclamații sau revendicări pentru pagube/prejudicii.....	16
2.14	Curățarea șantierului în timpul lucrărilor de execuție.....	16
2.15	Structura Șantierului	17
2.16	Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului	18
2.17	Raportări privind Personalul și Utilajele Antreprenorului.....	20
2.18	Managementul traficului	20
2.19	Programul de execuție.....	21
2.20	Urgențe.....	22
2.21	Relații Publice.....	22
2.22	Siguranța traficului și a persoanelor	22
2.23	Lucrări temporare și cerințele privind terenul	23
2.24	Problema apei.....	23
2.25	Măsurători și pichetare.....	24
2.26	Facilități, servicii și utilaje pentru Supervisor	25
3	PROIECTAREA.....	25
3.1	Obligații generale.....	25
3.2	Caracteristicile imperative	26
3.3	Date	26
3.4	Proiect ilustrativ	27
3.5	Standarde de proiectare.....	27
3.6	Programul de proiectare	28
3.7	Predarea Proiectului	28
3.8	Analiza și aprobarea de către Supervisor.....	29
3.9	Modificările Proiectului Tehnic de Execuție	29
3.10	Finalizarea proiectului tehnic de execuție.....	30
3.11	Caiete de Sarcini pentru Execuție	30
3.12	Proiectarea Lucrărilor Temporare.....	31

3.13	Calitatea de „Proiectant” așa cum este ea definită de Legea în domeniul construcțiilor din România.....	31
3.14	Date electronice	32
3.15	Studiul geotehnic	32
4	UTILITĂȚI.....	32
5	VERIFICĂRILE ASPECTELOR DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ASUPRA INFRASTRUCTURII RUTIERE.....	33
5.1	Generalități.....	33
5.2	Proiectarea detaliată a Verificării siguranței structurii rutiere	34
5.3	Verificarea siguranței infrastructurii rutiere în etapa anterioară deschiderii	34
6	ASIGURAREA CALITĂȚII.....	35
6.1	Cerințe.....	35
6.2	Planuri de calitate.....	35
6.3	Planul de calitate al proiectului (Etapa 1)	35
6.4	Planul de calitate al construcției (Etapa 1).....	36
6.5	Procedura de lucru	36
6.6	Audituri de calitate.....	36
6.7	Laboratorul de pe șantier	36
6.8	Testarea	37
6.9	Materiale	38
6.10	Neconformități	39
7	PROTECȚIA MUNCII.....	39
7.1	Informații generale.....	39
7.2	Responsabil cu protecția muncii	39
7.3	Raportarea	40
7.4	Cerințe specifice.....	41
7.5	Riscuri și pericole	42
7.6	Unități medicale și de prim ajutor.....	42
8.	DOCUMENTE CONFORME CU EXECUȚIA	43
8.1	Generalități.....	43
8.2.	Documente conforme cu execuția ale lucrărilor de drumuri	43
8.3	Documente ale structurilor conforme cu execuția	43
8.4	Manualul de întreținere a structurii rutiere	43
8.5	Testarea și punerea în funcțiune	45
9	CERINȚE LEGATE DE MEDIUL ÎNCONJURĂTOR	45
9.1	Cerințe Generale	45
9.2	Planul de management de mediu	46
9.3	Întâlnirea inițială	48
9.4	Roluri și responsabilități	48
9.5	Monitorizare.....	48
9.6	Auditul de mediu.....	49
9.7	Managementul mediului și Programul de audit	49
9.8	Evacuarea surplusului de material	49
9.9	Grupurile sanitare.....	50
9.10	Prevenirea poluării pânzei freatice	50
10.	DOTARI	53
	ANEXA 1 CARACTERISTICI IMPERATIVE	51
	ANEXA 2 CERINȚELE BENEFICIARULUI (Certificat de urbanism si centralizator avize)...	54

1. GENERALITATI

1.1 Preambul

1.1.1 Cerințele Beneficiarului specifică destinația și scopul Lucrărilor și/sau ale proiectului și/sau altor criterii/cerințe tehnice ale acestora.

1.1.2 Proiectarea și execuția Lucrărilor de către Antreprenor vor respecta Cerințele Beneficiarului.

1.1.3 Cu excepția cazurilor în care se fac precizări de altă natură, toate aspectele legate de proiectarea și execuția Lucrărilor trebuie să respecte:

i. Indicatorii tehnici stabiliți prin Ordinul nr. 3631/02.10.2024 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

ii. Certificatul de Urbanism pentru aceste Lucrări obținut de către Beneficiar.

iii. Lista normativelor și codurilor române precum și standardele în vigoare la Data de Referință.

1.1.4 În cazul în care Antreprenorul va fi nevoit, sub incidența „Cerințelor Beneficiarului”, să obțină aprobări din partea unei instituții, aceste aprobări nu vor limita Obligațiile Antreprenorului conform Contractului, și în cazul în care vor fi identificate orice erori, omisiuni, ambiguități, inconsistențe, incoerențe în documentele Antreprenorului, acestea cât și lucrările executate vor fi revizuite și/sau remediate pe cheltuiala Antreprenorului fiind incluse în Valoarea de contract acceptată, fără costuri suplimentare pentru Beneficiar.

1.2. Definiții

1.2.1 Cu excepția cazului în se definește altfel, în mod specific, termenii și abrevierile au înțelesul definit prin Clauza 1 [Definiții] din Condițiile Contractului.

1.2.2 „Proiectul ilustrativ” înseamnă Studiul de fezabilitate în baza căruia s-a realizat promovarea investiției, respectiv Documentația tehnică la un nivel de exigență cantitativă și calitativă minimă acceptată de către Beneficiar și impusă de către acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție. Studiul de fezabilitate este pus la dispoziție cu titlu informativ și trebuie coroborat cu datele relevante referitoare la Proiect. Antreprenorul nu va avea dreptul de a notifica și emite pretenții care au ca bază de referință Studiul de fezabilitate pus la dispoziția sa de către Beneficiar.

1.2.3 „Date” reprezintă datele relevante referitoare la Proiect (Indicatori, certificate, avize, acorduri, studii, etc.) puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă.

1.2.4 „Caracteristicile imperative” se referă la documentele și schițele obligatorii așa cum sunt stabilite în prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

1.2.5 „Lista de cantități” se referă la toate cantitățile stabilite prin Proiectul Tehnic de Execuție, aprobat de Beneficiar și acceptate de Supervizor, ce vor fi folosite ca documente suport pentru metoda alternativă de evaluare a părților din Lucrările Permanente în vederea emiterii Certificatelor de Plata.

1.2.6 Supervizorul reprezintă Supervizorul la care se face referire în Clauza 5 [Supervizorul și reprezentantul Supervizorului].

1.2.7 Reprezentantul Antreprenorului reprezintă persoana numită de către Antreprenor în Contract sau desemnată din când în când de către Antreprenor potrivit prevederilor Sub-Clauzei 13.2 a Clauzei 13 [Administrarea Lucrărilor] și care acționează în numele Antreprenorului.

1.2.8 „Listă finală de cantități” reprezintă cantitățile stabilite pe bază desenelor finale ca parte a Cărții Construcției, așa cum este definită în legislația română.

1.2.10 „Studiu de Coexistență” reprezintă documentația tehnico-economică în care se determină implicațiile pe care le au asupra rețelei (de utilități) amplasarea unor instalații sau rețele de altă natură pe elementele, în culoarul sau zona de protecție și/sau de siguranță ale acestora și se stabilesc (daca este cazul) lucrările necesare pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență stabilite de norme

și costurile acestor lucrări. Aceste costuri nu vor introduce obligații suplimentare pentru Părți, altele decât cele prevăzute de Contract.

1.2.11 „Studiu de eliberare a amplasamentului” reprezintă documentația tehnico-economică prin care se analizează și se stabilesc soluții pentru devierea și/sau mutarea rețelelor de utilități aflate pe amplasamentul lucrării în vederea eliberării acestuia precum și costurile lucrărilor de relocare necesare. Aceste costuri nu vor introduce obligații suplimentare pentru Părți, altele decât cele prevăzute de Contract.

1.2.12 „Plan coordonator rețele” reprezintă documentația tehnică în care sunt materializate și explicitate soluțiile identificate și acceptate de deținătorii de utilități în urma realizării studiilor de coexistență sau studiilor de eliberare a amplasamentului, după caz.

1.2.13 „Proiectul Tehnic de Execuție” reprezintă proiectul elaborat de către Antreprenor în conformitate cu legislația în vigoare și prevederile contractului (așa cum este definit în prezentele Cerințe ale Beneficiarului), și verificat în conformitate cu Legea 10/1995 de către Verificator atestat (din partea Antreprenorului), aprobat de către Supervisor și ulterior de către Beneficiar;

1.2.14 „Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire” reprezintă proiectul elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 și a HG nr. 907/2016 pentru depunerea la Ministerul Transporturilor Infrastructurii în vederea obținerii Autorizației de Construire.

1.2.15 „Consiliul Tehnico-Economic” se referă la comitetul Beneficiarului în care se aproba/avizează Declarația de Proiectare și Proiectul Tehnic de Execuție al lucrării.

1.2.16 „Cartea Tehnică a Construcției” se referă la documentele elaborate de Antreprenor în conformitate cu legislația în vigoare și cerințele HG 845/2018 cu modificările și completările ulterioare, inclusiv Manualul de Întreținere și Exploatare.

1.2.17 „Manual de Întreținere” se referă la Manualul de Întreținere așa cum este stabilit în subcapitolul 8.4 de mai jos și la Manualul de Întreținere Structuri așa cum este stabilit în subcapitolul 8.5.

1.3 Descrierea lucrărilor în soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții normale de siguranță a circulației, impuse de normele și normativele tehnice în vigoare. În cadrul prezentului Studiu de Fezabilitate se prezintă opțiunile de realizare a unui pod nou care să înlocuiască podul existent pe DN 1D la km 41+730, peste râul Sărata, în apropierea localității Urziceni, județul Ialomița.

Terenul și construcțiile existente aferente drumului național în zona podului de la km 41+730 fac parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

1.3.1 Oportunitatea investiției.

În cadrul rețelei generale de transport la nivel național, rețeaua de transport rutier ocupa un loc primordial, asigurând la nivel direct posibilitatea de transport rapid de persoane și de mărfuri utilizând costuri reduse, iar la nivel indirect - dezvoltarea socio-economică a zonelor traversate.

În conformitate cu expertiza tehnică realizată în decembrie 2019 de către expertul tehnic atestat Ing. Diaconu Ion Dumitru, podul existent prezintă o **STARE TEHNICĂ NESATISFACĂTOARE**, cu elemente constructive aflate într-o stare avansată de degradare.

Totodată, execuția unui pod nou va spori nivelul de siguranță și confort în zona studiată și va aduce beneficii economice și sociale pe termen lung. Dezvoltarea durabilă economică și socială a unei localități depinde în mare măsură de dotările edilitare ale acesteia, de asigurarea tuturor utilităților necesare pentru desfășurarea activităților potențialilor investitori sau consumatori, și de asigurarea unui standard de viață ridicat.

Podul existent este situat pe DN 1D la km 41+730, în aliniament, și traversează râul Sărata. Acesta este normal față de cursul de apă. Podul are lungimea totală de 55.30 m (inclusiv cu zidurile

întoarce), si are 3 deschideri de 14.00 m + 18.00 m + 13.90 m.

Podul a fost realizat in anul 1979 si nu a fost consolidat. Acesta a fost dimensionat la clasa E de încărcare (convoaie A30 si V80), conform STAS 3221-63, dar in prezent se apreciază ca podul poate prelua încărcările vehiculelor clasei II de încărcare (A10; S40).

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi tip fâșii cu goluri cu înălțimea de 80 cm, cate 9 in secțiune transversala pe fiecare deschidere.

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee cu elevații masive din beton armat si 2 pile lamelare cu elevații si rigle.

Lățimea părții carosabile de pod este de 7.75 m. Podul are 2 trotuare denivelate cu lățimea de 1,10m fiecare

Podul are calea din îmbrăcăminte asfaltica.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul unor sferturi de con pereate cu beton.

Nu sunt prevăzute scări de acces sub pod si nici casiuri de descărcare a apelor pluviale de pe pod.

In luna decembrie 2019 a fost elaborat un raport de expertiza tehnica de către Expertul Tehnic Ing. Diaconu Ion Dumitru, care a evidențiat starea tehnica a podului la momentul respectiv. Fundamentata pe o baza completa de date obținute in urma observațiilor si investigațiilor efectuate in amplasamentul podului, expertiza tehnica a scos in evidenta deficiențele podului, respectiv:

- Calea pe pod, pe rampe si pe trotuare prezinta denivelări, fisuri, crăpături;
- Lipsesc parapete direcționale pe pod si pe rampe;
- Parapet pietonal rupt si înlocuit cu parapet tip New Jersey in aval pe o lungime de cca. 23 m;

- Guri de scurgere fără grătare si prelungitoare, înfundate;
- Armaturi corodata, fără strat de acoperire la nivelul suprastructurii;
- Zone de beton exfoliat;
- Infiltrații de-a lungul armaturii pretensionate;
- Modificarea proprietăților fizico-mecanice ale betonului;
- Degradarea betonului cu reducerea secțiunii elementului;
- Armatura corodata, fără strat de acoperire la riglele pilelor;
- Cumularea la nivelul pilelor a mai multor degradări (coroziune, fisuri, carbonatări, infiltrații);

- Afluire la pila P1 (Bărbulești) de cca. 90 cm;
- Execuția incorecta a blocului de fundare a pilei;
- Degradarea pereului sferturilor de con;
- Depuneri de material solid care îngreunează scurgerea apei in condiții optime;
- Lipsa scărilor si a casiurilor. Acces dificil pe trotuarele podului si lunecări laterale;ale terasamentului.

Potrivit expertizei, podul a obținut pentru indicele total de stare tehnica 21 puncte, si se încadrează conform "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006" in clasa stării tehnice IV - STARE TEHNICA NESATISFACATOARE.

1.3.2. Descrierea lucrărilor în soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate.

Soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate reprezintă nivelul minim de exigenta cantitativa si calitativa acceptat de către Beneficiar si impusa de către acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si funcionali corespunzători reglementarilor in vigoare, care sa asigure depline condiții de siguranță si confort pentru circulația rutiera si pietonala pe pod, Expert Tehnic Ing. Diaconu Ion Dumitru recomanda înlocuirea podului existent cu un pod nou.

Podul proiectat va avea lungimea totala va fi de 44.35 m (inclusiv zidurile întoarse ale culeelor).

In plan, podul va fi dispus in aliniament.

Luând în considerare situația existenta au fost analizate 2 soluții din punct de vedere tehnico-economice pentru realizarea structurii, fiind aprobata soluția recomandată de proiectant, respectiv:

Pod nou cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.

Se propune demolarea podului existent pe DN 1D la km 41+730 peste râul Sărata si execuția unui pod nou pe același amplasament. Podul nou va avea o deschidere cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip „T” si va avea lungimea totala de 44,35 m.

Podul nou va fi dimensionat la convoaiele de calcul LM1 si LM2 conform SR EN 1991-2.

Podul nou va fi dimensionat din punct de vedere hidraulic conform « *Normativului privind proiectarea hidraulica a podurilor* » - *Indicativ PD 95-2002*.

Varianta de circulație provizorie. Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului este necesara execuția unei variante de circulație provizorie si a unui pod provizoriu aferent acesteia in aval de pod existent. Astfel, sunt necesare următoarele lucrări:

1. Montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, prevederea de piloți de dirijare a circulației sau semafoare;
2. Executarea podului provizoriu cu infrastructuri din beton armat monolit si tablier din grinzi de inventar. Acesta va asigura o lungime de minim 12 m si va fi dimensionat astfel încât sa asigure debușarea debitului cu asigurare de 5%=88.1 mc/s;
3. Executarea rampelor de acces si a sistemului rutier;
4. Montarea parapetelor de siguranță;
5. Demolarea podului existent;
6. Execuția podului nou;
7. Dezafectarea variantei provizorie de circulație.

Infrastructura. Culeele si cele doua pile ale podului existent se vor demola parțial, pana la nivelul talvegului . Podul nou va avea o infrastructura alcătuită din 2 culee ce vor fi amplasate in fata culeelor existente, la o distanta de aproximativ 4,00 m fata de acestea .

Culeele proiectate vor fi fundate indirect prin intermediul piloților forai de diametru mare $\phi 1200$ mm din beton armat de clasa C25/30 si lungimea de 20 m. Piloții vor fi legați la partea superioara cu un radier din beton armat, cu grosimea de 2 m. Elevațiile culeelor se vor executa din beton armat C30/37 si vor avea dimensiunile in plan de 10.50 m x 1.80 m. Culeele vor avea ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Toate suprafețele elevațiilor si zidurilor întoarse ale culeelor in contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsii bituminoasa cationica sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafețele aparente ale betonului se vor proteja anticoroziv.

Peste placa se va așterne hidroizolația. Calea pe pod va fi alcătuită din strat de protecție hidroizolație de 3 cm BA8, 4 cm BAP16 si 4 cm MAS16 strat de uzura.

Trotuarele se vor executa denivelat fata de partea carosabila, din umplutura de beton C25/30 si strat de uzura din 3 cm BA8. Partea carosabila pe pod va fi încadrată de borduri prefabricate din granit. Podul va avea parapete pietonal metalic si parapete de siguranță tip H4b. Se vor monta cordoane de impermeabilizare a caii pe pod in lungul părții carosabile si a trotuarelor.

Podul va avea lungimea totala de 44,35 m. Lățimea podului nou va fi de 11.70 m, compusa din:

- Parte carosabila de 7.80 m compusa din 2 benzi de 3.50 m si 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare;

- 2 trotuare de 1.60 m, ce includ lăţimea pentru parapete de siguranţă H4b;
- 2 grinzi parapet de 0.35 m.

Suprastructura si cale pe pod. Suprastructura podului nou va fi realizata din 5 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T, cu înălţimea 1.80 m si lungimea de 34.00 m, incastrate in culee. Intre grinzile prefabricate, pe post de cofraj pierdut a plăcii de suprabetonare se vor dispune predale prefabricate din beton armat, peste care se toarnă placa de suprabetonare de min 18 cm de beton armat C35/45. Placa de suprabetonare va asigura un carosabil de 7.80 m, 2 trotuare pietonale de 1.50 m pe care se vor monta parapete H4b, si 2 grinzi parapet de 0.35 m. Aceasta se va realiza in profil acoperiş.

La marginea suprastructurii vor fi prevăzute lise prefabricate din beton armat cu grosimea de 8 cm , montate si legate monolit împreună cu placa de suprabetonare . Toate suprafeţele văzute ale suprastructurii se vor proteja anticoroziv . Evacuarea apelor pluviale de pe pod se va face prin intermediul gurilor de scurgere tip TIG1 si a prelungitoarelor din tuburi PVC .

Rampe de acces si racordări cu terasamente. Lucrările de la nivelul rampelor de acces si a racordărilor cu terasamentele se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii , a caili pe pod si a albiei . Se vor monta placi de recordare cu lungimea de 6m . Drumul naţional se va racorda conform caracteristicilor podului nou (lăţime , linia roşie) pe o lungime de 30m de la pod pe rampa Urziceni si pe o lungime de 35m pe rampa dinspre Bărbuleşti. Structura rutiera se va reface din: 15 cm strat de forma, 30 cm strat de balast, 20 cm strat de piatra sparta amestec optimal, 8 cm AB31.5 strat de baza, 6 cm BAD22.4 strat de legătură si 4cm MAS16 strat de uzura. Acostamentele drumului naţional se vor executa din 45 cm strat de balast si 38 cm strat de piatra sparta, si se vor racorda la trotuarele podului. Parapetele H4b se va prelungi pe rampele de acces cu cate 25 m de la capetele podului. Pe partea dreapta a drumului naţional, rampa dinspre Bărbuleşti, parapetul direcţional de pe pod se va prelungi cu 4 m, pentru nu a bloca drumul de acces existent in apropierea podului. In aceasta zona, la marginea acostamentului se va monta parapete de siguranţă H1 pe o lungime de 23 m. Drumul de acces existent pe partea dreapta a drumului naţional se va amenaja pe o lungime de 10 m. Racordările cu terasamentele se vor face prin intermediul zidurilor întoarse ale culeelor si a sferturilor de con pereate cu beton. La capetele podului se vor amenaja scări de acces si casiuri.

Albie. Albia in amplasamentul podului se va curata pe o lungime de 80 m amonte si 40 m aval.

Siguranţa circulaţiei. Antreprenorul are obligaţia de a proiecta şi instala toate marcajele rutiere şi indicatoare rutiere necesare pentru exploatarea în siguranţă a drumurilor acoperite de prezentul Contract, la darea lor în funcţiune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru toate marcajele rutiere şi semnalizările de circulaţie necesare pentru exploatarea în siguranţă a tuturor drumurilor afectate de lucrări care sunt deschise traficului, pe durata lucrărilor. Antreprenorul trebuie să prezinte Supervizorului spre aprobare, propunerile sale de semne de circulaţie şi marcaje rutiere, înainte de instalare. Indicatoarele şi marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare, cu Convenţia de la Viena („*Convenţia privind semnele şi semnale de Circulaţie din 1968*” şi Acordul European de la 1971 care o completează) şi cu codul rutier român; cu SR 1848 - 1, 2, 3/2011 (Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera) şi SR 1848-7/20152015 (Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere), aflate in vigoare la data elaborării, coroborat cu eventualele modificări pana la începerea execuţiei lucrărilor.

Indicatoarele şi marcajele rutiere permanente vor fi compatibile cu cele existente pe drumurile publice din Romania. Antreprenorul este responsabil pentru toate indicatoarele şi marcajele rutiere necesare pentru conexiunea la drumurile existente.

Toate indicatoarele rutiere vor fi în conformitate cu Standardul românesc SR 1848 - 1, 2 şi 3/2011 (Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera) şi cu standardele adiţionale in vigoare.

Antreprenorul va asigura toate indicatoarele de circulație, semnalele și marcajele rutiere temporare necesare pentru managementul traficului. Marcajele rutiere temporare vor fi asigurate în conformitate cu standardele specifice aflate în vigoare.

Marcajele se vor realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, din doi componenți sau termoplastic cu grosimea de 3000 microni sau alte materiale care asigură condiții de exploatare impuse prin standarde.

Parapete de protecție

Pe pod se va monta parapet de siguranță cu grad de asigurare H4b la limita carosabilului, și parapet pietonal metalic.

Pe rampele de acces se vor monta parapet de siguranță H4, pe o lungime de 25 m de la capetele podului, unde situația din teren permite acest lucru, în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranță traficului.

Pentru parapete s-au avut în vedere prevederile *"Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593"* precum și a standardelor SR EN 1317-1:2011 -1,2, 3, 5.

Lucrări de Mediu

Prestatorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului ori de câte ori este necesar, la apariția oricăror modificări ale proiectului sau alte modificări/actualizări legislative, astfel încât soluțiile prevăzute în proiect să se regăsească în cadrul actului de reglementare în domeniul protecției mediului.

Antreprenorul va întocmi proiectul tehnic de execuție corelat cu cerințele din actul de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Muniții

Înainte de începerea oricăror tipuri de Lucrări, Antreprenorul va realiza inspecții pe întregul șantier pentru a identifica eventualele muniții neexplodate. Pentru executarea acestor inspecții, Antreprenorul va respecta legislația română aplicabilă și va angaja, dacă este cazul, personal specializat pentru a executa aceste inspecții.

Antreprenorul va suporta toate costurile referitoare la asanarea terenului de muniție și va fi responsabil de orice întârziere care survine ca urmare a faptului că aceste inspecții nu au fost efectuate sau nu au fost efectuate corespunzător.

În cazul în care va găsi muniție neexplodată, Antreprenorul este obligat:

- a) să înceteze orice decopertare a solului, comprimare sau orice perturbare a terenului în zona învecinată;
- b) să aducă la cunoștința Autorităților Competente;
- c) să aducă la cunoștință Supervizorului faptul că a fost găsită muniție neexplodată;
- d) să aștepte instrucțiuni din partea Autorităților Competente și Supervizorului.

Supervizorul va contacta Autoritățile Locale competente, și dacă este necesar, Antreprenorul va instala garduri de protecție a zonei și va permite accesul în siguranță pe șantier a reprezentanților instituțiilor guvernamentale competente. Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a evita orice întârziere sau întrerupere generate de descoperirea muniției, fiind inclusă dacă este necesar și reprogramarea lucrării astfel încât să se evite întârzierea globală.

Împrejmuire și bariere de mediu

Împrejmuiuri temporare se vor menține pe întreaga durată a lucrărilor sau până în momentul în care este înlocuit cu gard permanent, dacă este cazul. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie menținut în bună stare pe toată durata contractului, pentru a îndeplini cerințele Supervizorului.

Garduri permanente vor fi create pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retenție sau bazine de dispersie; Tipul de garduri permanente trebuie să fie în conformitate cu standardele aplicabile și trebuie să fie aprobat de către Supervizor.

Antreprenorul va analiza toate locațiile conforme cu execuția ale gardului permanent și le va prezenta în planșele conforme cu execuția.

Antreprenorul trebuie să evalueze nevoia de măsuri de reducere a zgomotului (bariere sau diguri etc.), în conformitate cu standardul SR EN 1793-3/1999 și SR EN 1794/2011 și va proiecta caracteristici de reducere a zgomotului (care pot fi panouri fonoabsorbante) dacă aceste standarde le impun. Măsurile de protecție la zgomot vor fi proiectate de Antreprenor în conformitate cu standardele în vigoare și trebuie să fie aprobat de către Supervizor, înainte de instalare.

1.4. Supervizorul

Beneficiarul va numi Supervizorul care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor de Contract prevăzute în HG nr. 1/2018.

1.5. Limitele Șantierului

1.5.1 Beneficiarul va acorda Antreprenorului dreptul de acces la acele părți ale șantierului așa cum reiese din desenele limitelor șantierului precum și posesia acestora după obținerea Autorizației de Construire. Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice.

1.5.2 În cazul în care Antreprenorul solicită extinderea limitelor șantierului, Antreprenorul își asuma pe deplin responsabilitatea pentru întocmirea documentațiilor necesare exproprierii terenurilor suplimentare (evaluare, cadastru s.a.m.d). Va suporta costul acestora în cazul în care exproprierile suplimentare nu sunt cauzate de erori în Cerințele Beneficiarului. În niciun caz, Antreprenorul nu va fi îndreptățit să solicite o prelungire a perioadei de execuție sau alta formă de compensare.

1.6. Documentele Antreprenorului

1.6.1 Antreprenorul va elabora toată documentația necesară pentru proiectarea și execuția Lucrărilor și își va asuma deplina responsabilitate și răspundere pentru proiect și pentru documentație indiferent dacă acestea au sau nu la bază propriile proiecte ale Antreprenorului.

1.6.2 Documentele Antreprenorului vor fi predate către Beneficiar cu proces verbal de predare-primire și cu OPIS de inventariere a acestora și vor include (fără a se limita la) următoarele:

- a) Studii de coexistență sau studii de eliberare amplasament, după caz;
- b) Planul coordonator rețele și criteriile și baza tuturor elementelor de proiectare;
- c) Studiul geotehnic care trebuie să includă toate informațiile și analizele geotehnice utilizate în elaborarea proiectelor propuse ale Antreprenorului;
- d) Documentația necesară obținerii/actualizării tuturor avizelor, acordurilor, licențelor;
- e) Documentația necesară obținerii/actualizării tuturor autorizațiilor, inclusiv documentația necesară pentru demolarea oricăror construcții existente în scopul executării Lucrărilor etc., inclusiv proiectele, conform conținutului cadru din Hotărârea Guvernului nr. 907/29.11.2016:
 - proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire - P.A.C.;
 - proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de desființare - P.A.D.;
 - proiectul de organizarea execuției lucrărilor - P.O.E.
- f) Proiectul Tehnic de Execuție precum și toată documentația necesară pentru executarea Lucrărilor;
- g) Proiectele Tehnice de Execuție precum și toată documentația necesară pentru executarea relocărilor de Utilități;
- h) Date privind ridicarea topografică colectate în vederea actualizării proiectului de către Antreprenor;

- i) Alte calcule selectate sau justificări pe care le-ar putea solicita Supervizorul în ceea ce privește proiectul Antreprenorului;
- j) Planurile de calitate ale Antreprenorului și ale Proiectantului Antreprenorului care vor include procedurile de lucru;
- k) Planul de management de mediu;
- l) Planul general de sănătate și securitate în muncă;
- m) Planul de management al drumurilor și traficului;
- n) La cererea auditorului de siguranță sau a echipei de auditori de siguranță rutiera, Antreprenorul pune la dispoziție Beneficiarului, în scris, informațiile necesare realizării Auditului de Siguranță Rutiera conform prevederilor Legii 265/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- o) Rapoartele de testare și de dare în funcțiune pentru drum și structuri;
- p) Înregistrările execuției pentru drum și structuri în conformitate cu capitolul 8;
- q) Manuale de întreținere și exploatare pentru drumuri și structuri în conformitate cu capitolul 8;
- r) Orice alte documentații necesare Proiectării și executării Lucrărilor;
- s) Orice alte documentații solicitate de către Supervizor și/sau Beneficiar.

1.6.3 Antreprenorul va propune spre aprobare Supervizorului un format și o metodă pentru toate Documentele Antreprenorului în conformitate cu legislația aplicabilă, și care va îndeplini orice cerință a Supervizorului referitoare la modificări aduse formatului sau metodei.

1.6.4 Antreprenorul se va asigura că toate planșele de proiectare, documentele justificative și memoriile tehnice și alte asemenea, care fac parte din Documentele Antreprenorului sunt elaborate și semnate de proiectanți autorizați în acest sens și ca acestea sunt întocmite în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind Calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare.

1.6.5 Antreprenorul va transmite Supervizorului, spre informare, numele și detalii pentru fiecare membru al echipei de proiectare. Antreprenorul va trebui să facă dovada unei verificări amănunțite, în concordanță cu manualul său de control al calității a tuturor documentelor transmise, atunci când Supervizorul îi solicită acest lucru.

1.6.6 Verificarea independentă executată la nivelul de detaliu echivalent verificării în conformitate cu legislația românească în domeniul construcțiilor, mai exact cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare) va fi realizată de Verificatori Atestați. În acest sens Antreprenorul va avea obligația angajării serviciilor de Verificatori Atestați. Proiectul Tehnic de Execuție va fi considerat final, numai după ce va fi verificat și stampilat de către Verificatorii autorizați. Verificatorii de proiect autorizați nu vor putea fi înlocuiți decât cu aprobarea Beneficiarului și doar în situații cu totul deosebite (demisie, deces, hotărâre judecătorească, altele asemenea) corespunzător fundamentate.

În cazul unei dispute între Proiectant și Verificator, soluția se va obține în urma unei Expertize realizate de către un Expert Tehnic Atestat. Costul Expertizei va fi suportat de către Antreprenor.

2. LUCRĂRI PRELIMINARE ȘI OBLIGAȚII GENERALE

2.1 Obligațiile generale ale Antreprenorului

2.1.1 Antreprenorul nu va avea dreptul de a solicita extinderea Duratei de Execuție a Contractului și/sau costuri suplimentare atunci când:

- devine necesară obținerea unor noi avize, acorduri și autorizații (sau revizuirea acestora);
- devine necesară demolarea parțială sau totală a lucrărilor deja executate și implicit refacerea acestora;
- devine necesară protejarea și/sau relocarea unor utilități ;

Antreprenorul nu va avea dreptul de a notifica și emite pretenții care au ca bază de referință lucrările permanente puse la dispoziția acestuia de către Beneficiar odată cu posesia șantierului.

2.1.2 Antreprenorul nu va înlătura sau schimba vreun membru al echipei de Personal Cheie (*a se vedea Anexa 2*) fără aprobarea prealabilă a Supervizorului și Beneficiarului.

2.2 Trasarea Lucrărilor

2.2.1 Antreprenorul va trasa lucrările în funcție de repere originale (punctul de referință Marea Neagră).

2.2.2 Antreprenorul va raporta toate coordonatele la sistemul românesc Stereo 70.

2.2.3 Antreprenorul va folosi unitățile de măsură SI.

2.2.4 Studiile topografice vor fi avizate de către OCPI.

2.3 Respectarea Legislației românești în domeniul construcțiilor

Antreprenorul va fi Proiectant și Executant așa cum este stipulat în Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare).

2.4 Proceduri statutare și Aprobări

2.4.1 Antreprenorul va obține toate notificările, autorizațiile, acordurile, licențele și avizele necesare pentru proiectarea și execuția lucrărilor și, dacă este necesar, va oferi asistență Beneficiarului cu privire la obligațiile sale în acest sens.

2.4.2 În îndeplinirea tuturor responsabilităților „Proiectantului” și „Executantului” așa cum sunt prevăzute în Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare), Antreprenorul va obține toate notificările, autorizațiile, licențele și avizele necesare. Costurile pentru aceste avize, autorizații, etc vor fi prevăzute de Antreprenor în Oferta sa. Beneficiarul nu va fi răspunzător și nu va suporta niciun cost suplimentar generat de obținerea acestora.

2.4.3 Antreprenorul va analiza și va confirma corectitudinea notificărilor, autorizațiilor, licențelor și avizelor obținute anterior de către Beneficiar. Prin semnarea Acordului Contractual Antreprenorul va deveni responsabil pentru conținutul acestor documente și pentru menținerea valabilității lor și pentru îndeplinirea tuturor condițiilor impuse prin acestea.

2.4.4 Antreprenorul este responsabil de actualizarea autorizațiilor, acordurilor, licențelor și avizelor necesare ca urmare a versiunii finale Proiectului Tehnic de Execuție al Antreprenorului.

2.4.5 Antreprenorul va face toate demersurile necesare pentru obținerea Autorizației de Construire și a oricărei Autorizații de Demolare necesare executării Lucrărilor inclusiv elaborarea tuturor documentelor necesare pentru obținerea autorizației. Cu excepția autorizațiilor menționate în Ordinul nr. 389/913/2016 privind aprobarea Instrucțiunilor de aplicare ale OUG 7/2016 la punctul 2.4, litera b”, respectiv *”Pentru aplicarea art. IV pct. 11, OUG 7/2016, autorizațiile de construire/desființare se emit de către:*

a) Ministerul Transporturilor, prin direcția de specialitate, pentru lucrări de: construcție/demolare aferente elementelor ce fac parte din infrastructura de transport de interes național;

b) autoritățile administrației publice județene/locale, după caz, pentru organizări de șantier, desființări de construcții aflate în coridorul de expropriere, precum și pentru alte categorii de construcții și lucrări necesare realizării proiectelor de infrastructură de transport de interes național situate în afara coridorului de expropriere. [...]”

Antreprenorul va furniza Supervizorului toate documentele relevante, în ordinea și forma solicitată de către emitentul Autorizației, urmând ca acesta să le înmâneze Beneficiarului în vederea obținerii de către acesta a Autorizației de Construire și a oricărei Autorizații de Demolare necesare pentru executarea Lucrărilor.

2.4.6 Antreprenorului îi revine și sarcina derulării procedurii de achiziție servicii de Verificatori atestați de Proiect în baza procedurii conexe.

2.5 Verificarea calității lucrărilor de construcții de către Inspectoratul de Stat în Construcții

2.5.1 Inspectoratul de stat în construcții (ISC), precum și celelalte organisme similare cu atribuții stabilite prin dispoziții legale răspund de exercitarea controlului statului cu privire la aplicarea unitară a prevederilor legale în domeniul calității construcțiilor, în toate etapele și componentele sistemului calității în construcții, precum și de constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege și, după caz, de oprirea lucrărilor realizate necorespunzător.

2.5.2 Inspecțiile de calitate ale lucrărilor de construcții vor fi efectuate de către ISC în conformitate cu "*Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții*", care stipulează cerințele generale standard, sarcinile, conținutul cadru de organizare și metodele care urmează să fie aplicate în asigurarea controlului calității lucrărilor de construcții.

2.5.3 Toate părțile implicate în emiterea certificatelor de urbanism, autorizații de construcție, autorizații de șantier precum și cele responsabile pentru proiectarea, execuția și întreținerea lucrărilor din domeniul ingineriei construcțiilor sunt obligate prin lege să respecte reglementările în vigoare.

2.5.4 Conformitatea cu prevederile acestor reglementări este obligatorie pentru toate companiile, organismele publice, autoritățile centrale și locale, care în conformitate cu legea, contribuie la activitățile de construcții sau reprezintă Beneficiarul sau utilizatorii acestor lucrări de construcții, indiferent de sursele financiare utilizate pentru lucrări sau de tipul de proprietate.

2.6 Sănătate, securitate, asistență socială și serviciile de urgență

2.6.1 Antreprenorul este responsabil de toate aspectele legate de sănătate și siguranță pe șantier. Această responsabilitate include activitățile Subantreprenorilor, a publicului și vizitatorilor pe șantier.

2.6.2 Antreprenorul trebuie să se asigure că un membru din personalul de conducere al Antreprenorului (nivel de management) este direct responsabil de asigurarea respectării aspectelor de securitate ale contractului. Identitatea acestei persoane trebuie adusă la cunoștință Supervizorului.

2.6.3 Cerințe suplimentare privind Sănătatea și securitatea sunt prezentate în Clauza 22 [Siguranța pe Șantier și securitatea muncii] din Condițiile Contractului și Capitolul 7 de mai jos.

2.7 Întâlniri

2.7.1 Supervizorul va prezida și va consemna prin procese verbale/minute întâlnirile lunare de management și monitorizare a progresului/stadiului lucrărilor cu Antreprenorul, care vor avea loc pe șantier până la finalizarea lucrărilor și, ulterior, după cum se va conveni cu Supervizorul. Proiectantul Antreprenorului trebuie să participe obligatoriu la aceste întâlniri la care vor fi invitați și reprezentanți ai Beneficiarului. Antreprenorul trebuie să prezinte Programul de Execuție actualizat, în conformitate cu Sub-Clauza 17 [*Programul de Execuție*] din Condițiile Contractului, cu cel puțin 48 ore înainte de a avea loc aceste întâlniri.

2.7.2 În plus față de întâlnirile lunare privind progresul, prezența Antreprenorului și a Proiectantului Antreprenorului este necesară la următoarele:

- a) Reprezentantul Antreprenorului sau adjunctul acestuia trebuie să participe la întâlnirile săptămânale de lucru solicitate în mod rezonabil, de către Supervizor;
- b) Întâlniri de lucru cu personalul de analiză al Supervizorului și cu proiectanții Antreprenorului în timpul fazei de proiectare a contractului;
- c) Întâlnirile de lucru în cadrul cărora se discută/clarifică aspecte legate de sănătate, siguranță și mediu așa cum este detaliat în Capitolul 10 de mai jos;
- d) Întâlniri de lucru cu reprezentanții autorității municipale locale, cu reprezentanții companiilor furnizoare de utilități și cu grupuri de interese de terță parte;

- e) Întâlniri regulate de trafic vor fi necesare la intervale de o lună sau cu alte ocazii, pentru a discuta schimbările majore de management al traficului. Aceste întâlniri vor fi prezidate și secretariate de către Antreprenor și la ele vor participa proiectantul Antreprenorului, Supervizorul, Beneficiarul, Agenți de poliție și alte servicii de urgență, precum și orice alte autorități relevante.

2.7.3 Beneficiarul și Supervizorul vor fi invitați să participe la toate reuniunile de pe șantier.

2.8 Dreptul de acces și dreptul de proprietate asupra șantierului

2.8.1 Antreprenorul nu va intra și nici nu va folosi vreo parte a șantierului pentru un scop care să nu aibă legătură cu Lucrările.

2.8.2 Beneficiarul va acorda Antreprenorului dreptul de acces la șantier, în conformitate cu Clauza 9 [*Acces pe Șantier*] din Condițiile Contractului.

2.8.3 Fără a-și limita Obligațiile prevăzute în Clauza 17 [*Programul de Execuție*] din Condițiile Contractului, la predarea posesiei oricărui sector al șantierului, Antreprenorul va notifica Biroul Regional al Beneficiarului cu privire la programul de lucrări propus și va stabili o legătură cu acesta în ceea ce privește propunerile de management a traficului și va transmite înștiințări către biroul de siguranță a traficului, poliție, urgențe, autoritățile de intervenție și autoritățile de servicii, în conformitate cu subcapitolul 2.21 de mai jos.

2.8.4 În afară de cele ce urmează, Antreprenorul va limita operațiunile de construcție, în cadrul Șantierului, la:

- a) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din vecinătatea Șantierului, în afara granițelor Șantierului definite de aceste Cerințe ale Beneficiarului (pentru organizarea de șantier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui să stabilească cu proprietarii de terenuri, ocupanții și autorități locale, după caz, și pentru a da confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la înțelegere și la acordul proprietarului/ocupantului; iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau ocuparea temporară a terenurilor și
- b) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din interiorul limitelor șantierului, dar înainte ca terenul să fie expropriat de către Beneficiar, acesta va informa Beneficiarul despre solicitarea sa, justificând raportat la cu programul de execuție al lucrărilor necesitatea punerii în posesie a terenului, acesta va negocia direct cu proprietarii terenurilor, ocupanți și autorități locale, după caz, și pentru a transmite confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la acordul cu proprietarul / ocupantul terenului sau la acordul acestuia, iar Antreprenorul nu va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau accesul temporar dar nici nu va revendica costuri pentru întârziere către Beneficiar.

2.8.5 Antreprenorul va trebui să se asigure de faptul că atât utilajele și mașinile sale sau ale Subantreprenorilor folosesc în mod corect și legal drumurile din afara șantierului, în conformitate cu legile și reglementările române cu privire la utilizarea lor și îl va despăgubi pe Beneficiar împotriva oricărui prejudiciu sau daune care pot apare din cauza folosirii incorecte sau ilegale, sau în cazul în care legile și reglementările nu sunt respectate.

2.8.6 Antreprenorul are obligativitatea de a asigura de curățenia de pe șantier pe întreaga perioadă a contractului, și va elimina prompt deșeurile de pe șantier cu respectarea prevederilor legislației în vigoare. Toate materialele, instalațiile și utilajele vor fi, de asemenea, depozitate și așezate în mod corespunzător. În cazul în care, în opinia Supervizorului, un spațiu din cadrul șantierului este cu un grad de curățenie necorespunzător sau dezordonat, el va instrui Antreprenorul să curețe și să pună în ordine șantierul într-un termen rezonabil indicat de Supervizor. În cazul în care Antreprenorul nu respectă termenul de soluționare impus de instrucțiunea Supervizorului, cuantumul prevăzut în Acordul Contractual se va imputa Antreprenorului.

2.8.7 Antreprenorul va limita operațiunile sale de construcție în cadrul șantierului sau orice alte astfel de suprafețe de teren care au fost negociate și se va asigura că angajații Antreprenorului nu încalcă aceasta prevedere.

2.8.8 Înainte de exercitarea oricărui drept negociat de acesta în legătură cu drumul de acces sau cazarea în afara șantierului, Antreprenorul va notifica în scris Supervizorul cu privire la astfel de acorduri.

2.9 Interferența cu căile de acces la proprietăți și Utilități

2.9.1 Antreprenorul va menține accesul la toate bunurile și Utilitățile în afara drumului în timpul lucrărilor de construcție. În cazul în care închiderea unor astfel de accese este inevitabilă, Antreprenorul va notifica Supervizorul și ocupantul respectiv sau utilizatorii, în scris, cu 14 zile în avans față de orice astfel de închidere sau interferență și va confirma Supervizorului că s-au încheiat acorduri alternative cu ocupantul sau utilizatorul. Dacă nu este posibilă furnizarea de acorduri alternative, Antreprenorul va contacta ocupantul sau utilizatorul și va negocia minimizarea inconvenientelor cauzate, dar, în orice caz, niciun acces sau drept de acces nu va fi închis pentru mai mult de douăsprezece ore.

2.9.2 Antreprenorul nu va împiedica accesul la căminele de vizitare sau la alte suprafețe în afara orelor normale de program.

2.9.3 Antreprenorul trebuie să emită instrucțiuni stricte și specifice întregului personal al Antreprenorului asupra faptului ca asupra oricăror valve sau racorduri care nu sunt incluse în Lucrări nu vor exista intervenții, ajustări sau interferențe de orice natură, fără acordul specific al Supervizorului și al proprietarului sau utilizatorului serviciului respectiv pentru care se montează valva sau racordul, sau asupra căruia se intervine în orice fel.

2.10 Studiul drumurilor principale, proprietăților, terenurilor și culturilor

Antreprenorul va efectua studii, cu și pentru acordul Supervizorului, proprietarilor și ocupanților cu privire la starea drumurilor principale, a structurilor de drenaj, la proprietăți, terenuri și culturi care pot fi afectate de lucrări, atât în interiorul cât și în afara șantierului. Studiile vor fi finalizate și prezentate Supervizorului cu 28 zile înainte de începerea oricărei lucrări pe respectiva secțiune a șantierului.

2.11 Împrejmuiiri temporare și securitatea șantierului

2.11.1 Antreprenorul trebuie să se asigure că șantierul este împrejmuit în mod adecvat. Antreprenorul va împrejmui zona înainte de începerea Lucrărilor pe toate sectoarele șantierului. Antreprenorul va inspecta regulat și va menține aceste împrejmuiiri și va remedia, fără întârziere, orice defecte.

2.11.2 Accesul temporar va fi asigurat delimitat de împrejmuirea temporară, în funcție de necesități, pentru utilizarea ocupanților terenurilor adiacente. Împrejmuirea temporară a șantierului va rămâne amenajată până când este înlocuită de împrejmuiiri permanente fie până când lucrările se află într-un stadiu de finalizare suficient pentru a permite ca această secțiune a șantierului să fie pusă în funcțiune. Tipul și înălțimea împrejmuirilor temporare și accesurilor trebuie aprobate de Supervizor.

2.11.3 Antreprenorul este responsabil de securizarea șantierului. În acest sens, toate porțile de acces trebuie să permită să fie încuiate, asigurându-se totodată și iluminarea în funcție de condițiile locale. Antreprenorul va asigura pază 24 ore/zi.

2.12 Protecția împotriva prejudiciilor/daunelor

2.12.1 Antreprenorul va lua toate măsurile de precauție necesare pentru a evita orice deteriorare a drumurilor, terenurilor, proprietăților, copacilor și a altor caracteristici pe durată Contractului.

2.12.2 În cazul în care o parte a Lucrărilor este aproape, peste sau sub orice Utilități existente care aparțin companiilor furnizoare de utilități, Beneficiarului sau unor terțe părți, Antreprenorul va sprijini temporar și va lucra în jur, pe sub sau lângă acestea de maniera stabilită cu partea relevantă și proiectată astfel încât să nu se deterioreze, scurge sau sa fie pusă în pericol, și pentru a asigura funcționarea neîntreruptă.

2.12.3 În cazul în care se descoperă scurgeri sau deteriorări, Antreprenorul va informa imediat Supervizorul și compania furnizoare de utilități, și Beneficiarul sau orice altă parte în cauză, după caz, și Antreprenorul va pune la dispoziție pe cheltuiala sa toate facilitățile pentru repararea sau înlocuirea imediată a Utilităților afectate. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.12.4 Antreprenorul va remedia în totalitate, pe propria sa cheltuială și cu aprobarea Supervizorului orice daune/pierderi provocate de oricare dintre operațiunile sale sau prin devierea traficului, inclusiv deteriorarea drumurilor existente. Daunele includ toate acțiunile care pot conduce la deteriorarea mediului, cum ar fi deversarea combustibilului sau uleiului și distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

2.12.5 Antreprenorul va proteja împotriva daunelor orice utilități subterane sau supraterane existente afectate de lucrări, indiferent dacă se află sau nu în limitele șantierului. În cazul în care astfel de ziduri, garduri, porți, adăposturi, clădiri, utilități sau orice alte structuri existente trebuie să fie demolate în vederea efectuării lucrărilor în mod corespunzător, acestea vor fi readuse la starea lor inițială, pentru a îndeplini cerințele proprietarului, ocupantului și Supervizorului. Supervizorul va fi notificat cu privire la orice fel de daune aduse structurilor, iar reparațiile sau înlocuirea se va efectua înainte ca acestea să devină lucrări ascunse. Antreprenorul va îndepărta și va înlocui structuri mici precum garduri, cutii poștale și indicatoare iar aceste structuri vor fi înlocuite cu unele aflate într-o stare la fel de bună ca starea lor inițială.

2.12.6 Antreprenorul va suporta toate costurile asociate deteriorării ca urmare a operațiunilor necesare Lucrărilor, inclusiv costurile rezultate ca urmare a daunelor inclusiv cele aduse mediului, cum ar fi abandonarea sau depozitarea necontrolată a deșeurilor de combustibil sau ulei sau distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor.

2.12.7 În cazul în care sunt necesare intervenții pentru protejarea temporară a utilităților, acestea se vor realiza pe cheltuiala Antreprenorului. Cheltuiala rezultată nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.13 Procedura în caz de reclamații sau revendicări pentru pagube/prejudicii

2.13.1 Antreprenorul va rezolva cu promptitudine orice reclamații, pretenții, deteriorare sau prejudiciu ale proprietarilor sau ocupanților terenurilor sau proprietăților afectate de lucrări.

2.13.2 Antreprenorul va notifica în scris Supervizorul imediat cu privire la reclamații, pretenții, deteriorare sau prejudiciu care rezultă din executarea lucrărilor.

2.13.3 Detalii cu privire la orice solicitări sau avertismente privind reclamații pe care Antreprenorul le poate primi de la terțe părți trebuie să fie notificate fără întârziere Supervizorului, care la rândul lui, va transmite Antreprenorului orice astfel de pretenții sau avertismente care pot fi depuse direct Supervizorului sau Beneficiarului.

2.14 Curățarea șantierului în timpul lucrărilor de execuție

2.14.1 Antreprenorul trebuie să se asigure că toate drumurile, căile de acces și amprizele care sunt utilizate de traficul șantierului trebuie, în orice moment, să fie păstrate curate, să se evite pierderile de pietriș și alte materiale străine care pot cădea din vehicule sau noroi de pe pneuri sau care se pot depune ca urmare a oricărei altei activități de construcție.

2.14.2 Antreprenorul trebuie să furnizeze, să mențină și să folosească utilaje adecvate pentru desfășurarea activităților de curățare, inclusiv de spălare cu apă, periere și să folosească munca manuală, după caz, pentru a atinge un standard de curățenie comparabil cu secțiuni adiacente de drumuri, accesuri și amprize care nu sunt afectate de Lucrări.

2.14.3 Antreprenorul va lua toate măsurile care se impun pentru a împiedica ca vehiculele care intră și ies de pe șantier să depoziteze nămol sau alte materiale și/sau deșeuri pe suprafața drumurilor adiacente sau a trotuarelor și pentru îndepărtarea imediată a materialelor astfel depuse.

2.14.4 Antreprenorul trebuie să respecte toate solicitările primite de la autoritățile competente cu privire la curățarea drumurilor publice, trotuarelor etc., în mod satisfăcător pentru autoritatea competentă și pentru Supervisor.

2.15 Structura Șantierului

2.15.1 Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru șantierul care urmează să fie stabilit și unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziiile, utilajele, rezervele de materiale etc., inclusiv accesul adecvat la și de la șantier și facilități luând în considerare locațiile organizărilor de șantier pentru care a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului și care au fost reglementate prin Actul de Reglementare emis de Autoritatea de mediu competentă.

2.15.2 Antreprenorul va asigura, de asemenea, mijloacele de acces fizic și de comunicare între locurile sale de muncă și cele ale Supervisorului.

2.15.3 Antreprenorul este responsabil să se asigure că toate utilajele sunt racordate la, sau le sunt furnizate, toate serviciile de utilități necesare pentru buna lor funcționare.

2.15.4 Propunerea Antreprenorului pentru înființarea, amenajarea și stabilirea finală a șantierului și a facilităților trebuie aprobată de Supervisor.

2.15.5 La încheierea secțiunii relevante a lucrărilor pentru care s-au creat șantierul și instalațiile, Antreprenorul va dezafecta toate birourile, atelierele, magaziiile, instalațiile, împrejuririle, suprafețele dure etc. și vor fi ridicate și transportate de pe amplasament, iar ulterior vor fi realizate de către Antreprenor lucrări necesare pentru aducerea terenului în starea lui inițială aplicându-se inclusiv măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care acestea se impun.

2.15.6 Antreprenorul va identifica, de asemenea, propriile zone de depozitare temporară și eliminare a deșeurilor și materialelor nedorite, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și cu procedurile de transport și eliminare. Antreprenorul este responsabil pentru gestionarea deșeurilor, iar activitatea trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a perturba peisajul sau zonele de interes special.

2.15.7 Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru identificarea, amenajarea și eventuala readucere la nivelul și condiția stabilită a tuturor terenurilor necesare pentru gropi de împrumut, depunerea materialului excavat și orice alt tip de lucrări temporare necesare pentru a se asigura că organizarea de șantier funcționează la capacitatea optimă necesară pentru a sprijini atât organizarea de șantier cât și implementarea contractului. Antreprenorul va lua în considerare prevederile menționate în Actul de Reglementare emis de autoritatea de mediu competentă privind posibilele zone identificate pentru gropile de împrumut și măsurile stabilite pentru aceste amplasamente.

2.15.8 În conformitate cu legislația aplicabilă din România se va obține Autorizația de Construire pentru stabilirea organizării de șantier sau pentru executarea de lucrări temporare necesare pentru executarea Lucrărilor Permanente, Antreprenorul trebuie să obțină în numele Beneficiarului Autorizația de Construcție și va plăti orice impozite sau taxe necesare.

2.15.9 Antreprenorul trebuie să obțină, pe proprie cheltuială, toate avizele și acordurile autorităților locale necesare precum și pe acelea pentru alte surse necesare în scopul stabilirii șantierului.

Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului si va fi considerata ca fiind inclusa in Valoarea de contract acceptata.

2.15.10 Spațiile de cazare nu sunt permise pe șantier.

2.16 Planul de acțiuni privind informarea și publicitatea Contractului

Planul de acțiuni privind informarea și publicitatea Contractului descrie totalitatea măsurilor de informare și publicitate ce urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea Contractului: Beneficiar, Supervizor și Antreprenor si este realizat de către Supervizor.

Implementarea planului de acțiuni pentru promovarea Contractului se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, în corelare cu Ghidul de Identitate Vizuala specific în România, aplicabil proiectelor cu finanțare europeană.

În vederea implementării Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, Antreprenorul are obligația asigurării următoarelor activități:

2.16.1.a Panouri pentru afișare temporară

Antreprenorul va elabora proiectul pentru panourile pentru afișare temporară ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecționează panourile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate.

Panourile pentru afișare temporară vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens. Proiectul va fi avizat de Supervizor împreună cu Beneficiarul.

Numărul panourilor pentru afișare temporară: **4 bucăți**. Antreprenorul își va prețui în Oferta Financiară costul aferent acestor panouri.

PROIECTARE SI EXECUTIE „Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița“		
Panouri Temporare		
Nr.crt.	Loc de amplasare	Număr panouri [buc]
1	Început Sector	2
2	Sfârșit Sector	2
Total		4

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărui panou va fi stabilită de Supervizor împreună cu Beneficiarul.

Pozițiile panourilor publicitare vor fi alese de Supervizor pe bază locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza panourile publicitare în bază proiectului aprobat și va asigura montarea, întreținerea și demontarea lor.

Antreprenorul va asigura instalarea panourilor publicitare la pozițiile indicate de Supervizor, în termen de 28 de zile de la data începerii lucrărilor.

Pe parcursul execuției lucrărilor, întreținerea panourilor publicitare pentru afișare temporară, actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii etc.) revine în exclusivitate Antreprenorului.

Dimensiunile recomandate a panourilor pentru afișare temporară, sunt: lățime 3m și înălțime 2m.

La finalizarea lucrărilor, după Recepția la Terminarea Lucrărilor, Antreprenorul va asigura demontarea panourilor temporare și înlocuirea acestora cu plăci permanente, dar nu mai târziu de 3 luni de la data Recepției la Terminarea Lucrărilor.

Demontarea panourilor pentru afișare temporară se va realiza simultan cu instalarea plăcilor pentru afișare permanentă (plăcilor permanente), astfel încât publicitatea în teren a proiectului să fie asigurată pe întreaga durată de implementare.

Panourile demontate vor fi predate prin proces verbal de predare-primire către CNAIR.

2.16.1.b Plăci pentru amplasare permanentă (plăci permanente)

În termen de maxim 3 luni de la data Recepției la Terminarea Lucrărilor, panourile pentru afișare temporară vor fi înlocuite de plăci pentru amplasare permanentă.

Antreprenorul va elabora proiectul pentru plăcile pentru amplasare permanentă ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecționează plăcile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate.

Plăcile de informare a lucrării vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens. Proiectul va fi avizat de Supervisor împreună cu Beneficiarul.

Numărul de plăci pentru amplasare permanentă este de **4 bucăți**, iar amplasarea acestora se recomandă în următoarele locații:

PROIECTARE SI EXECUTIE „Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița”		
Panourile de Identificare a Proiectului		
Nr.crt.	Loc de amplasare	Număr plăci permanente [buc]
1	Început Sector	2
2	Sfârșit Sector	2
Total		4

Antreprenorul își va prețui în oferta financiară costul aferent acestor plăci.

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărei plăci pentru amplasare permanentă va fi stabilită de Supervisor împreună cu Beneficiarul.

Pozițiile plăcilor pentru amplasare permanentă vor fi alese de Supervisor pe bază locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza plăcuțele de informare a lucrării în bază proiectului aprobat și va asigura montarea lor.

Antreprenorul este responsabil de întreținerea corespunzătoare a plăcilor permanente, de actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și de înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) până la predarea acestora către Beneficiar.

2.16.2 Elaborarea și publicarea unor articole de presa

La începutul și la finalizarea programului/ proiectului finanțat din instrumente structurale, Beneficiarul trebuie să publice cel puțin un comunicat/anunț de presă pe site-ul propriu sau în orice alt mediu de comunicare cu vizibilitate mare pentru publicul larg (*presă scrisă tipărită locală/regională/națională, publicații online etc*).

Astfel Antreprenorul va bugeta un număr de 2 articole de presa, anterior publicării acestora fiind necesară validarea conținutului de către compartimentul specializat pentru implementarea măsurilor de publicitate, din cadrul CNAIR.

2.16.3 Documente elaborate în cadrul Contractului

Documentele elaborate de către Antreprenor (exclusiv corespondența contractuală) vor avea inscripționate elementele vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor și dimensiunilor specificate în Ghidul de Identitate Vizuală (MIV).

2.17 Raportări privind Personalul și Utilajele Antreprenorului

2.17.1 Înregistrările zilnice ale Antreprenorului privind personalul și utilajele vor fi transmise Supervizorului în conformitate cu Clauza 39 [*Jurnalul de Șantier*] din Condițiile Contractului.

2.17.2 Înregistrările lunare din Raportul descriptiv realizat conform Clauzei 17 [*Programul de execuție*] vor evidenția personalul pe categorii (management, proiectare, muncitori, etc.), utilajele, echipamentele și mijloacele de transport ale Antreprenorului pe care acesta le folosește pe șantier. Înregistrările vor conține aceleași date și vor fi distincte pentru subantreprenori.

2.17.3 Înregistrările lunare vor detalia personalul, utilajele, echipamentele și mijloacele de transport ale Antreprenorului și Subantreprenorilor utilizate în fiecare zi a săptămânii și vor indica în mod clar elementele de lucru ale personalului și echipamentelor atribuite. Pentru a elimina orice neclaritate:

- pentru personal se vor transmite copii „conform cu originalul” pentru fișele de pontaj (sau similar). Lipsa fișelor de pontaj solicitate genera automat la invalidarea datelor cu toate consecințele contractuale ce decurg din aceasta.

- pentru utilaje sau echipamente se vor transmite copii „conform cu originalul” pentru fișele de folosire - consum (sau similar) împreună cu, acolo unde Supervizorul o solicita, înregistrări GPS.

- pentru mijloace de transport (indiferent de tip) se vor transmite copii conform cu originalul pentru foile de parcurs împreună cu înregistrări GPS.

2.17.4 Lipsa înregistrărilor GPS solicitate „conform cu originalul” la invalidarea datelor cu toate consecințele contractuale ce decurg din aceasta.

2.18 Managementul traficului

2.18.1 Antreprenorul va prezenta spre aprobare Supervizorului un "*Plan de management al drumurilor și traficului*", descriind modul în care intenționează să reducă la minimum impactul activităților de construcții asupra circulației pe drumurile publice.

2.18.2 Planul de management al *drumurilor și traficului* trebuie să includă toate detaliile și informațiile necesare Lucrărilor sau solicitate de Supervizor sau reprezentanți din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră.

2.18.3 Antreprenorul va menține legătura cu toate autoritățile competente pentru a se asigura că sunt acordate perioade de preaviz necesare și de faptul că metodele sale de și programul de execuție sunt în conformitate cu cerințele statutare.

2.18.4 Cu excepția cazurilor în care prin Planul de management al traficului se stabilește altceva, Antreprenorul va menține continuu capacitatea existentă a traficului de-a lungul drumurilor care traversează șantierul.

2.18.5 Rapoartele zilnice semnate privind managementul traficului și listele de verificări semnate privind managementul traficului vor fi scanate și transmise Supervizorului săptămânal în format pdf, în termen de trei zile de la sfârșitul săptămânii respective.

2.18.6 Semnalizarea temporară pentru perioada execuției lucrărilor se va realiza conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului"

2.18.7 Semnalizarea temporară sa fie întreținută pe toata perioada execuției lucrărilor;

2.18.8 Oferta tehnica prezentată spre avizare trebuie sa prevadă costuri distincte pentru semnalizarea temporară din perioada de execuție si pentru cea definitiva.

2.18.9 Planul de management al traficului trebuie să includă următoarele(*lista nu este exhaustivă*):

- a) *introducere – descrierea sectorului;*
- b) *detalii cu privire la indicatoarele rutiere de informare cu caracter temporar care sunt prevăzute pentru informarea participanților la trafic;*
- c) *schemele de semnalizare rutiera;*
- d) *marcaje rutiere temporare;*
- e) *orice propunere de circulație cu deplasare alternativa;*
- f) *semnalizarea utilajelor care iau parte la execuția lucrărilor;*
- g) *protecția muncitorilor;*
- h) *semafoare, inclusiv foi de calcul;*
- i) *detalii privind persanele responsabile de managementul traficului și atribuțiile acestora;*
- j) *foi de calcul și proiectele detaliate de semnalizare.*

2.18.10 Planul de management al traficului va include și planșe care vor prezenta măsurile temporare de management al traficului propuse de Antreprenor care trebuie să includă, dacă este cazul:

- a) *locația și detalii privind semnele rutiere și marcajele;*
- b) *numărul și lățimea benzilor și detalii privind marcajele rutiere temporare;*
- c) *localizarea și mărimea zonelor de lucru;*
- d) *spații libere propuse înspre și dinspre zonele de lucru pentru menținerea benzilor de drum;*
- e) *semafoare;*
- f) *facilități pentru pietoni, rutele și lățimile, dacă este cazul;*
- g) *amenajări privind accesul la lucrări;*
- h) *amplasarea intersecțiilor temporare;*
- i) *detalii cu privire la orice devieri propuse.*

2.18.11 Antreprenorul nu va începe execuția lucrărilor până nu va avea aprobat Planul de Management al Drumurilor Traficului de către Serviciul Poliției Rutiere și Beneficiar. Antreprenorul va avea obligația actualizării Planului de Management al Traficului transmis spre aprobare, funcție de stadiul execuției lucrărilor.

2.19 Programul de execuție

2.19.1 Antreprenorul trebuie să prezinte Supervizorului Programul de Execuție a lucrărilor, în conformitate cu Clauza 17 [*Programul de execuție*] din Condițiile Contractului folosind un pachet de programe software, aprobat de către Supervizor si sub forma acceptată de către Supervizor.

2.19.2 Primul Program de Execuție, inclusiv metodologia de lucru și resursele, va fi elaborat pe baza programului de lucrări depus în Ofertă de către Antreprenor.

2.20 Urgențe

În caz de urgențe care afectează siguranța sau securitatea persoanelor sau a construcției sau proprietății pe șantier sau în imediata apropiere, Antreprenorul, fără autorizație specială sau instrucțiuni din partea Supervizorului, este obligat să acționeze pentru a împiedica orice daună, prejudiciu sau pierdere. Antreprenorul trebuie să notifice în scris prompt Supervizorului în cazul în care Antreprenorul consideră că pot apărea modificări semnificative în execuție sau variații de la documentele contractului. Dacă se impune o modificare în documentele contractului din cauza măsurilor luate de către antreprenor, ca răspuns la o astfel de situație de urgență, Antreprenorul va prezenta această situație ca o Modificare în conformitate cu Clauza 37 [Modificări] din Condițiile Contractului.

2.21 Relații Publice

2.21.1 Antreprenorul trebuie să se asigure că publicul larg este informat cu privire la toate lucrările care afectează direct coridoare rutiere și intersecțiile existente. Antreprenorul trebuie să publice aceste informații, prin utilizarea mijloacelor mass-media adecvate, cum ar fi ziarele, posturile de radio și/sau de televiziune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru informarea publicului cu privire la deschiderea de drumuri, închiderea și devierea de rute.

2.21.2 Antreprenorul trebuie să notifice în scris, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea construcției, locuitorii și/sau întreprinderile din zona străzilor aflate în construcție sau în imediata vecinătate a construcțiilor. Anunțul trebuie să descrie activitățile planificate ale Antreprenorului, durată lucrărilor și descrierea Lucrărilor vizate.

2.21.3 Antreprenorul va distribui anunțuri și pliante către toate proprietățile de acest gen.

2.22 Siguranța traficului și a persoanelor

2.22.1 Devieri temporare de drum vor fi proiectate și executate folosind materiale și forță de muncă corespunzătoare, astfel încât să nu apară niciun fel de depunere, canale sau denivelare a suprafeței de rulare. Devierea de drum se va acoperi cu un strat de uzură drept și sigur. Antreprenorul este responsabil de remedierea, pe propria cheltuială, a oricăror defecțiuni apărute la construcțiile temporare de drumuri.

2.22.2 Cu excepția cazurilor în care prin Planul de management al traficului se stabilește altceva, Antreprenorul va menține neîncetat capacitatea existentă a traficului a drumurilor afectate de lucrări.

2.22.3 Antreprenorul, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor și de remediere a oricăror defecțiuni ale acestora:

- a) va furniza și întreține, pe propriul său cost, toate luminile, bariere și semnele de avertizare necesare sau solicitate de Supervizor, pentru protecția lucrărilor sau pentru siguranță și confortul publicului sau al altora;
- b) va păstra curate și lizibile, în orice moment, toate indicatoarele de trafic, marcajele rutiere, becurile, barierele și marcajele de control al traficului și le va amplasa, reamplasa, acoperi sau îndepărta pe măsură ce acest lucru este impus de evoluția Lucrărilor;
- c) se va asigura că toate rigolele rutiere, șanțurile și dispozitivele de prindere nu vor fi umplute de excavații, noroi, mâl sau alte materiale de natură să împiedice liberă scurgere a apei;
- d) va informa în scris Supervizorul, în termen de două săptămâni de la data începerii, cu privire la numele persoanei responsabile, care va fi disponibilă în orice moment pentru oferirea de asistență pe probleme de siguranță a traficului;
- e) în cazul în care lucrările se desfășoară asupra sau în apropierea unui drum deschis traficului, se va asigura că vehiculele și utilajele mobile aflate sub controlul sau și care acționează în mod frecvent sau regulat asupra sau în apropierea respectivului drum pentru execuția lucrărilor, vor

fi vopsite într-o culoare stridentă;

- f) va prevedea și va semnaliza în mod corespunzător punctele de intrare și de ieșire de pe șantier, pentru mașinile și utilajele implicate în execuția lucrărilor;
- g) se va asigura că, atunci când o mașină sau un utilaj execută o manevra cu spatele pe șantier sau în apropierea unei șosele deschise traficului, va efectua aceste manevre numai sub supravegherea unei persoane desemnate pentru controlul traficului în cadrul șantierului;
- h) în cazul în care lucrările se desfășoară asupra sau în apropierea unui drum deschis traficului, se va asigura că muncitorii și personalul de supraveghere a șantierului poartă în permanență haine de avertizare reflectorizante.

2.22.4 Antreprenorul nu va demara nicio lucrare care afectează drumurile publice până când nu sunt puse în aplicare toate măsurile de siguranță a traficului impuse de natura lucrărilor. Semne de trafic, marcajele rutiere, lămpile, barierele și marcajele de control al traficului trebuie să fie în conformitate cu standardele aplicabile.

2.23 Lucrări temporare și cerințele privind terenul

2.23.1 Antreprenorul va proiecta, organiza, executa, furniza și îndepărta, pe cheltuiala proprie, toate Lucrările temporare necesare în vederea efectuării Lucrărilor Permanente. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.23.2 Antreprenorul trebuie să obțină toate aprobările necesare de la ministere, proprietarii de utilități, autoritățile locale și alte terțe părți pentru lucrările temporare în condițiile și atunci când acest lucru se impune și va achita toate taxele și comisioanele aferente.

2.23.3 Antreprenorul este responsabil de obținerea tuturor aprobărilor și autorizațiilor pentru organizarea terenului necesar pentru lucrări temporare, cum ar fi pentru drumuri de acces, deviere de drumuri, drumuri de exploatare, variante temporare de circulație, gropi de împrumut, structura șantierului, materiale, zonele de depozitare a instalațiilor și utilajelor, facilități de laborator și așa mai departe. Acesta va readuce zonele afectate de aceste Lucrări temporare fie la starea lor inițială fie la o stare convenită cu Supervizorul, sau după cum este stipulat în aprobări și/sau în actul de reglementare privind protecția mediului.

2.23.4 Antreprenorul va proiecta și executa orice formă de traversare a căilor ferate sau a unui curs de apă necesară pentru execuția lucrărilor și este responsabil de obținerea aprobărilor și autorizărilor de la toți proprietarii de terenuri și alte organizații relevante afectate de aceste lucrări temporare și va achita toate taxele, comisioanele sau redevențele solicitate sau aferente acestora.

2.23.5 Antreprenorul va transmite spre aprobare detalii privind planul său proprietarilor, autorităților de gestionare a râurilor sau altor autorități afectate sau implicate în procedură de aprobare a unei astfel de acțiuni.

2.23.6 La finalizarea unui sector important al Lucrărilor pentru care au fost executate Lucrări Temporare, Antreprenorul va îndepărta aceste drumuri, structuri sau altele asemenea și va readuce terenul pe care acestea au fost construite la starea sa inițială sau la o condiție similară, care să îndeplinească cerințele Supervizorului.

2.24 Problema apei

2.24.1 Este responsabilitatea Antreprenorului să verifice nivelul tuturor apelor subterane înainte de orice Lucrare programată astfel încât să poată da asigurări că își va respecta Obligațiile Contractuale. Cu excepția cazului în care se prevede altceva, Antreprenorul își va asuma toate riscurile legate de apă, fie că provine de la cursuri locale de apă, canale de irigare, izvoare subterane, precipitații sau orice alte surse sau cauze. Antreprenorul trebuie să ia măsuri, să efectueze orice operațiune și să furnizeze și să folosească toate utilajele, aparatele, pompele și altele asemenea necesare pentru a rezolva problema apei curgătoare sau stătătoare din cadrul șantierului.

Antreprenorul este responsabil de pomparea apei rezultate din săpături, ulterior aprobării de către autoritățile competente. La deversarea apei pompate sau a celei deviate, va evita inundarea altor lucrări, care provoacă eroziune și poluează cursul de apă.

Pe durată operațiunilor de umplutură nivelul apelor subterane poate deveni o problemă. Antreprenorul își asumă răspunderea pentru menținerea umidității în timpul lucrărilor de terasament la nivel optim pentru a asigura compactare corespunzătoare și de asemenea pentru protecția tuturor lucrărilor de terasament.

2.24.2 Antreprenorul va proiecta și organiza Lucrările în conformitate cu condițiile impuse prin avizul de gospodărire a apelor, iar în cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate acesta va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator și nu va demara aceste lucrări decât după obținerea avizului necesar de la autoritatea competentă.

Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea scurgerii normale a apelor și pentru luarea tuturor măsurilor ce se impun astfel încât să nu se afecțeze în nici un fel calitatea apelor emisarilor.

2.24.3 Dacă, în timpul lucrărilor de construcție, sunt scoase la suprafață fundații, pereți, canalizări, scurgeri, conducte, fire, cabluri și alte structuri, sau dacă acestea sunt afectate de altă natură de execuția lucrărilor, acestea vor fi întreținute în mod corespunzător și vor fi întărite și protejate în mod adecvat astfel încât să se prevină orice deteriorare sau inconveniente și să asigure siguranța și continuitatea de utilizare a tuturor utilajelor, cu acordul Supervizorului, pe cheltuiala Antreprenorului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.24.4 Antreprenorul va notifica Supervizorul în scris, cu 7 zile în avans, cu privire la intenția sa de a începe orice parte a Lucrărilor care afectează un curs de apă (fie că are sau nu apă), un canal, lac, rezervor, sondă sau acvifer.

2.24.5 Antreprenorul va lua toate măsurile care se impun pentru protecția apelor, de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și va fi responsabil în cazul producerii unei poluări accidentale purtând întreaga răspundere din punct de vedere al prejudiciului creat, al depoluării zonei și suportării costurilor.

Antreprenorul are obligația de a lua toate măsurile care se impun în vederea interzicerii descărcării oricăror materiale și substanțe în corpurile de apă precum și în ce privește depozitarea lor pe suprafețe de pe care ar putea fi ușor antrenate în cursurile de apă.

Antreprenorul are obligația de a asigura permanent dotările și mijloacele necesare pentru intervenție rapidă în caz de poluări accidentale.

2.24.6 Antreprenorul va lua toate măsurile disponibile pentru a preveni depunerile de nămol sau alte materiale precum și poluarea, sau deteriorarea unui curs de apă, canal, lac, rezervor, sondă sau acvifer existente care rezultă din operațiunile sale și/sau acte de vandalism. În scopul prevenirii poluării apelor Antreprenorul are obligația aplicării măsurilor prevăzute în Acordul de mediu și în Avizul de gospodărire a apelor.

2.24.7 Antreprenorul trebuie să obțină de la autoritatea competentă aprobările pentru toate lucrările de evacuare temporară, traversare și/sau deviere ale cursurilor de apă, traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor.

2.24.8 Rezervoarele de combustibil lichid vor fi amplasate într-o zonă de protecție închisă care să aibă capacitatea de stocare a cel puțin 110% din volumul necesar a fi depozitat, cu un bardou liber de 200mm. Conductele de umplere și golire trebuie localizate pentru a include scurgeri ale digului iar toate valvele trebuie să permită blocarea.

2.25 Măsurători și pichetare

2.25.1 A fost efectuat un studiu topografic iar datele obținute sunt furnizate de Beneficiar așa cum prevede Clauza 8 [Furnizarea Documentelor Beneficiarului] din Condițiile Contractului.

2.25.2 Întrucât nivelul de detaliere este specific realizării unui Studiu de Fezabilitate, Antreprenorul va verifica acuratețea informațiilor furnizate și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru toate informațiile incluse în proiectul său. Antreprenorul va fi responsabil pentru poziționarea corectă a tuturor secțiunilor Lucrărilor și va rectifica orice eroare în poziționarea, nivelul, dimensiunea sau aliniamentul secțiunilor Lucrărilor. Dacă consideră că sunt necesare mai multe informații, va obține aceste informații pe propria sa cheltuială.

2.25.3 Antreprenorul va dezvolta un model de teren digital detaliat al șantierului și îl va transfera într-un pachet de proiectare de drum aprobat, pentru elaborarea de planșe de proiectare.

2.25.4 Antreprenorul trebuie să verifice și să corecteze după caz reperele permanente pe care se bazează elaborarea planșelor detaliate de execuție. El stabilește, de asemenea, puncte de referință temporare în vecinătatea șantierului și la puncte intermediare. Punctele de referință vor fi amplasate la distanțe de maxim 60 de m de șantier iar coordonatele convenite pentru fiecare trebuie să fie lizibil înregistrate pe acestea. Antreprenorul va corela nivelurile cu cele de pe contractele adiacente. Se va asigura corelarea coordonatelor cu cele ale secțiunilor de drum adiacente.

2.25.5 Toate reperele de analiză trebuie să fie păstrate cu grijă cu excepția cazului în care construcția cere eliminarea lor, și înainte de o astfel de înlăturare se va obține aprobarea Supervizorului.

2.25.6 În cel mai scurt timp posibil, Antreprenorul va prezenta Supervizorului datele privind reperele, punctele de referință, pichetarea și amplasarea bornelor și se vor preda prin proces verbal de predare primire către Supervizor în coordonate Stereo 70. Toate reperele vor fi vopsite în culorile vizibile convenite cu Supervizorul.

2.25.7 Pozițiile kilometrice vor fi clar marcate pe panouri atașate atât de linia împrejuririi la distanțe de 50 m și acolo unde acestea pot fi ușor citite de la o distanță de 30 m.

2.25.8 Antreprenorul va furniza personal, asistență și toate echipamentele topografice necesare pentru a facilita orice verificare pe care Supervizorul ar dori să o efectueze. Aceasta cheltuială nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată

2.25.9 În cazul în care este necesar să se efectueze studii sau alte investigații pe un teren care nu se află în proprietatea Beneficiarului, Antreprenorul va negocia cu părțile relevante accesul în scopul de a efectua studiul și alte investigații. În cazul în care îi este refuzat accesul și dacă se poate acționa în conformitate cu puterile statutare de acces, Beneficiarul va furniza tot sprijinul necesar Antreprenorului pentru a-l ajuta să obțină accesul. Beneficiarul nu este în măsură să se angajeze față de Antreprenor la plata niciunei sume pentru accesul pe teren.

2.26 Facilități, servicii și utilaje pentru Supervizor

În cadrul Organizării de Șantier se va asigura un spațiu corespunzător ca poziție, dimensiune și dotare pentru biroul Supervizorului. Antreprenorul va asigura acces în laborator pentru Supervizor.

3 PROIECTAREA

3.1 Obligații generale

3.1.1 Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu prevederile din Contract și legislația aplicabilă. Antreprenorul va proiecta Lucrarea, în conformitate cu aceste Cerințe ale Beneficiarului.

3.1.2 Antreprenorul va întocmi toate documentele tehnice și detaliile/schițele necesare pentru aprobare, precum și pentru execuția lucrărilor. Acestea vor constitui Documentele Antreprenorului, așa cum reiese din Condițiile Contractului și prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

3.1.3 Antreprenorul va implementa un sistem de management al calității cel puțin în conformitate cu cerințele prevăzute în capitolul 6 de mai jos. Sistemul de management al calității va cuprinde activitatea Proiectantului Antreprenorului.

3.1.4 Antreprenorul va respecta în activitatea de proiectare **toate cerințele** din Certificatul de Urbanism, Planul Urbanistic Zonal, Acordul de Mediu, etc., puse la dispoziția Antreprenorului sau obținute de Antreprenor, în vederea obținerii Autorizației de Construire precum și din toate celelalte avize și acorduri puse la dispoziție de Beneficiar sau obținute de Antreprenor.

3.1.5 Antreprenorul se va asigura ca la finalizarea Lucrărilor, acestea vor respecta toate cerințele Auditului de Siguranță Rutieră descris în capitolul 5 aferent fazelor de proiectare.

3.2 Caracteristicile imperative

3.2.1 Caracteristicile imperative sunt prezentate în Anexa 1 și vizează elementele esențiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte. Aceste cerințe la nivelul elementelor esențiale au la baza analize tehnice ale proiectantului studiului de fezabilitate în vederea satisfacerii Cerințelor Beneficiarului de la acea data precum și adaptarea soluțiilor tehnice la cerințele esențiale/ condiționările prevăzute prin contract/avize/acorduri/strategii/ orice alte aspecte la solicitarea Beneficiarului. Astfel, toate aceste Cerințe ale Beneficiarului sunt minim obligatorii, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

3.2.2 Antreprenorul va confirma exactitatea informațiilor furnizate și/sau va realiza toate demersurile/acțiunile necesare în vederea obținerii unor informații exacte și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru toate Caracteristicile imperative incluse în cadrul proiectului său.

3.3 Date

3.3.1 Antreprenorului îi vor fi puse la dispoziție date relevante referitoare la Șantier sub denumirea de Date din documentele contractuale. Aceste date includ, dar fără a se limita la acestea, datele referitoare la șantier la care se face referire în Clauza 8 *[Furnizarea Documentelor Beneficiarului]* din Condițiile Contractului.

3.3.2 Antreprenorul va întreprinde toate acțiunile/demersurile necesare în vederea confirmării acurateții și veridicității datelor puse la dispoziție de Beneficiar, își va asuma responsabilitatea la nivelul serviciilor de proiectare în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, își va asuma răspunderea pentru îndeplinirea tuturor Caracteristicilor imperative incluse în cadrul proiectului său tehnic de execuție sau folosite în execuția lucrărilor.

Datele includ următoarele, dar fără a se limita la acestea:

- a) Ordin MTI nr. 3631/02.10.2024;
- b) Certificat de Urbanism;
- c) Plan urbanistic zonal aprobat cu avize și acorduri;
- d) Studiu topografic;
- e) Studiu de trafic;
- f) Studiu geotehnic;
- g) Act de reglementare emis de autoritatea de mediu competentă.

Antreprenorul va trebui să țină cont de faptul că nivelul de detaliere al studiilor de teren este corespunzător realizării Studiului de Fezabilitate.

Conform Legii nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, respectiv Ordinul nr. 839/12.10.2009, sunt necesare realizarea următoarelor:

- Actualizarea certificatelor de urbanism și a avizelor/acordurilor corespunzătoare;
- Actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului se va reconfirma. În situația în care investiția suferă modificări care nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului se va proceda conform art. 7 alin. 2 indice 2 Legea 50/1991 actualizată, *„În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării*

lucrărilor suferă modificări care nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, acestea vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială "c) igienă, sănătate și mediu" în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/Beneficiarul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări, potrivit prevederilor legislației privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului."

- PAC-ul trebuie întocmit conform recomandărilor din Legea nr. 50/1991 actualizată și se vor avea în vedere următoarele:
 - Documentația se va elabora în concordanță cu prevederile din Legea nr. 50/1991 actualizată la data elaborării documentației, urmând a dezvolta proiectul tehnic, astfel ca la actualizarea documentației se va ține cont de condiționările din avize/acorduri;
 - Documentația tehnică va avea semnătura și stampila elaboratorului proiectului și va fi verificată tehnic la toate cerințele solicitate în Proiect conform cu dispozițiile din Legea nr. 10/1995 actualizată;
 - Se vor preciza în proiect cerințele pentru verificarea tehnică a proiectului conf. art.6 din HG nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
 - Proiectul va conține un capitol ce va trata modul de rezolvare a condiționărilor din acorduri și avize;
 - Extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi (Art. 7, aliniat 1 lit b);
 - Studiu Topografic care a fost parte din documentația aferentă (cu procesul verbal de recepție al lucrării de către OCPI sau ANCPI);
 - Studiu geotehnic;
 - Studiu hidrologic;
- Audit de siguranța a circulației conform legii 50, art.7, alin 24;
Datele se regăsesc în Anexa 1.

3.4 Proiect ilustrativ

3.4.1 Reprezintă Studiul de fezabilitate furnizat (cu titlu informativ) Antreprenorului de către Beneficiar respectiv Documentația tehnică la un nivel de exigență cantitativă și calitativă minimă acceptată de către Beneficiar și impusă de către acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție.

3.4.2 Având în vedere caracterul minimal al Proiectului Ilustrativ, Antreprenorul nu se va putea raporta la acesta pentru a revendica erori în Cerințele Beneficiarului. Antreprenorul este răspunzător de coroborarea tuturor datelor astfel încât Proiectului Tehnic de Execuție să constituie un document valid, legal și contractual.

3.4.3 În realizarea Schiței de Proiect, Antreprenorul va corobora Proiectul Ilustrativ cu Datele și Cerințele Imperative. Astfel, Antreprenorul nu va avea dreptul de a notifica și emite pretenții și Revendicări care au ca bază de referință Studiul de fezabilitate pus la dispoziția sa de către Beneficiar. Antreprenorul trebuie să se asigure ulterior și că Proiectul Tehnic de Execuție respectă pe deplin Cerințele Beneficiarului precum și toate acordurile, avizele, actele legislative și standardele aplicabile.

3.4.4 Studiul de fezabilitate este parte integrantă din Documentația de atribuire.

3.5 Standarde de proiectare

3.5.1 Proiectarea Antreprenorului trebuie să respecte pe deplin legislația aplicabilă (incluzând aici normativele) precum și toate standardele de la data realizării acestuia.

3.5.2 În cazul în care nici standardele, normele sau codurile din România nu oferă îndrumare cu privire la un element de proiectare, Proiectantul trebuie să facă uz de "*cele mai bune practici*" din alte standarde europene pentru a asigura o proiectare modernă, economic și viabilă, care să satisfacă Cerințele Beneficiarului.

3.6 Programul de proiectare

3.6.1 Antreprenorul va prezenta documentele de proiectare, respectiv proiectul tehnic de execuție, inclusiv planșele și alte documente justificative care formează Documentele Antreprenorului.

3.6.2 Transmiterea documentelor de proiectare se va face în următoarele etape:

- i. „Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire”;
- ii. „Proiectul Tehnic de Execuție” se va supune avizării Beneficiarului.

Amenajarea nodurilor și intersecțiilor la nivel, precum și elementele de siguranță a circulației se vor prezenta în Comisia Tehnică de Siguranță a Circulației în vederea analizării și avizării.

Pentru analiza în cadrul Comisiei Tehnice de Siguranță a Circulației se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- se va elabora un studiu de circulație necesar justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării eventualelor probleme legate de capacitatea de circulație a intersecțiilor, modul de reglementare și dirijare a traficului rutier;
- planurile de situație care se vor prezenta cu amenajarea intersecțiilor, vor conține obligatoriu coordonatele ridicării topografice, precum și obstacolele existente în zonele respective;
- proiectele cu amenajarea intersecțiilor vor conține profile longitudinale în lungul drumului național și drumurilor intersectate, precum și profile transversale în puncte caracteristice;

Tabel 1: Program de Proiectare

Nr. crt.	Denumire Pachet de Proiectare	Termen [zile]
1	Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire (DTAC) și Proiect Tehnic de Execuție (PTE)**	180*
2	Aprobare Beneficiar (și Supervizor)	60
* zile calendaristice de la data ordinului de începere		
** termen conform ofertei tehnice depuse		

Notă: Termenele menționate la pct. 1 și 2 sunt fixe și consecutive.

3.7 Predarea Proiectului

3.7.1 Antreprenorul poate avea discuții neoficiale cu Supervizorul înainte de depunerea oficială a proiectului tehnic de execuție.

3.7.2 Antreprenorii vor ține cont de faptul că Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire (DTAC) va fi depusă pentru aprobare și pentru eliberarea Autorizației de Construire. Lucrările nu pot începe până nu se obține Autorizația de Construire.

3.7.3 Proiectul tehnic de execuție va include planșe de proiectare detaliate adecvate pentru executarea Lucrărilor, specificații tehnice complete și toate documentele justificative.

3.7.4 Specificațiile tehnice vor prezenta în detaliu cerințele privind proprietățile și utilizarea de materiale, metodele de construcție și utilaje etc. Specificațiile tehnice vor trebui să acopere fiecare aspect al Lucrării detaliate în proiectarea predată.

3.7.6 Supervizorul nu va accepta spre analiză Documentele Antreprenorului care nu sunt însoțite de notele de calcul și de documentele justificative. Fiecare proiect trebuie să fie verificat în detaliu de către Supervisor.

3.7.7 Pe lângă verificarea internă a proiectului tehnic de execuție efectuată de Antreprenor, legislația din România impune efectuarea unei verificări în conformitate cu subcapitolul 1.6.6. *Verificarea va fi efectuată de către un Verificator atestat.* În acest sens, Antreprenorul va achiziționa servicii de Verificare autorizată pentru toate domeniile necesare, inclusiv pentru Utilități. Antreprenorul va transmite pachete de proiectare Verificatorului și va notifica predarea Supervisorului și Beneficiarului. Verificatorul atestat va analiza documentele depuse în termenele prevăzute de Sub-clauza 19.2 (*Modalități și Calendarul de aprobare a proiectării elaborate de către Antreprenor*) din Condițiile Contractului. Antreprenorul va remedia orice elemente deficiente identificate în timpul verificării și va retransmite respectivele părți spre verificare. Rapoartele de verificare vor fi transmise și Supervisorului și Beneficiarului.

Verificatorii autorizați contractați de Antreprenor pentru lucrările de structuri (referindu-se strict la lucrările legate de pod/pasaj) și rezistență mecanică și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ (Af) (referindu-se strict la lucrările legate de pod/pasaj) constituie personal cheie. Caracteristici imperative referitoare la aceștia sunt prezentate în Anexa 1.

3.7.8 Documentațiile care fac obiectul proiectării predate mai târziu decât datele indicate în Tabelul 1 (care reprezintă puncte de referință) pot conduce la aplicarea de penalități conform sub-clauzei 36.3 a clauzei 36 [*Întârzieri*] din Condițiile Contractului.

3.7.9 Proiectul Tehnic de Execuție va fi considerat final, numai după ce va fi verificat și ștampilat de către Verificatorul atestat.

3.8 Analiza și aprobarea de către Supervisor

3.8.1 Analiza și aprobarea de către Supervisor a Documentelor Antreprenorului se vor face în conformitate cu Sub-Clauza 19.2 a Clauzei 19 [*Proiectarea de către Antreprenor*] din Condițiile Contractului.

3.8.2 Supervisorul nu va aproba nicio etapă de proiectare dacă:

- i. nu este în concordanță cu Schița de Proiect sau orice Modificare adusa acesteia;
- ii. nu este în concordanță cu Cerințele Beneficiarului;
- iii. nu este verificat de către Verificatorul atestat.

3.8.3 Antreprenorul trebuie să prezinte informațiile și documentele suplimentare pe care le solicită Supervisorul în mod rezonabil, pentru o înțelegere completă a proiectului predat astfel încât să îl poată analiza și aproba.

3.9 Modificările Proiectului Tehnic de Execuție

3.9.1 Se vor respecta integral prevederile acestor Cerințe ale Beneficiarului, iar după aprobarea acestuia nu sunt admise alte Modificări decât în cazuri excepționale, cu încadrarea în culoarul de expropriere. Fundamentarea cazurilor excepționale în care se impun modificări ale Proiectului Tehnic de Execuție se va face pe baze solide, informații, investigații specifice, studii, analize și breviare de calcul. Nu se admit acele situații care modifica elementele esențiale ale Proiectului Tehnic de Execuție pentru care ar fi necesară reautorizarea/ reavizarea lucrărilor.

Modificările Proiectului Tehnic de Execuție vor putea fi făcute doar prin Dispoziții de Șantier analizate și aprobate conform Sub-Clauzei 19.2 a Clauzei 19 [*Proiectarea de către Antreprenor*] din Condițiile Contractului. Pentru evitarea oricărui dubiu, Dispozițiile de Șantier emise de către proiectantul Lucrărilor vor fi implementate de către Antreprenor numai după ce (și dacă) sunt incluse într-un Ordin Administrativ emis de către Supervisor.

Dacă Beneficiarul considera ca nu sunt întrunite condițiile pentru emiterea unei Dispoziții de Șantier, Antreprenorul va revizui Proiectul Tehnic de Execuție și va prezenta revizia pentru analiză și avizare în termen de 7 zile de la primirea înștiințării.

Antreprenorul trebuie să certifice în scris că modificarea adusă proiectului tehnic de execuție:

- a) a fost proiectată în conformitate cu Cerințele Beneficiarului;
- b) a fost controlată și verificată în conformitate cu Planul de calitate aprobat al Antreprenorului;
- c) este în concordanță cu celelalte elemente ale proiectului original
- d) nu este o modificare substanțială.

Toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite ca urmare a schimbărilor/modificărilor asupra proiectului tehnic de execuție inițial elaborat de către Antreprenor și aprobat de către Beneficiar, vor fi în responsabilitatea Antreprenorului, dacă acestea sunt modificări inițiate de acesta.

3.9.2 Dispozițiile de Șantier conținând planurile, specificațiile tehnice, calculele și rapoartele modificate trebuie să fie șampilate, semnate și datate de către Antreprenor (în calitate sa de Proiectant) și Verificatorul atestat și apoi prezentate spre analiza Supervizorului.

3.9.3 Aprobarea Dispozițiilor de Șantier se va face de către Beneficiar. Acesta poate acorda o împuternicire în acest sens Supervizorului, după cum o poate și revoca.

3.9.4 Antreprenorul trebuie să solicite și să programeze analiza Supervizorului pentru toate modificările proiectului tehnic de execuție.

3.9.5 Modificările aduse Proiectului tehnic de execuție pot atrage condiția revizuirii actului de reglementare emis de autoritatea de mediu competentă ceea ce impune parcurgerea etapei de revizuire și necesitatea efectuării de către Antreprenor a unei documentații specifice de mediu care va fi funcție de decizia autorității emitente a actului de reglementare privind protecția mediului. Antreprenorul trebuie să obțină toate aprobările/avizele necesare de la autoritățile competente în domeniu în care scop are obligația întocmirii/elaborării tuturor studiilor pentru protecția mediului și/sau documentațiilor solicitate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Toate modificările vor fi, de asemenea, supuse aprobării Supervizorului.

3.9.6 În cazul în care, în urma modificării proiectului tehnic de execuție, indicatorii tehnico-economici inițiali, avizați prin Ordin emis de MTI la nivel de Studiu de Fezabilitate, sunt modificați, Antreprenorul va fi responsabil de întocmirea proiectului de Ordin MTI pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici. Toate costurile suplimentare și/sau întârzierile de timp survenite din aceasta cauza sunt în responsabilitatea Antreprenorului și nu vor fi solicitate/revendicate de către Antreprenor Beneficiarului.

3.10 Finalizarea proiectului tehnic de execuție

Când Antreprenorul a finalizat proiectul tehnic de execuție, acesta trebuie să certifice faptul ca proiectul complet a fost elaborat în conformitate cu cerințele Contractului și a fost controlat în conformitate cu planul de calitate aprobat al Antreprenorului.

3.11 Caiete de Sarcini pentru Execuție

3.11.1 Antreprenorul va elabora și transmite specificațiile tehnice, ca parte a Proiectului. Specificațiile tehnice fac parte din Documentele Antreprenorului. Cerințele privind materialele și execuția sunt definite în aceste specificații tehnice.

3.11.2 Specificațiile tehnice vor fi întocmite pentru fiecare segment de proiectare și adecvate pentru a însoți propunerile de proiectare.

3.11.3 Antreprenorul va elabora și transmite Specificațiile tehnice folosind o structură similară specifică Proiectării Antreprenorului. Specificațiile tehnice trebuie să fie în concordanță cu documentația necesară obținerii Autorizației de Construire și a aprobării ISC în conformitate cu subcapitolul 2.5.

3.11.4 Specificațiile tehnice trebuie să fie în deplină conformitate cu Standardele în vigoare. Specificațiile tehnice trebuie să includă referiri explicite la standardele aplicabile.

3.11.5 Specificațiile tehnice trebuie să respecte reglementările tehnice în vigoare la Data de referință.

3.11.6 În cazul în care aceste informații din normative și standarde sunt contradictorii, sau furnizează alternative, Specificațiile tehnice trebuie să reflecte soluția cea mai benefică pentru Beneficiar în ceea ce privește calitatea, costurile pe întreaga durată de viață și execuția lucrărilor.

3.11.7 În plus față de cerințele de mai sus, Specificațiile tehnice trebuie să stabilească un nivel de calitate pentru lucrări, în concordanță cu cele mai bune practici la nivelul Uniunii Europene. În cazul în care standardele române sunt insuficiente pentru a asigura acest nivel de calitate, cu acordul Supervizorului, Specificațiile tehnice vor include alte coduri și standarde europene.

3.12 Proiectarea Lucrărilor Temporare

3.12.1 Supervizorul nu trebuie să aprobe proiectul tehnic de execuție al Lucrărilor temporare. Antreprenorul trebuie să se asigure că proiectele pentru Lucrările Temporare sunt verificate de verificatori independenți nominalizați de Antreprenor. Dovada acestor verificări va fi transmisă Supervizorului cu cel puțin 7 zile înainte de efectuarea Lucrărilor temporare.

3.12.2 În cazul în care Lucrările Temporare sunt modificate în timpul lucrărilor de construcție noile lucrări temporare vor fi executate în conformitate cu noul proiect de lucrări temporare, verificate de ingineri calificați care trebuie să fie independenți de proiectantul de Lucrări Temporare iar dovada acestei verificări va fi transmisă Supervizorului înainte de începerea modificărilor aduse Lucrărilor Temporare.

3.13 Calitatea de „Proiectant” așa cum este ea definită de Legea în domeniul construcțiilor din România

3.13.1 Antreprenorul trebuie să adopte rolul de „Proiectant”, așa cum este el definit în legislația română în domeniul construcțiilor, respectiv Legea nr. 10/1995 privind calitate în construcții (cu modificările și completările ulterioare). Această responsabilitate se referă atât la proiectarea inclusă în Documentele Antreprenorului cât și la Studiul de Fezabilitate elaborat de Beneficiar și preluat ulterior de Antreprenor.

3.13.2 În calitate de „Proiectant”, așa cum este definit în legislația română în domeniul construcțiilor, Antreprenorul trebuie să se asigure că următoarele obligații sunt îndeplinite. Acestea includ, dar nu se limitează la:

- i. proiectarea contractului, în conformitate cu legea română;
- ii. asistență tehnică pe perioada de execuție;
- iii. participarea în calitate de proiectant, la inspecțiile de control al calității de pe Șantier, care se desfășoară în conformitate cu programul de control al calității aprobat de către reprezentanții ISC;
- iv. stabilirea modului de tratare și remediere a tuturor defecțiunilor care apar la lucrări în timpul execuției și pe perioada de garanție și monitorizarea implementării soluțiilor adoptate în acest sens, pe șantier;
- v. implicare în elaborarea „Cărții tehnice a construcției”, precum și în preluarea procedurilor așa cum este detaliat în capitolul 8 de mai jos;
- vi. specialiștii verificatori de proiecte atestați răspund în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor proiectului;
- vii. Antreprenorul va asigura coordonarea proiectării în calitate de Proiectant General pentru întocmirea proiectului relocare/protejare utilități și tot ceea ce poate să apară ca necesar de proiectat în vederea realizării contractului de execuție lucrări pentru finalizarea obiectivului.

3.14 Date electronice

3.14.1 Antreprenorul trebuie să furnizeze copii electronice ale tuturor planșelor și documentelor de proiectare, într-un format aprobat de către Supervizor.

3.14.2 Antreprenorul trebuie să utilizeze software-ul standard profesional pentru modelarea, analiza și desenarea, sub rezerva aprobării de către Supervizor, Antreprenorul va furniza cu titlu gratuit, câte o licență pentru fiecare soft folosit, Beneficiarului, Supervizorului și Verificatorului.

3.14.3 Antreprenorul are obligația de a crea, administra și menține o pagină web aprobată de colaborare, pentru schimbul și controlul predării proiectului și pentru aprobări. Antreprenorul trebuie să își prezinte propunerea de website Supervizorului în termen de 14 zile de la Data începerii lucrărilor, cu o explicație detaliată a funcționării și controlului securității acestuia.

3.14.4 Antreprenorul își va instrui întreg personalul, precum și pe cel al Inginerului și cel al Beneficiarului care are acces la site. Limba site-ului va fi româna.

3.14.5 Antreprenorul va crea "*Camera de Date*" care conține toate documentele Proiectului (*corespondenta, proiectare, execuție etc*). *Camera de Date* se va accesa de către personalul Beneficiarului responsabil pentru implementarea Contractului în baza unui *UTILIZATOR (user)* și a unei *PAROLE (password)*, sau după caz în baza unui Certificat de Securitate.

3.14.6 Costurile administrative efectuate în scopul Contractului ca de exemplu: costurile pentru multiplicare documente, costurile privind materialele de birotică sau orice alte costuri aferente activităților administrative și de birou sunt în sarcina Antreprenorului.

3.15 Studiul geotehnic

3.15.1 Antreprenorul va furniza un studiu geotehnic respectând cerințele din Normativul NP074/2022, care va include toate datele geotehnice colectate de Antreprenor ca urmare a investigațiilor suplimentare efectuate pentru Lucrări și a informațiilor relevante pentru întreținerea tuturor terasamentelor.

3.15.2 Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul *A(f)* („Rezistența și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ”).

4 UTILITĂȚI

4.1 Antreprenorul va întocmi documentațiile de relocare și/sau protejare a utilităților și va asigura protecția tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția lucrărilor stipulate prin Contract.

4.2 La momentul prezentării Proiectului Tehnic de Execuție pentru aprobarea Beneficiarului, Proiectele pentru Utilități vor fi la un stadiu care să permită obținerea Autorizației de Construire pentru întregul Proiect.

4.3 Dacă o Utilitate nu necesită deviere, Antreprenorul va fi responsabil pentru susținerea relocării și/sau protejării Utilităților în timp ce lucrează în jurul acestora, cu aprobarea deținătorului Utilității. Antreprenorul va lua măsurile de protejare a unor astfel de Utilități și va fi responsabil pentru consecințele oricăror daune, indiferent dacă Utilitățile sunt sau nu incluse în schițe.

4.4 Serviciile sau furnizările nu vor fi întrerupte fără aprobarea scrisă a autorității competente sau a proprietarului, iar Antreprenorul va furniza o alternativă satisfăcătoare înainte de a întrerupe orice servicii sau furnizările existente.

4.5 Dacă, în orice moment, pe parcursul executării Lucrărilor, Antreprenorul descoperă Utilități necunoscute anterior care trebuie îndepărtate sau protejate, acesta va informa imediat Supervizorul și va proteja astfel de Utilități conform prezentului capitol din Cerințele Beneficiarului și până în momentul în care Lucrările de Utilități vor fi relocate.

4.6 Antreprenorul va respecta cerințele speciale ale deținătorilor de Utilități sau instrucțiunile transmise de deținătorii de Utilități pe perioada Contractului. Dacă este necesară aprobarea sau acordul suplimentar celor primite de la Beneficiar, a oricărui deținător de Utilități, cu privire la Lucrări sau orice metode de lucru, Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea aprobării sau acordului respectiv.

4.7 În cazul în care Antreprenorul provoacă orice daune echipamentelor de furnizare a Utilităților în timpul Lucrărilor, acesta va informa imediat posesorul Utilităților și orice alte autorități responsabile. Antreprenorul va solicita aprobarea efectuării lucrărilor de reparații imediat ce acest lucru este cu putință, sub rezerva acordului deținătorului Utilității. Costurile acestor Lucrări vor fi suportate în totalitate de Antreprenor.

5 VERIFICĂRILE ASPECTELOR DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ASUPRA INFRASTRUCTURII RUTIERE

5.1 Generalități

5.1.1 Proiectul specific privind siguranța circulației va fi elaborat de către Antreprenor în așa manieră încât să înlăture orice risc care ar putea apărea în urma auditării proiectului, iar dacă aceste riscuri vor fi datorate/generate de către neconformități ale proiectului, acestea vor fi asumate și remediate de către Antreprenor.

5.1.2 Auditul de Siguranță Rutieră (ASR) se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2008, cu completările și modificările ulterioare și este în sarcina Beneficiarului. Antreprenorul va asigura asistență de specialitate Beneficiarului în vederea realizării Auditului de Siguranță Rutieră, va tine cont, va revizui și va introduce în documentația de proiectare toate solicitările și recomandările din Auditul de Siguranță Rutieră.

5.1.3 Verificarea siguranței infrastructurii rutiere reprezintă verificarea sistematică a aspectelor legate de siguranța circulației și a schemelor de gestionare a traficului, inclusiv modificarea planurilor existente. Scopul principal este acela de a identifica problemele de siguranță (în etapa de proiectare) de la bun început și de a reduce problemele viitoare.

5.1.4 Antreprenorul va transmite Supervisorului, într-un timp rezonabil solicitarea de efectuare a ASR oficial în următoarele etape

- i. *anterior depunerii DTAC (Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire);*
- ii. *anterior finalizării și deschiderii traficului;*
- iii. *imediat după deschiderea traficului și implementarea măsurilor impuse de auditor în raportul aferent etapei anterioare, chiar dacă s-a efectuat Recepția la Terminarea Lucrărilor, Antreprenorul este responsabil de implementarea măsurilor de audit din etapa anterior deschiderii.*

Antreprenorul va transmite aceasta solicitare înainte cu 20 de zile de atingerea acestor etape pentru a permite Beneficiarului să demareze procedura de încheiere a acordului cadru cu Autoritatea Rutieră Română (ARR) în vederea realizării ASR.

5.1.5 Se va respecta ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 22 din 16 iunie 2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră și modificările/completările ulterioare.

5.2 Proiectarea detaliată a Verificării siguranței structurii rutiere

Scopul ASR care trebuie efectuat anterior depunerii pachetului Proiect Tehnic de Execuție va fi acela de a:

- i. identifica și soluționa orice probleme de proiectare anterior etapei de construcție care pot afecta siguranța circulației;
- ii. evalua dacă deviațiile de la standarde vor avea un impact relevant asupra siguranței rutiere;
- iii. evalua documentația tehnică (*plan de situație, profil longitudinal, secțiuni transversale*) în punctele critice ale infrastructurii rutiere nou construite;
- iv. evalua caracteristicile tehnice de siguranță ale infrastructurii rutiere (*cum ar fi semnalizarea rutieră verticală, marcajele rutiere și amplasarea dispozitivelor de siguranță, respectiv parapete de siguranță*);
- v. stabilirea măsurii în care au fost abordate și rezolvate în mod adecvat și sigur toate problemele utilizatorilor drumului;
- vi. analizarea interacțiunii dintre diferitele elemente de proiectare între ele și cu rețeaua de drumuri din vecinătate. Acest ASR va reprezenta o ultimă oportunitate de modificare a proiectului tehnic de execuție și a detaliilor de execuție înainte de inițierea construcției efective a infrastructurii rutiere.

5.3 Verificarea siguranței infrastructurii rutiere în etapa anterioară deschiderii

5.3.1 Se va efectua un ASR anterior deschiderii circulației rutiere asupra tuturor facilităților drumului nou construit. Aceasta reprezintă o ultimă ocazie pentru echipa de ASR să identifice problemele de siguranță circulației potențiale înainte ca facilitatea să fie deschisă pentru utilizatorii drumului.

5.3.2 Scopul ASR anterior deschiderii va fi acela de a:

- i. identifica și soluționa orice problema de siguranță anterior deschiderii drumului;
- ii. evalua potențialul de risc al dispozitivelor și echipamentelor indicate în planurile proiectului tehnic de execuție;
- iii. stabilirea măsurii în care au fost abordate și rezolvate în mod adecvat și sigur toate problemele utilizatorilor obiectivului de investiție;
- iv. confirma că orice semnalizare rutieră temporară, marcaje temporare ale infrastructurii rutiere, echipamente de construcție, parapete, garduri, materiale și deșeuri au fost îndepărtate de pe drumul nou construit;
- v. analizarea înainte de deschiderea traficului a interacțiunii dintre diferitele elemente ale proiectului nou construit cu rețeaua rutieră adiacenta existentă;
- vi. identificarea oricăror aspecte omise în timpul verificării anterioare și verificarea modului în care au fost implementate măsurile solicitate în faza de ASR pentru proiectul tehnic de execuție;
- vii. urmărirea oricăror aspecte identificate cu ocazia unei verificări anterioare;

5.3.3 Echipa ASR va efectua o verificare detaliată a drumului, a intersecțiilor cu rețeaua rutieră existentă. Se va efectua și o verificare pe timp de noapte a elementelor de siguranță rutieră a drumului nou realizat (semnalizare rutieră verticală și orizontală, dispozitive de protecție) pentru a stabili eficiența și perceperea acestora de către utilizatori în condițiile specifice de lumină. Problemele legate de iluminare neadecvată, marcajele rutiere cu deficiențe și pericolele ascunse din zona laterală a infrastructurii rutiere pot fi identificate în timpul inspecției pe timp de noapte. Echipa ASR va identifica problemele de siguranță circulației potențiale înainte ca drumul să fie deschis pentru utilizatori.

5.3.4 Antreprenorul va fi responsabil de implementarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării condițiilor impuse în Raportul de ASR efectuat în diverse etape ale proiectului, până la finalizarea perioadei de garanție a lucrărilor.

6 ASIGURAREA CALITĂȚII

6.1 Cerințe

6.1.1 Antreprenorul va utiliza un sistem de management al calității conform cu Standardul internațional de calitate *SR EN ISO 9001* pe întreaga durată a Contractului.

6.1.2 Sistemul de management al calității va descrie managementul, organizarea, responsabilitățile, procedurile, procesele, resursele și programul lucrărilor și va acoperi toate etapele Contractului, inclusiv proiectarea, achiziția, execuția, construcția, finalizarea, testarea, darea în exploatare și operațiunile aferente Perioadei de Garanție a Lucrărilor. Sistemul de management al calității va fi inclus în:

- i. planul de calitate al proiectării;
- ii. planul de calitate al construcției.

6.1.3 Dacă un plan de calitate se referă la sau se bazează pe manualul sau procedurile de calitate ale Antreprenorului, subcapitolul aplicabil din respectivul manual sau respectiva procedură va fi reprodus în Planul de calitate aplicabil. Nu este necesară furnizarea versiunii integrale a manualului de calitate.

6.2 Planuri de calitate

6.2.1 Planurile de calitate specifice se vor baza pe cerințele de mai jos, cu excepția cazului în care se convine altfel cu Supervizorul și vor fi depuse în două etape.

6.2.2 Planurile de calitate din etapa 1 trebuie depuse în cadrul Propunerilor Tehnice și vor include informațiile stipulate în Secțiunile 6.3 și 6.4 de mai jos.

6.2.3 Planurile de calitate din etapa 2 vor îndeplini în totalitate necesitățile Contractului, cerințele menționate în cadrul Normativului *SR EN ISO 9001* și manualele și procedurile de calitate ale părților implicate. Planurile de calitate din etapa 2 vor fi aprobate de Directorul de calitate al Antreprenorului și vor fi apoi transmise Supervizorului spre verificare și aprobare anterior începerii oricăror operațiuni aferente. Nu se vor iniția niciun fel de Lucrări înainte de aprobarea certificatului de calitate relevant de către Supervizor.

6.2.4 Fiecare plan de calitate va indica „punctele de întrerupere”, punctele în care nu se vor continua niciun fel de Lucrări sau activități fără aprobarea scrisă a persoanei/entității desemnate identificată în procedura de calitate aferentă sau Instrucțiunea de lucru. Toate planurile de calitate vor fi depuse cu un certificat de calitate complet.

6.3 Planul de calitate al proiectului (Etapa 1)

Planul de calitate al proiectului (etapa 1) va include (cel puțin):

- i. copie a certificatului în vigoare emis de o autoritatea de certificare acreditată prin care se indică faptul că Proiectantul Antreprenorului, orice părți asociate sau subcontractanți, au implementat și utilizează un sistem de management al calității conform cu *SR EN ISO 9001*;
- ii. Identificarea personalului cheie care va fi implicat în proiect, cu CV-uri (europass);
- iii. Identificarea personalului cheie care va fi implicat în verificarea certificării proiectelor, cu CV-uri (dacă este cazul);
- iv. Lista procedurilor de calitate ce trebuie efectuate;
- v. Identificarea activităților și personalului specializat;
- vi. Identificarea punctelor de întrerupere.

6.4 Planul de calitate al construcției (Etapa 1)

Planul de calitate al construcției (etapa 1) va include (cel puțin):

- i. copie a certificatului în vigoare emis de o autoritate de certificare acreditată prin care se indică utilizarea de către Antreprenor, orice asociați sau subcontractanți, a unor sisteme de calitate conforme cu SR EN ISO 9001;
- ii. identificarea personalului cheie, cu CV-uri (a se vedea Anexa 2);
- iii. listă a Subcontractanților care urmează să fie angajați;
- iv. listă a procedurilor și descrieri ale metodelor ce urmează a fi aplicate (o atenție specială acordându-se Lucrărilor Subantreprenorului);
- v. descrierea activităților și a personalului specializat;
- vi. descrierea aranjamentelor pentru controlul de calitate al bunurilor și materialelor achiziționate;
- vii. descrierea controlului forței de muncă;
- viii. identificarea punctelor de întrerupere;
- ix. personalul cheie al proiectantului Antreprenorului responsabil pentru verificarea Lucrărilor, cu CV-uri.

Antreprenorul va furniza o organigramă în care se va indica legătura dintre acești membri ai personalului, personalul de proiectare și personalul Antreprenorului responsabil cu construcția.

6.5 Procedura de lucru

6.5.1 Antreprenorul va transmite Supervisorului proceduri detaliate de lucru privind construcția și instalarea tuturor segmentelor majore ale lucrării în termen de cel puțin 14 zile înainte de începerea unui segment major al Lucrării. Până ce Supervisorul nu aprobă procedura de lucru relevantă, nu vor fi demarate nici un fel de lucrări la aceste segmente.

6.5.2 Procedurile de lucru trebuie să includă un capitol privind impactul asupra mediului și de reducere sau îndepărtare a efectelor.

6.6 Audituri de calitate

6.6.1 Antreprenorul va permite Supervisorului să verifice și să auditeze sistemul său de management al calității și planurile de calitate și pe cele ale Subcontractanților și furnizorilor săi în bază unui plan de audit aprobat de Beneficiar pentru a se asigura de îndeplinirea cerințelor stipulate prin Contract, iar rapoartele de audit cu măsurile impuse vor fi transmise Beneficiarului. Aceste audituri de calitate vor fi efectuate în mod regulat dar Antreprenorului i se va transmite o notificare în timp rezonabil de către Supervisor cu privire la data unui astfel de audit.

6.6.2 Antreprenorul va remedia orice neconformități care îi sunt aduse la cunoștință de către Supervisor în urma auditului, în intervalul de timp stabilit pentru o astfel de notificare.

6.6.3 Se preconizează că frecvența auditurilor va fi următoarea:

- i. Antreprenorul și Proiectantul Antreprenorului – maximum 2 audituri/an;
- ii. Furnizor/Subcontractor - 1 audit/an pentru un procent eșanțion.

6.7 Laboratorul de pe șantier

6.7.1 Antreprenorul va avea un Laborator de analize și încercări în construcții de grad minim II în șantier și îl va dota cu toate echipamentele necesare pentru a se asigura că Lucrările sunt executate în conformitate cu Contractul. Laboratorul va fi înființat și autorizat în conformitate cu Legea Română și cu standardele aplicabile.

6.7.2 Antreprenorul va permite accesul deplin al Supervisorului, în orice moment, pentru a fi martor la teste și pentru a inspecta înregistrările, materialele și rezultatele. Supervisorului îi vor fi puse la dispoziție copii după toate certificatele de calibrare.

6.7.3 Laboratorul trebuie ventilat, rezistent la intemperii, izolat și prevăzut de Antreprenor cu toate serviciile și mobilier. Dimensiunea și forma laboratorului trebuie să fie adecvate pentru a se efectua toate încercările de laborator. Acesta trebuie să aibă camere speciale de depozitare pentru probe de materiale.

6.7.4 Laboratorul va fi constituit în conformitate cu reglementările în vigoare. Antreprenorul va furniza echipamentele și consumabilele necesare pentru derularea testării, preluării de probe și înregistrării prevăzute în Caietele de Sarcini și Cerințele Beneficiarului. Echipamentele de testare vor fi noi și păstrate într-o stare curată și funcțională și vor fi verificate și/sau calibrate la intervale prevăzute sau atunci când se dispune acest lucru de către Supervisor.

6.7.5 În cadrul laboratorului, Antreprenorul va asigura prezența unui inginer calificat, precum și a unor tehnicieni cu vastă experiență în testarea materialelor. Preluarea de probe și testarea va fi suportată de un număr adecvat de operatori de laborator și de teren.

6.7.6 Antreprenorul va asigura și dispozitive mobile pentru prelevarea de probe și efectuarea de teste care pot fi efectuate pe teren, la locul de executare a lucrărilor.

6.7.7 Laboratorul trebuie să fie finalizat și pus în funcțiune cu cel puțin 2 săptămâni înainte de demararea lucrărilor permanente pe șantier. În cazul în care Antreprenorul demarează activități care necesită testarea de materiale înainte de această dată pot fi folosite facilități de testare temporare, aprobate de Supervisor.

6.8 Testarea

6.8.1 Antreprenorul trebuie să prezinte un program de testare ca parte a Documentelor Antreprenorului, incluzând orice alte teste și eventual expertize pe care le considera ca fiind necesare pentru lucrările permanente pe care Beneficiarul le preda acestuia.

6.8.2 Antreprenorul trebuie să efectueze toate inspecțiile și testele în conformitate cu programul prevăzut în Sub-Secțiunea 2.32.12 în scopul pentru a se asigura că lucrările sunt executate în conformitate cu prevederile Contractului și:

- a) pentru a se asigura de faptul că sunt respectate, atât calitatea materială, cât și cerințele de execuție asumate în proiectarea lucrărilor;
- b) pentru a răspunde, cel puțin, cerințelor minime de testare impuse de legislația românească, respectiv reglementărilor tehnice în vigoare din domeniul construcțiilor;
- c) pentru a asigura conformitatea cu Planul de Calitate al Antreprenorului.

6.8.3 Antreprenorul trebuie să furnizeze Supervisorului rezultatele tuturor testelor cât mai curând posibil și, în orice caz, în termen de **48 de ore de la efectuarea testului** sau în termen de **24 de ore de la primirea rezultatelor** de către Antreprenor, în funcție de termenul mai scurt.

6.8.4 Supervisorul poate alege să efectueze periodic propriile teste de referință, Antreprenorul având obligația să-i furnizeze toate aparatele, materiale și probele pe care acesta le-ar putea solicita. Aceste teste sunt utilizate pentru verificarea procedurilor de testare și rezultatelor Antreprenorului.

6.8.5 Testele de referință care nu pot fi efectuate de Laboratorul Antreprenorului de pe șantier și/sau nu pot fi aplicate de către personalul Supervisorului, vor fi efectuate de un laborator autorizat, subcontractat. Rezultatele testelor trebuie să fie în conformitate cu Specificațiile tehnice.

6.8.6 Antreprenorul trebuie să ofere asistența solicitată de către Supervisor pentru asigurarea accesului la lucrări, pentru a preleva materiale și probe și pentru a asista la transportul unor astfel de materiale și mostre.

6.8.7 În cazul în care, în opinia Supervisorului, rezultatele testelor de referință nu concordă cu rezultatele testelor Antreprenorului, Antreprenorul trebuie să urmeze procedurile stabilite în propriul său plan de calitate, în același mod ca în cazul în care a fost identificat un rezultat nesatisfăcător, prin intermediul propriului său regim de experimentare și de inspecție.

6.8.8 Antreprenorul trebuie să utilizeze numai personal competent în activitățile de inspecție și testare. Dovada de competență trebuie să fie prezentată spre aprobare Supervizorului, înainte de începerea unei anumite activități. Antreprenorul trebuie să demonstreze că personalul implicat în testare va fi independent de cel direct implicat în procesul de proiectare sau de instalare a aceluiași echipament. Antreprenorul va oferi, de asemenea, detalii privind modul în care va fi asigurată independența de mai sus și informații despre personalul de testare în vederea obținerii aprobării Supervizorului.

6.8.9 Antreprenorul va păstra toate înregistrările primare de testare și certificare iar Supervizorului îi va trimite copii ale înregistrărilor de certificare, atunci când este necesar.

6.9 Materiale

6.9.1 Antreprenorul va transmite Supervizorului, spre aprobare, detalii cu privire la toate materialele care urmează să fie utilizate în execuția lucrărilor.

6.9.2 Materialul excavat de pe șantier va fi folosit numai cu aprobarea Supervizorului.

6.9.3 Antreprenorul, înainte de lansarea comenzilor de materiale pentru a fi încorporate în lucrări, va transmite informații complete Supervizorului, cu cel puțin 14 de zile înainte ca materialul să fie necesar pentru lucrări. Aceste informații ar trebui să includă numele furnizorului, originea materialului, specificațiile producătorului, calitatea, greutatea, rezistența, descrierea și detalii ale materialelor pe care antreprenorul propune ca fiecare societate să le furnizeze. Antreprenorul va transmite Supervizorului, la cererea acestuia, mostre de astfel de materiale și, dacă este cazul, certificatele producătorilor aferente unor teste recente pe materiale similare.

6.9.4 Antreprenorul trebuie să efectueze teste/încercări pe toate combinațiile de beton și amestecurile de alte materiale, ceea ce demonstrează prin teste, pe de o parte că elementele constitutive sunt în conformitate cu cerințele de proiectare și cu standardele aplicabile, iar pe de altă parte că amestecul rezultat oferă rezultate finale consecvente, care îndeplinesc cerințele Supervizorului.

6.9.5 Antreprenorul trebuie să identifice sursele, carierele și gropile de împrumut și să efectueze analize la fața locului și teste de laborator a materialelor pentru a determina aplicabilitatea lor la diferitele componente ale Lucrării și pentru a stabili calitatea și cantitatea diverselor materiale de construcții disponibile.

6.9.6 Antreprenorul va elabora diagrame de mișcare a pământurilor folosind grafice ale carierelor care indică localizarea gropilor de împrumut selectate, a săpăturilor, precum și cantitățile respective estimate.

6.9.7 Nu vor fi utilizate materiale de pe șantier cu excepția cazului în care acestea sunt obținute din nivelarea solului sau în urma săpăturilor pentru debleie și fundații necesare la Lucrările Permanente.

6.9.8 Restricțiile de mediu, dacă este cazul, vor fi luate în considerare în mod corespunzător, în momentul selectării locației carierei.

6.9.9 Gropile de împrumut sau săpăturile, sursele de materiale pentru terasamente, pavaj și materiale agregate vor fi supuse aprobării de către Supervisor. Înainte de stocare sau de folosire a materialelor în execuția lucrărilor contractuale, Antreprenorul va prezenta Supervisorului detalii privind utilizarea propusă a materialului, împreună cu sursa materialului. În cazul unor noi locații sursă, Antreprenorul și Supervisorul vor conveni asupra locației și asupra adâncimii unui număr suficient de gropi de probă pentru a determina amploarea și adâncimea gropii de împrumut, săpăturii, etc. și pentru a se asigura că sunt disponibile cantități suficiente de materiale pentru scopul stabilit.

6.9.10 La sursa stabilită, se prelevează material din stoc, printr-o metodă stabilită și convenită anterior. Prelevări comune vor fi desfășurate de personalul Antreprenorului și Supervisorului.

6.9.11 În cazul surselor noi, Antreprenorul și Supervizorul vor conveni asupra locației și asupra adâncimii pentru un număr suficient de gropi de probă pentru a determina amploarea și adâncimea gropii de împrumut, săpăturii etc. și pentru a se asigura că sunt disponibile cantități suficiente de materiale pentru scopul impus. Probele vor fi luate de la cel puțin trei distanțe egale din zona sursă. Antreprenorul va propune în program testele care urmează a fi întreprinse, dar testele ar trebui să includă în mod normal testarea fiecăruia dintre cele trei probe obținute pentru următoarele:

- a) granulometria agregatului (Analiza Sită);
- b) valoarea echivalentă a nisipului;
- c) Testul Los Angeles;
- d) Testul de soliditate;
- e) material care trece prin sita de 75 microni;
- f) Limita de lichid (LL);
- g) Limita de plasticitate (LP);
- h) Indexul de plasticitate (IP);
- i) Relația umiditate-densitate;
- j) Ciclul îngheț /dezgheț;
- k) CBR;
- l) Echivalent NaO pentru agregatele betonului.

6.9.12 Antreprenorul va propune un program cu încercările ce vor fi efectuate pe materialele ce urmează a fi utilizate în Lucrare, în conformitate cu standardele specifice în vigoare.

6.10 Neconformități

Neconformitățile apărute în execuția Lucrărilor vor putea fi închise doar prin soluții date de Proiectant prin Dispoziții de Șantier emise și aprobate conform Sub-Clauzei 19.2 a Clauzei 19 [*Proiectarea de către Antreprenor*] din Condițiile Contractului.

7 PROTECȚIA MUNCII

7.1 Informații generale

7.1.1 Antreprenorul este responsabil pentru siguranța tuturor persoanelor de pe șantier, inclusiv Subcontractanții, personalul Beneficiarului sau al Supervizorului, personalul companiei furnizoare de utilități la fața locului și orice alți vizitatori de pe șantier.

7.1.2 Antreprenorul va respecta legislația curentă din Europa și România, reglementările, Standardele aplicabile și codurile deontologice referitoare la siguranța construcției și protecția muncii în industrie în vigoare în România și în Uniunea Europeană. În toate situațiile, se vor aplica prevederile cele mai stringente stipulate prin orice astfel de documente.

7.1.3 Înainte de începerea Lucrărilor pe Șantier, Antreprenorul va realiza un plan de protecția muncii, conform practicilor europene și române și îl va transmite Supervizorului spre aprobare.

7.1.4 Planul va include planul Antreprenorului de protecția muncii, cerințele legate de construcția în siguranță, detaliile referitoare la instruirea personalului, programul întâlnirilor de protecția muncii, aranjamentele de depozitare a materialelor periculoase, unitățile medicale de pe șantier, limitările de viteză, etc. Acest plan trebuie să fie disponibil în versiunea inițială de la Data începerii și trebuie transmis Supervizorului spre aprobare. Antreprenorul va actualiza în mod regulat acest plan pe parcursul Contractului, cel puțin la fiecare 3 luni.

7.2 Responsabil cu protecția muncii

7.2.1 Antreprenorul va angaja un „Responsabil cu protecția muncii” cu normă întreagă, experimentat și calificat (funcționar responsabil cu prevenirea accidentelor) în calitate de reprezentant cu protecția muncii pe Șantier al Antreprenorului. Antreprenorul se va asigura că

Responsabilul cu protecția muncii și reprezentanții acestuia au beneficiat și continuă să beneficieze de perfecționare profesională cu privire la cele mai bune practici în domeniul protecției muncii în construcții. Responsabilul cu protecția muncii se va asigura de sănătatea și protecția tuturor persoanelor de pe Șantier sau din apropierea Șantierului implicate în orice activități aferente Lucrărilor și de faptul că toți cei implicați în Lucrări sunt instruiți în mod adecvat pentru sarcinile lor și cu privire la procedurile de protecție a muncii. Responsabilul cu Protecția muncii se va ocupa de actualizarea planului de protecția muncii și de organizarea de sesiuni de audit regulate de protecția muncii pentru Lucrări.

7.2.2 Antreprenorul va ține discursuri de protecția muncii adresate tuturor angajaților și se va asigura că întreg personalul Antreprenorului și Beneficiarului beneficiază de prezentări similare de protecția muncii, înainte de a li se acorda accesul liber pe șantier.

7.2.3 Supervizorul poate informa Antreprenorul cu privire la demiterea Responsabilului cu protecția muncii dacă există dovezi ale unor încălcări repetate ale procedurilor de siguranță și/sau ale reglementărilor statutare și dacă se permite continuarea acestora pe Șantier. Antreprenorul va propune imediat un înlocuitor pentru Responsabilul cu protecția muncii, care va fi angajat cu aprobarea Supervizorului.

7.2.4 Antreprenorul va păstra și va pune la dispoziția Supervizorului, la cerere, o listă a angajaților cărora li s-au transmis avertismente pentru comportament contrar normelor de protecția muncii. Antreprenorul va înregistra și va avertiza persoana respectivă cu privire la orice situații de comportament contrar normelor de protecția muncii sesizat de Supervizor. Notificarea referitoare la sancțiunea cu demiterea pentru încălcarea normelor de siguranță va fi expusă vizibil pe Șantier, alături de politica de protecție a muncii a Antreprenorului, procedurile de urgență și afișe referitoare la protecția muncii pe șantier. Antreprenorul nu va reangaja și nu va permite accesul pe Șantier al angajaților Antreprenorului care au încălcat reglementările de protecția muncii sau au ignorat cerințele de protecția muncii pe șantier în mai mult de trei ocazii sau care au fost demși din astfel de motive.

7.2.5 Încălcările repetate ale prevederilor de protecția muncii de către oricare dintre angajații Antreprenorului va atrage transmiterea unui avertisment scris către persoanele respective. Dacă personalul ignoră în continuare regulile referitoare la lucrul în siguranță, Supervizorul poate solicita în baza Contractului demiterea acestora.

7.2.6 Antreprenorul va organiza întâlniri referitoare la Protecția muncii și a mediului înconjurător (HSE) pe Șantier, la intervale regulate, de cel puțin două ori pe lună. Aceste întâlniri vor fi prezidate de Responsabilul cu protecția muncii, iar Supervizorul va putea participa în calitate de invitat.

7.3 Raportarea

7.3.1 Pe lângă orice alte cerințe contractuale sau statutare, Antreprenorul va avea obligația de a transmite, în cazul oricăror decese sau accidente survenite pe Șantier care atrag sau ar putea atrage incapacitatea de lucru a unei persoane pe o perioadă mai mare de 3 zile, în raport complet Supervizorului în termen de 24 de ore de la ocurența unui astfel de accident. Raportul va include mențiuni referitoare la gravitatea rănilor, cauza directă și defecțiunile de sistem care au contribuit la accident, precum și măsurile luate deja sau propuse pentru evitarea reapariției.

7.3.2 Antreprenorul va transmite Supervizorului un raport lunar de protecția muncii. Raportul de protecția muncii va fi redactat de Responsabilul cu Protecția muncii și vizat de Reprezentantul Antreprenorului. Raportul de protecția muncii va acoperi în mod cuprinzător toate aspectele legate de protecția muncii și cu precădere rapoarte referitoare la auditurile de protecția muncii, situațiile periculoase și accidente (indiferent cât de grave sunt) și toate rapoartele referitoare la inspecțiile de protecția muncii și examinare, precum și certificatele de testare solicitate prin legislație sau prin Contract.

7.3.3 Antreprenorul va raporta toate accidentele sau incidentele grave referitoare la protecția muncii Supervisorului, cât mai repede cu putință, după ocurența evenimentului. Se va redacta un raport complet al accidentului sau incidentului și o copie va fi transmisă Supervisorului în termen de 7 zile de la producerea evenimentului.

7.3.4 Antreprenorul va păstra un dosar de protecția muncii care va include o copie a corespondenței referitoare la aspectele de protecție a muncii, alături de orice rapoarte referitoare la accidente și alte documente relevante în acest sens.

7.4 Cerințe specifice

Antreprenorul va include în planul de protecția muncii și va implementa următoarele cerințe pe șantier. Aceste cerințe nu vor fi considerate exhaustive:

- i. Antreprenorul se va asigura că întreg personalul Antreprenorului de pe Șantier este instruit adecvat pentru sarcinile pe care le îndeplinește și că toate mașinile și echipamentul utilizat sunt adecvate pentru sarcina de îndeplinit și au fost verificate și testate în mod adecvat înainte de punerea în funcțiune.
- ii. Antreprenorul va marca toate șanțurile deschise și alte elemente obstructive cu marcaje aprobate, garduri, bariere și iluminare pentru protecția publicului și a personalului;
- iii. pe Șantier nu vor fi aduse, depozitate sau utilizate niciun fel de substanțe periculoase, în niciun scop, decât în cazul în care Antreprenorul a obținut în prealabil aprobarea scrisă a Supervisorului și toate aprobările necesare;
- iv. Antreprenorul va respecta Standardele aplicabile (de exemplu, cele referitoare la depozitarea carburantului și a substanțelor inflamabile și a altor substanțe explozive);
- v. Antreprenorul va efectua toate lucrările având în vedere protecția împotriva incendiilor. Antreprenorul se va asigura, de asemenea, că întreg Personalul Antreprenorului de pe Șantier beneficiază de echipamentul adecvat de protecție a muncii și va respecta legislația aplicabilă referitoare la Prevenirea și Stingerea Incendiilor.
- vi. Antreprenorul va furniza echipament de protecție personală tuturor celor angajați pe Șantier, adecvat pentru sarcinile efectuate. Antreprenorul se va asigura, de asemenea, că întreg Personalul Antreprenorului de pe Șantier beneficiază de echipamentul adecvat de protecție a muncii. Antreprenorul va furniza, de asemenea, întreg echipamentul de protecție personală necesar Personalului Beneficiarului pe șantier. Antreprenorul va fi responsabil pentru a se asigura că întreg personalul de pe Șantier poartă echipamentul de protecție personală adecvat sarcinilor efectuate în orice moment;
- vii. Antreprenorul va efectua aranjamente prin care să se poată solicita efectuarea activității în afara programului de lucru obișnuit în vederea executării oricăror Lucrări necesare pentru o urgență asociată Lucrărilor. Supervisorului i se va furniza în permanență o listă a adreselor și numerelor de telefon ale personalului Antreprenorului responsabil pentru organizarea lucrărilor de urgență;
- viii. Antreprenorul se va informa și își va informa angajații cu privire la orice convenții locale referitoare la soluționarea situațiilor de urgență;
- ix. Antreprenorul va informa serviciile de urgență înainte de a închide orice zone de acces sau drumuri laterale sau secțiuni ale acestora și nu se va efectua nicio închidere fără aprobarea Supervisorului. Serviciile de urgență vor fi comunicate la anularea unor astfel de restricții sau închideri și când este posibilă din nou circulația prin drumurile de acces sau laterale pentru autovehiculele de urgență. Metoda adoptată pentru realizarea Lucrărilor va reduce la minimum interferența cu accesul la serviciile de urgență și nu vor obstructiona un astfel de acces în niciun moment;
- x. Antreprenorul va comunica numărul de telefon de contact pe timp de noapte ofițerului local de poliție ori de câte ori există operațiuni de construcție în curs;

- xi. Antreprenorul va pune la dispoziție un număr suficient de toalete în fiecare locație de lucru, de tip adecvat și va menține curată facilitatea, în permanență. Construcția toaletelor va fi de tip corespunzător pentru a se evita contaminarea zonei ca urmare a utilizării acestora. La finalizarea secțiunii respective din Lucrări, unitățile sanitare vor fi îndepărtate și zonele vor fi readuse la starea inițială;
- xii. Antreprenorul va asigura toate unitățile sanitare și medicale necesare întregului personal a cărui prezență pe Șantier este autorizată, conform Clauzei 6.7 [Protecția muncii] din Termenii contractuali, în baza standardelor prescrise de legislația Română și conform aprobării Supervizorului. Aceste unități vor fi disponibile pe întreaga durată de construcție și pe durata Perioadei de Garanție;
- xiii. Antreprenorul va pune la dispoziție facilități adecvate pentru accesul și verificarea de către întreg personalul autorizat, inclusiv verificarea măsurii în care toți vizitatorii cunosc și respectă procedurile de protecție a muncii specifice de pe Șantier. Aceasta se va extinde și pentru asigurarea de către Antreprenor a întregului echipament de protecție personală sau de siguranță vizitatorilor care sunt dotați sau echipați incorect pentru efectuarea oricăror tipuri de Lucrări pe Șantier. Dacă este necesar accesul vizitatorilor la birourile de pe Șantier, trebuie să se acorde o atenție specială pentru a se asigura ca accesul este sigur și marcat.

7.5 Riscuri și pericole

7.5.1 Pot apărea riscuri și pericole în timpul executării Lucrărilor, care pot afecta sănătatea și siguranța operatorilor, a angajaților Supervizorului și a publicului general. Exemple de activități periculoase care pot fi inițiate sunt, fără limitare, cele de mai jos:

- i. excavații (de ex. prăbușirea terenului, contactul cu serviciile sub-/supraterane, riscuri asociate aparaturii și autovehiculelor și pietonilor);
- ii. lucrări de terasamente (de ex. viteze mari, vizibilitate redusă);
- iii. lucrul la înălțime (de ex. căderi, materiale în cădere);
- iv. spații închise (de ex. deficiență de oxigen, gaze/vapori otrăvitori, gaze explozive);
- v. manipularea și ridicarea de materiale grele (de ex. răniri ale spatelui);
- vi. depozitarea, manipularea și utilizarea materialelor periculoase (de ex. substanțe chimice, materiale explozive);
- vii. manipularea controlată a deșeurilor.

7.5.2 Înainte de începerea oricăror operațiuni periculoase, Antreprenorul va transmite spre aprobare Supervizorului un plan metodologic detaliat care va include măsurile de protecție a muncii ce trebuie implementate. Antreprenorul i se va impune să demonstreze că își propune să ia toate măsurile rezonabile pentru a reduce la minimum riscurile operatorilor și ale altor persoane. Planul metodologic va fi depus cu cel puțin 21 de zile înainte de data la care se dorește începerea operării. Antreprenorul nu va iniția niciun fel de lucrări periculoase decât după aprobarea planului metodologic de către Supervizor.

7.6 Unități medicale și de prim ajutor

7.6.1 Antreprenorul va menține unități medicale adecvate pe șantier, în permanență (un medic sau o asistentă vor fi în permanență prezenți pe șantier) și se vor prezenta detaliile complete ale planurilor de evacuare. Antreprenorul va asigura unui număr suficient de angajați instruiți pentru acordarea a primului ajutor pentru a asigura acoperirea în caz de urgență, conform cerințelor legislației române și/sau europene. Numele și locațiile acestor persoane vor fi afișate în locații vizibile pe șantier.

7.6.2 Antreprenorul va asigura la fața locului echipamentul de protecție necesar și va furniza, echipa și menține un număr suficient de boxe de prim ajutor.

7.6.3 În termen de 14 zile de la Data începerii, Antreprenorul va transmite Supervizorului informații referitoare la aranjamentele sale medicale, de prim-ajutor și de evacuare.

8. DOCUMENTE CONFORME CU EXECUȚIA

8.1 Generalități

8.1.1 Antreprenorul va respecta următoarele cerințe referitoare la finalizarea, punerea în funcțiune și predarea tuturor elementelor incluse în Lucrări.

8.1.2 Când se va aplica Clauza 60 [*Recepția la terminarea lucrărilor*] din Condițiile Contractului pentru emiterea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, Antreprenorul va depune Supervizorului spre aprobare 4 (patru) exemplare tipărite ale documentelor conforme cu execuția pentru Lucrările conforme. Antreprenorul va furniza, de asemenea, 3 (trei) exemplare digitale ale documentelor conforme cu execuția pe DVD. Fișierele vor fi transmise în format PDF sau similar, astfel încât să nu se poată efectua niciun fel de modificări ale datelor stocate. DVD-urile vor include etichete cu detalii referitoare la cuprinsul și indexul cuprinsului discului DVD. Formatul de etichetare și indexare va fi stabilit de comun acord cu Supervizorul. Documentele conforme cu execuția vor fi transmise Supervizorului spre aprobare.

8.1.3 Documentele conforme cu execuția vor fi transmise în conformitate cu legislația română și Standardele aplicabile pentru a respecta cerințele „Cărții Tehnice a Construcției” din HG nr.845/2018 (actualizat). Antreprenorul va respecta toate cerințele Beneficiarului referitoare la „Procedura de Recepție a Lucrărilor”.

8.1.4 Documentele conforme cu execuția vor include, cel puțin, articolele descrise în secțiunile următoare:

8.2. Documente conforme cu execuția ale lucrărilor de drumuri

a. Ultima revizie a setului original (principal) de desene și ale dispozițiilor de șantier apărute pe parcursul lucrărilor (conforme astfel cu execuția) la dimensiune completă în format digital, pe un mediu de stocare rezistent, adecvat pentru realizarea de copii, care indică detaliile complete ale Lucrărilor construite cu identificatorii necesari către trimiterile ce includ informații specifice din Manualul de întreținere;

b. 2 exemplare ale manualului de întreținere a structurii rutiere, așa cum sunt acestea detaliate în subcapitolul 8.4 de mai jos;

c. 2 exemplare ale raportului geotehnic așa cum sunt acestea detaliate în subcapitolul 3.16.

8.3 Documente ale structurilor conforme cu execuția

a. Ultima revizie a setului original (principal) de desene și ale dispozițiilor de șantier apărute pe parcursul lucrărilor (conforme astfel cu execuția) la scară completă, pe un mediu rezistent, adecvat pentru realizarea de copii ale informațiilor conforme cu execuția, la o scară adecvată conform informațiilor ce urmează a fi ilustrate;

b. 2 exemplare ale manualului de întreținere a structurilor conform informațiilor din subcapitolul 8.5.

8.4 Manualul de întreținere a structurii rutiere

8.4.1 Antreprenorul i se va solicita să furnizeze un manual de întreținere a structurii rutiere, considerat drept document de referință ce furnizează informații referitoare la proiectul și structura drumului și identifică zonele în care sunt necesare operațiuni specifice de întreținere (și anume, frecvența sporită a verificărilor pe perioade de timp standard) și motivul pentru care se impun astfel de verificări. Acesta va fi concis și va face trimiteri către alte documente relevante, cu precădere schițele conforme cu execuția. Manualul va include:

- a. înregistrări ale parametrilor principali de proiectare (inclusiv proiecte ale structurii rutiere) care ar putea avea o influență asupra lucrărilor de întreținere viitoare. Informații cum ar fi fluxurile de trafic presupuse utilizate pentru stabilirea grosimii structurii rutiere / a valorilor PSV, etc., trebuie să fie, de asemenea, incluse;
- b. detaliile diferitelor tipuri de structuri rutiere și ale grosimilor utilizate în Contract, inclusiv stratul de bază și materialul decapat (strat de bază ranforsat) alături de CRB inițiate sau presupuse la formarea stratului de bază. Se va acorda o atenție specială zonelor suprapuse și stării fundațiilor existente. Rezultatele de testare a materialelor vor fi enumerate și anexate. Vor fi furnizate, de asemenea, detalii cu privire la orice Lucrări de structuri rutiere executate pe timp de noapte. Se va măsura viteza vântului în timpul pozării materialului stratului de uzură, locația și tratarea oricăror articole întâlnite, care ar putea deveni o problemă din punctul de vedere al întreținerii pe viitor, cum este cazul zonelor moi, cursurilor de apă din subteran sau condițiilor neobișnuite sau neprevăzute survenite în timpul construcției;
- c. scurtă descriere a diferitelor tipuri de materiale utilizate în realizarea rambleelor și locațiile acestora. Vor fi înregistrate orice probleme geotehnice care au necesitat un tratament special. Zonele care au necesitat un regim special de evacuare sau observare după construire trebuie avute în vedere cu precădere, alături de orice planuri ce indică zonele afectate;
- d. rapoarte ale tuturor caracteristicilor care necesită o atenție deosebită din partea autorității de întreținere, cu informații referitoare la tipul și frecvența întreținerii preconizate;
- e. rapoarte ale zonelor în care structura rutieră a fost realizată pe teren contaminat și orice măsuri de precauție speciale necesare în timpul lucrului în zonă, atât din punctul de vedere al proiectării, cât și din punctul de vedere al protecției muncii. Trebuie incluse planuri detaliate ale locației referitoare la orice zone periculoase;
- f. informații referitoare la montarea scurgerii și orice probleme legate de proiectarea și structura permanentă a scurgerilor. Informații referitoare la orice trasee de scurgere care nu prezintă viteză de auto-curățare. Probleme potențiale legate de gurile de scurgere și lungimile cursurilor de apă din afara limitelor drumului unde Beneficiarul are obligația de a le întreține. Se va face referire cu precădere la măsurile de control a poluării incluse în Lucrări. Acestea vor include dispozitivele de interceptare ale factorilor poluanți și petrolului, lacuri de poluare și elemente de separare, alături de detaliile locației, aranjamentele de acces pentru inspecție și întreținere, recomandările de întreținere, procedurile stabilite pentru cazurile de urgență incluzând scurgeri de substanțe nocive și informații referitoare la proiect și nivelurile de poluare stabilite de comun acord cu autoritatea competentă. Informații referitoare la eficiența oricăror metode de scurgere temporare;
- g. orice alte articole sau zone pentru care Beneficiarul va avea anumite răspunderi de întreținere, (de ex., panouri fonoabsorbante, zone de delimitare peisagistică sau garduri, inclusiv împrejmuiri care să nu permită pătrunderea animalelor și informații referitoare la panourile fonoabsorbante) acolo unde este cazul;
- h. se vor furniza detalii complete, inclusiv locațiile adecvate pentru orice instrumente funcționale sau echipamente de monitorizare a gazelor. Intenția legată de orice monitorizare viitoare ca fi menționată în mod specific. Se vor furniza detalii referitoare la amplasarea potențială a terasamentelor;
- i. rapoarte complete referitoare la orice caracteristici experimentale sau de testare din construcția structurii rutiere sau din altă locație din schemă, cu adrese și informații de contact și informații referitoare la procedurile de raportare;
- j. informații referitoare la orice cerințe de operare/întreținere rezultate ca urmare a RSA și acceptate de Beneficiar;
- k. orice condiții speciale referitoare la lacurile de echilibrare sau întreținerea șanțurilor, din punctul de vedere al aspectelor hidraulice sau de mediu;

- l. informații referitoare la elementele de interceptare a uleiului;
- m. Planul principal ce reprezintă canalizarea șantierului;
- n. Lista schițelor incluse în Contract;
- o. Informații referitoare la operațiuni;
 - 1. copie a listei de defecțiuni a contractanților cu programul ce indică Lucrările scadente ce trebuie finalizate/rectificate pe Perioada de Garanție;
 - 2. copie a Certificatului de preluare a Antreprenorului pentru toate Lucrările sau o parte din acestea;
 - 3. listă a contractanților și subcontractanților și a surselor / furnizorilor de componente;
- p. costul estimat de întreținere a oricăror materiale non-standard;
- q. documente complete referitoare la orice încercări efectuate pe Șantier;
- r. Informații complete referitoare la sistemul de control al pavajului.

8.5 Testarea și punerea în funcțiune

8.5.1 Antreprenorul va depune Supervizorului un raport ce oferă un rezumat al tuturor testelor și operațiunilor de punere în funcțiune aferente Lucrărilor înainte de recepția finală a lucrărilor. Raportul va include certificate de conformitate.

9 CERINȚE LEGATE DE MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

9.1 Cerințe Generale

9.1.1 Antreprenorul va respecta bunele practici în domeniul mediului pe parcursul tuturor activităților aferente lucrărilor de construcție, cât și în Perioada de Garanție și va reduce la minimum orice daune aduse biodiversității, solului, apei, pânzei freatice și peisajului având obligația respectării condițiilor și implementării măsurilor stabilite în Actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului. Antreprenorul va reduce, de asemenea, la minim inconvenientele cauzate localnicilor, sistemelor locale de comunicații și liberei mișcări a publicului.

9.1.2 Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru protecția mediului și reducerea impactului, în perioada de construcție și în Perioada de Garanție, în deplină conformitate cu actele de reglementare obținute pentru proiect și cu legislația și standardele aplicabile.

9.1.3 Antreprenorul va obține de la agențiile de mediu implicate în efectuarea Lucrărilor toate informațiile necesare actualizate și toate acordurile, autorizațiile necesare și va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare. Antreprenorul va obține toate aprobările de mediu aferente Lucrărilor.

9.1.4 Antreprenorul va respecta în totalitate proiectul și structura Lucrărilor conform tuturor condițiilor și măsurilor stabilite prin Actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului cât și a documentației ce a stat la baza obținerii acestuia.

9.1.5 Antreprenorul va revizui Actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului și va elabora documentația necesară obținerii acestuia pentru a reflecta proiectul final al Lucrărilor având obligația întocmirii studiilor pentru protecția mediului solicitate de autoritatea competentă pentru protecția mediului cu respectarea legislației de mediu în vigoare.

9.1.6 Antreprenorul se va asigura de existența unui acces sigur la Șantier și de faptul că efectele prafului, poluării fonice, vibrațiilor și gazelor de eșapament sunt limitate în zonele învecinate având obligația de a respecta măsurile pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului.

9.1.7 Antreprenorul se va asigura ca pe parcursul tuturor activităților aferente lucrărilor de construcție cat și Perioada de Garanție se vor respecta masurile pentru prevenirea si reducerea impactului asupra biodiversității având și obligația de a asigura personal de specialitate în vederea implementării si monitorizării masurilor stabilite prin Actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

9.1.8.Antreprenorul se va asigura ca lucrările de construcție se vor realiza astfel încât sa se limiteze la minim suprafețele afectate inclusiv cele pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, suprafețe pentru depozitarea materialului excedentar.

9.2 Planul de management de mediu

9.2.1 Antreprenorul va realiza un Plan de Management de Mediu (PMM) aferent Contractului ținând cont de liniile directoare ale PMM prevăzut în cadrul Actului de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului. PMM va furniza informațiile de mediu și sistemele necesare pentru a se asigura că toate problemele legate de poluare sunt reduse și că există măsuri de diminuare menite să prevină orice efecte adverse asupra construcției Lucrărilor.

Antreprenorul are obligația revizuirii periodice a PMM si realizării auditului pentru reorientarea planului în lumina experienței și problemelor întâmpinate pe parcursul derulării lucrărilor.

9.2.2 PMM va respecta următoarele obiective specifice:

- i. definirea modului de organizare și administrare pentru monitorizarea aspectelor legate de mediul înconjurător, inclusiv definirea responsabilităților personalului și procedura de coordonare, stabilire de legături și raportare;
- ii. revizuirea raportului privind impactul asupra mediului și a altor documente daca va fi necesar, în strânsă legătură cu Antreprenorul și cu Supervizorul și stabilirea de comun acord a unor practici de lucru.
- iii. cerințe și proceduri pentru monitorizarea factorilor de mediu si biodiversitate inclusiv necesarul de echipament, frecvența monitorizării, parametri ce trebuie monitorizați, cerințele analitice de servicii, gestionarea și prezentarea datelor, etc.;
- iv. discutarea procedurilor pentru gestionarea pro-activă a mediului, astfel încât să poată fi identificate potențialele probleme și să se poată adopta măsuri de reducere înainte ca lucrările să fie efectuate;
- v. definirea procedurilor de control de mediu, în cazul poluării, incendiilor sau incidentelor similare.

9.2.3 PMM va furniza informații cu privire la:

- i. politica de mediu a Antreprenorului, inclusiv rapoartele detaliate referitoare la metodele și controalele pe care își propune să le utilizeze pentru satisfacerea cerinței generale de protejare a mediului și reducere a efectelor;
- ii. cadrul organizațional al Antreprenorului, cu precădere informațiile referitoare la personalul principal cu responsabilități specifice în domeniul mediului;
- iii. informații referitoare la programele de instruire cu privire la sporirea conștientizării legate de mediu, propuse pentru forța de muncă a Antreprenorului;
- iv. informații referitoare la zonele de lucru, organizările de șantier, gropile de împrumut, cerințele de umplere, inclusiv analiza totală a cantităților de decupare și umplere;
- v. informații referitoare la evidențele care trebuie păstrate pentru a demonstra conformitatea cu PMM;
- vi. un mecanism oficial de auditare a eficienței PMM.

9.2.4 Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la data de începere a Lucrărilor. Antreprenorul nu va ocupa șantierul și nu va începe niciun fel de lucrări fără aprobarea PMM de către Supervizor.

9.2.5 PMM va include, fără însă a se limita la, fiecare dintre aspectele de mediu de mai jos:

i. zgomot și vibrații – PMM-ul Antreprenorului pentru controlul și monitorizarea zgomotului și vibrațiilor va include, fără limitare caracteristicile:

- a) metodei prin care se vor executa Lucrările;
- b) tipului de echipament care urmează a fi utilizat, nivelul de intensitate sonoră și locația informativă pe șantier;
- c) nivelurilor de zgomot și vibrații estimate asociate Lucrărilor;
- d) detaliilor măsurilor propuse pentru reducerea zgomotului și a vibrațiilor în activitățile de construcții, inclusiv programele de furnizare a barierelor temporare și permanente de mediu;
- e) detaliilor locațiilor de depozitare a materialelor propuse și măsurilor propuse pentru reducerea impactului zgomotului și vibrațiilor;
- f) detaliilor gropilor de împrumut pentru materiale, a zonelor de evacuare a surplusului de material și a măsurilor propuse de reducere a impactului zgomotului și vibrațiilor pentru aceste șantiere;
- g) detaliilor referitoare la propunerile de control și monitorizare a impactului zgomotului și vibrațiilor survenite ca urmare a utilizării oricăror drumuri publice, a drumurilor de acces sau de transport temporar pentru executarea Lucrărilor;
- h) elementelor efectelor preconizate ale zgomotului și vibrațiilor locației, utilizării și restaurării tuturor componentelor, inclusiv măsurile de reducere propuse.

ii. praful, fumul și alți poluanți aeropurtați

PMM pentru controlul și monitorizarea prafului, fumului și a altor poluanți aeropurtați va include, fără limitare, caracteristicile:

- a) metodei prin care se vor executa Lucrările;
- b) tipului de echipament care urmează a fi utilizat și locația informativă pe șantier;
- c) detaliilor propunerilor de menținere sub control a prafului, fumului și a altor poluanți aeropurtați;
- d) detaliilor măsurilor de reducere propuse pentru impactul potențial al prafului, fumului și altor poluanți aeropurtați, inclusiv mirosurile;
- e) detaliilor locațiilor de depozitare a materialelor propuse și ale măsurilor de diminuare a impactului prafului, fumului și al altor poluanți aeropurtați;
- f) detaliilor gropilor de împrumut pentru materiale, a zonelor de evacuare a surplusului de material și a măsurilor propuse de reducere a impactului prafului, fumului și altor poluanți aeropurtați pentru aceste șantiere;
- g) elementelor posibilelor efecte ale prafului, fumului și altor poluanți aeropurtați, inclusiv mirosurile, rezultate din construcție, utilizarea și reabilitarea tuturor componentelor și va include propunerile de diminuare adecvate.

iii. poluanți și alți factori

PMM pentru controlul și monitorizarea poluanților și a altor factori va include, fără limitare, caracteristicile:

- a) protecției apelor și terenurilor cu recolte și a oricăror zone aflate în preajma Șantierului împotriva tuturor tipurilor de poluare rezultate fie din lucrările permanente asociate structurii rutiere, fie din alte activități legate de organizarea și operarea Antreprenorului;
- b) metodei de control pentru depozitarea, manipularea și utilizarea materialelor și/sau substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- c) protecției și reabilitării adecvate, la finalul Lucrărilor, a terenului utilizat pentru gropile de împrumut, cariere, drumuri de deservire și deviere și orice alte lucrări temporare sau pregătitoare;

- d) furnizării, instalării, testării funcționării adecvate și utilizării de echipament specific necesar pentru corecta monitorizare a tuturor tipurilor de factori poluanți cum sunt zgomotul, gazul, praful, lichidele, etc., rezultate din operațiunile derulate pe Șantier, inclusiv furnizarea tuturor programelor necesare pentru colectarea, analiza și interpretarea tuturor datelor colectate. Se face referire cu precădere la determinarea indicatorilor prevăzuți în Actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- e) reducerii la minimum a emisiilor de poluanți și asigurarea reducerii nivelului emisiilor dacă acestea ating nivelurile maxime admisibile;
- f) prevenirii poluării solului și/sau subsolului și a apelor subterane prin depozitarea corespunzătoare a deșeurilor, după tip, în containere sau pe platforme special amenajate și aprobate de autoritățile competente pentru protecția mediului;
- g) detaliilor referitoare la procedurile propuse de gestionare a deșeurilor și a cantităților de sol excedentar dar și la identificarea celor mai bune soluții care conduc la minimizarea cantităților de deșeuri și la un grad cât mai ridicat de valorificare a materialelor de construcție.
- h) impactului asupra florei/faunei și măsurile de reducere propuse;
- i) impactul vizual al lucrărilor și măsurilor de reducere propuse pentru reducerea efectului vizual;
- j) propunerilor pentru gestionarea terenului contaminat;
- k) detaliilor referitoare la impactul asupra zonelor sensibile din punctul de vedere al mediului și la măsurile de diminuare propuse incluzând identificarea rutelor pentru transportul materialelor, echipamentelor și a forței de lucru;
- l) detaliilor referitoare la impactul asupra siturilor arheologice și moștenirii istorice și măsurile de diminuare propuse;
- m) impactului asupra comunității locale și măsurile de diminuare propuse.

9.3 Întâlnirea inițială

Se va organiza o ședință PMM inițială pentru stabilirea următoarelor:

- i. organizația de gestionare a mediului și personalul;
- ii. analiza impactului asupra mediului al Lucrărilor și metode de reducere a impactului;
- iii. reducerea la minimum a utilizării resurselor naturale;
- iv. soluții pentru minimizarea cantităților de deșeuri.

9.4 Roluri și responsabilități

9.4.1 Responsabilitatea totală pentru problemele legate de mediu va aparține Antreprenorului.

9.4.2 Un specialist de mediu calificat va fi responsabil pentru supravegherea activităților de mediu și a performanțelor pe Șantier. Antreprenorul va pune la dispoziție personalul ce va îndeplini rolul de specialist de mediu. Reprezentantul Antreprenorului va fi, de asemenea, responsabil pentru supravegherea îndeplinirii obligațiilor legate de mediu și fiecare diriginte de șantier va avea responsabilități legate de mediu. Se va efectua o auditare periodică a PMM de către Supervisor.

9.5 Monitorizare

9.5.1 PMM va include o procedură de monitorizare pentru a asigura succesul măsurilor de protecție a vegetației și faunei sălbatice și pentru a asigura refacerea gropilor de împrumut, drumurilor de transport și zonelor de depozitare. Această monitorizare va include și investigarea oricăror canale de evacuare pentru a asigura prevenirea poluării pânzei freatice. Șanțurile și canalele de scurgere vor fi verificate în mod regulat și întreținute pentru prevenirea blocajelor și pentru a asigura prevenirea poluării corpurilor de apă.

9.5.2 Specialistul în probleme de mediu al Antreprenorului va defini procedurile generale ce vor include rapoartele de mediu și vor fi implicate în stabilirea supravegherii mediului

9.5.3 Specialistul de mediu va stabili următoarele:

- i. cadrul de gestionare a mediului;
- ii. cerințele legate de raportare și contact;
- iii. aspecte cheie legate de mediu;
- iv. strategia de monitorizare;
- v. gestionarea datelor;
- vi. procedurile de control al mediului.

9.5.4 Specialistului pe probleme de mediu i se va solicita, de asemenea, să:

- a) ofere consiliere cu privire la problemele de mediu Reprezentantului Antreprenorului și inginerilor de pe șantier;
- b) stabilească un program de monitorizare eficient;
- c) stabilească sisteme de management, contact și raportare generale, cu referire la bază de date pe probleme de mediu existentă și documentele doveditoare;
- d) interpreteze rezultatele programului de monitorizare și să ofere consiliere supraveghetorului responsabil cu privire la măsurile necesare
- e) instruiască și să sprijine membri relevanți ai personalului Antreprenorului cu precădere în perioada inițială și în cadrul vizitelor ocazionale pe șantier.

9.5.5 Supervizorul va fi invitat să asiste la întâlnirile organizate cu Antreprenorul o dată la două săptămâni și să abordeze orice probleme legate de mediu. Se vor organiza întâlniri comune pe șantier, după caz. Ori de câte ori Supervizorul participă la aceste întâlniri, acesta va fi însoțit de specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu. Întâlnirea va fi prezidată de Antreprenor.

9.6 Auditul de mediu

Va fi necesară efectuarea unui audit de mediu al Contractului, care va include:

- i. identificarea tuturor deficiențelor referitoare la performanțele de mediu și consilierea cu privire la măsurile de soluționare a acestora;
- ii. evaluarea nivelului de respectare a planului de pe șantier;
- iii. revizuirea relevanței permanente a planului în lumina experienței și instigarea modificărilor, dacă este cazul;
- iv. revizuirea cadrelor organizaționale și administrative pentru managementul de mediu și a datelor echipei de monitorizare de mediu;
- v. revizuirea datelor de monitorizare a mediului și a gestionării acestora;
- vi. revizuirea problemelor de mediu survenite și a modului în care au fost gestionate;
- vii. propunerea de modificări ale procedurilor de management al mediului și ale cadrului și identificarea necesității unor măsuri suplimentare de control a degradării mediului.

9.7 Managementul mediului și Programul de audit

Specialistul Antreprenorului pe probleme de mediu va realiza un plan de management al mediului aferent programului de construcție după aprobarea programului Antreprenorului. Programul de management de mediu va fi auditat la fiecare șase luni și primul audit va fi efectuat după o perioadă de șase luni pentru revizuirea instituirii sistemelor și procedurilor de management.

9.8 Evacuarea surplusului de material

9.8.1 Toate deșeurile de materiale vor fi evacuate de pe Șantier de către Antreprenor în locații aprobate de autoritățile competente, iar toate licențele și taxele luate în considerare vor fi incluse în Suma Acceptată în Contract și plătită de către Antreprenor. Antreprenorul va pune la dispoziția Supervizorului copii ale notelor de transfer ale deșeurilor. Evacuarea de materiale de pe Șantier va

respecta toate obligațiile de mediu prevăzute în actele de reglementare obținute cu respectarea legislației specifice în vigoare. Nu se vor iniția niciun fel de negocieri cu proprietarii de terenuri/chiriași cu privire la evacuarea oricăror materiale fără aprobarea prealabilă a Supervizorului.

9.8.2 Antreprenorul este responsabil pentru evacuarea tuturor materialelor reziduale și a deșeurilor generate în urma desfășurării activităților de realizare a proiectului.

9.9 Grupurile sanitare

9.9.1 Antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul Lucrărilor. Toate toaletele vor fi, fie ecologice și vor fi golite regulat, fie racordate la rețeaua de canalizare. Nu se vor utiliza latrine.

9.9.2 Antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată pe întreaga durată a Contractului.

9.9.3 Dacă nu sunt conectate la rețeaua de canalizare, toaletele vor fi cu rezervor sigilat. Nu se vor utiliza fose septice. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golite regulat în baza contractelor încheiate cu firme specializate și autorizate.

9.10 Prevenirea poluării pânzei freatice

9.10.1 Antreprenorul va reduce la minimum riscul de poluare a pânzei freatice pe perioada execuției Lucrărilor prin implementarea următoarelor măsuri de control:

- i. rezervoarele de depozitare a carburanților lichizi vor fi amplasate într-o carcasă de protecție sigilată, care să poată susține cel puțin 110% din volumul total al rezervorului cu o înălțime de gardă de 200 mm. Țevile de umplere/descărcare vor fi amplasate pentru a asigura menținerea substanței vărsate în rezervor și toate supapele vor putea fi blocate. Rezervoarele vor fi verificate și curățate la intervale regulate, inclusiv trapele și filtrele de ulei și carburant;
- ii. orice rezervoare mari / autocisterne cu furtun de evacuare integral și duză vor fi prevăzute cu mijloace de protecție și cu blocarea duzei deasupra nivelului maxim de umplere, duza fiind blocată pe poziție atunci când nu este utilizată;
- iii. se va indica o zonă de alimentare în preajma rezervoarelor de depozitare și va include platformă din beton înclinată, cu scurgere într-o tavă de oțel sau un alt recipient etanș;
- iv. toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată din oțel cu un volum adecvat;
- v. toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc. utilizate pe Șantier vor fi în stare bună de funcționare și nu vor prezenta pierderi de ulei de lubrifiere și/sau hidraulice fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate tăvi de scurgere din oțel;
- vi. toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianți (*de ex., solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.*) utilizate pe Șantier vor fi depozitate în tăvi din oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător.

9.10.2 În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe Șantier, Lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, se va identifica sursa, se vor lua măsuri de stopare a poluării la sursa, se vor aplica substanțe neutralizante iar pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe Șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

10 DOTĂRI

În vederea derulării în bune condiții și cu obținerea performanțelor așteptate în ceea ce privește implementarea măsurilor ce fac obiectul Caietului de Sarcini, Antreprenorul va prezenta o propunere în termen de maxim 30 zile lucrătoare de la semnarea Contractului și va furniza în termen de maxim 60 zile lucrătoare de la semnarea Contractului următoarele dotări:

Multifuncțional laser color A3 – 1 buc.

Caracteristici: funcție scanare, copiere, printare, preluare document automat de pe capac minim 100 coli, WI-FI, minim 2 sertare hârtie de câte 520 coli fiecare, deplasabil pe roțile proprii cu sistem de blocaj (stand mobil), 2 seturi complete de consumabile (capacitate toner minim: Cyan 16000 pagini; Magenta 16000 pagini; Yellow 16000 pagini; negru 27000 pagini), format hârtie A4 și A3, printare și scanare fata/verso, display cu touchscreen.

Tableta 3 buc. + huse

Caracteristici: tableta cu hârtie electronica, memorie interna min. 6 GB RAM, memorie SSD min. 128 GB, diagonala min. 13", ecran e-ink cu rezoluție min. 2200 x 1650, baterie min. 6000 mAh, procesor Octa-Core, include husa și pen dedicat.

Laptop 3 buc. + geantă

Caracteristici: procesor 8 nuclee CPU și 8 nuclee GPU, memorie SSD minim 256 GB, ecran liquid retina de min. 13,6", autonomie baterie minim 15 ore, include sistem de operare, greutate maxim 1,30 kg.

Drona 1 buc.

Caracteristici: greutate max. de decolare 250g - 2kg, distanța de zbor peste 4000 m, 4 elice, GPS, 5 senzori de coliziune (jos, fata, spate, stânga, dreapta), rezistența la vânt de 12 m/s, camera cu rezoluție video 5.1 K, rezoluție foto 20 MP, autonomie zbor min. 40 minute, card micro-SDXC de 256 GB, raza de transmisie până la 15 km, 3 acumulatori, 3 seturi de elice.

OBSERVAȚIE: Dotările mai sus menționate se vor achiziționa în numele Beneficiarului și nu vor depăși echivalentul în lei al sumei de 30.000 euro pentru a putea fi considerate cheltuieli eligibile reprezentând cheltuieli aferente managementului de proiect.

Antreprenorul trebuie să își prevadă în Oferta Financiară costul aferent pentru produsele menționate anterior, solicitat pentru Managementul de proiect. Decontarea lor se va face în conformitate cu Sub-clauza 49.3 – *[Sume provizionate]* din Condițiile de Contract HG nr.1/2018.

ANEXA 1 CARACTERISTICI IMPERATIVE

Toate Cerințele Beneficiarului reprezintă cerințe minimal obligatorii pentru Proiectarea și Execuția Lucrărilor. În cele ce urmează sunt prezentate Cerințele Imperative, a căror modificare este **exclusă**.

1 Caracteristicile imperative vor include, cu excepția cazurilor menționate separat în Cerințele Beneficiarului:

- Limitele șantierului;
- Cerințele prevăzute în toate Avizele/Acordurile obținute;
- Indicatorii tehnico-economici stabiliți prin Ordinul MTI nr. 3631/02.10.2024.

2 Caracteristici imperative privind materialele și echipamentele

1. Structură rutieră (bază și îmbrăcăminte)

Toate straturile de îmbrăcăminte asfaltica (MAS, BAP, BAD) se vor realiza obligatoriu cu bitum modificat.

Structura rutieră (bază și îmbrăcăminte) se va realiza conf. AND 605 si seria de standarde SR EN 13108.

Natura petrografica a agregatelor utilizate în realizarea mixturilor va fi magmatica (ex. *granit, bazalt, etc.*).

2. Toate betoanele de clasa cel puțin C30/37 se vor realiza cu agregate de râu sau concasate din roci magmatice (ex. granit, bazalt, etc.).
3. Marcajele se vor realiza cu vopsea rezistenta de lungă durată, din doi componenți, termoplastic cu grosimea de 3000 microni sau alte materiale care asigură condiții de exploatare impuse prin standarde.
4. Marcajul lateral de delimitare a părții carosabile se va executa profilat pentru asigurarea efectului rezonator pe zone unde nu sunt locuințe și va fi întrerupt pentru a se scurge apa.

3 Caracteristici imperative privind Personalul

Antreprenorul are obligația sa asigure personal calificat pentru execuția prezentului Contract, cerințele minime definite în prezenta anexa trebuie sa fie luate în considerare ca o limita inferioara, care se dorește a fi depășită de Antreprenor chiar de la faza de ofertare/achiziție.

Antreprenorul va include în Oferta numele, CV-urile si copii ale documentelor care atesta studiile pentru categoriile Personalul cheie proiectare si Personal cheie execuție.

Se va asigura personal calificat pentru execuția Contractului cu asigurarea următoarelor cerințe minime:

Personal cheie Proiect

• MANAGER DE PROIECT (Reprezentantul Antreprenorului)

Participarea expertului propus în poziția de Reprezentant Antreprenor si/sau Manager Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect si/sau Inginer Rezident în cadrul unui contract de supervizare execuție lucrări si/sau supervizare proiectare si execuție lucrări si/sau execuție lucrări si/sau proiectare si execuție lucrări de construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire si/sau reabilitare autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres.

Personal cheie proiectare

• ȘEF ECHIPA PROIECTARE

1. deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. experiență profesionala în realizarea/revizuirea unui Proiect tehnic pentru construcție noua de pod cu cel puțin o deschidere de minim 100 m;
3. Activități minime ce vor fi realizate de Șeful Echipii de Proiectare:
 - Va răspunde de coordonarea proiectului, pregătirea logisticii si implementare, asistentă, raportare si administrarea echipei de experți propuși;
 - Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
- Asistenta acordata Beneficiarului pentru susținerea aplicației de finanțare inclusiv furnizarea de orice documente necesare ca urmare a observațiilor primite pe parcursul evaluării cererii de finanțare;

- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor;

• **INGINER PROIECTANT LUCRĂRI DE ARTĂ**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. Experiență profesională detinută în poziția de Inginer proiectant de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrări de artă raportat la atribuțiile de îndeplinit în contract în cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă si/sau modernizare si/ sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare de poduri si /sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor si/sau drumurilor expres si/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, în conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.
2. Activități minime ce vor fi realizate de inginer:
 - Verifică proiectul tehnic și orice alte documente de proiectare elaborate de Antreprenor;
 - Verifică și avizează detaliile de execuție și verifică stadiul de execuție a lucrărilor;
 - Verifică respectarea tehnologiei și de execuție și a legislației cu privire la produsele pentru construcții, echipamente și utilaje;

• **INGINER PROIECTANT DE DRUMURI**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. Experiență profesională în cadrul unor contracte de elaborare studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru construcție nouă de autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres si/ sau drumuri județene si/sau străzi urbane care să fi conținut cel puțin un pod.
3. Activități minime ce vor fi realizate de Inginerul Proiectant de drumuri:
 - Va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrărilor de structuri, de soluțiile propuse, de interpretarea datelor rezultate din studiile efectuate și de alegerea celei mai bune soluții pentru realizarea proiectului;
 - Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect, în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor;

• **SPECIALIST GEOTEHNICA ȘI FUNDATII**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. Experiență profesională detinută în elaborarea de studii geotehnice si/sau parti de proiect specifice (calcul de stabilitate, proiectare fundații/structuri de sprijin etc.) aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrări de construcție nouă si/sau modernizare si/ sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrăzilor si/sau drumurilor expres si/sau drumurilor naționale si/sau drumurilor județene, în conformitate cu categoriile descrise în OG 43/1997 privind regimul drumurilor.
3. Activități minime ce vor fi realizate de Specialist:
 - Va realiza studiul geotehnic în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini și legislația în vigoare;
 - Va răspunde de interpretarea rezultatelor investigațiilor geotehnice, de comunicarea acestor rezultate în vederea alegerii soluțiilor adecvate de proiectare

- Va elabora investigatiile de sol si materiale in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini si legislatia in vigoare.

Personal cheie execuție

- **Șef de șantier**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități in domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;
2. Experiență deținută in cadrul unor contracte de execuție lucrări - construcție noua a unui pod.
3. Activități minime ce vor fi realizate de personalul cheie:
 - Va răspunde de coordonarea proiectului de execuție, pregătirea logisticii si implementare, asistenta, raportare si administrarea echipei de experți propuși;
 - Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta, in toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
 - Va asigura organizarea, monitorizarea si asistarea membrilor echipei;
 - Furnizarea de asistenta tehnica si soluții tehnice in cazul apariției situațiilor neprevăzute;
 - Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui Contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar / Supervisor in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul construcțiilor.

- **Inginer asigurarea calității**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități in domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;
2. Experiență profesionala in contracte de supervizare/execuție lucrări pentru construcție noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drumuri județene si/sau străzi urbane;
3. Activități minime ce vor fi realizate de personalul cheie:
 - Va răspunde de coordonarea proiectului de execuție, pregătirea logisticii si implementare, asistenta, raportare si administrarea echipei de experți propuși;
 - Urmărirea respectării procedurilor tehnice de execuție pentru lucrări;
 - Întocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea cărții construcției;
 - Va răspunde de calitatea lucrărilor asigurate.

- **Responsabil tehnic cu execuția** in conformitate cu prevederile Legii nr. 10/ 1995 privind calitatea in constructii.

- **Specialist în domeniul protecției mediului**

- **Topograf** autorizat categoria A sau D conform Ordinului ANCPI nr. 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului din 29 martie 2010 privind autorizarea sau recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice române, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care aparține Spațiului Economic European în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, al geodeziei și al cartografiei pe teritoriul României.

ANEXA 2 CERINȚELE BENEFICIARULUI (Certificat de urbanism si centralizator avize)

ANEXA 2 la CERINȚELE BENEFICIARULUI

1. CERTIFICATE DE URBANISM:

- CU nr. 76/17.05.2022 emis de Primăria Municipiului Urziceni
- CU nr. 126/11.06.2024 emis de Primăria Municipiului Urziceni

2. Centralizator avize:

Nr. Crt.	Aviz/Decizie/Document emis	Emitent
1	Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 9/21.02.2023	Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița – SGA Ialomița
2	Adresa de reconfirmare a valabilității a Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 9/21.02.2023	Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița – SGA Ialomița
3	AVIZ FAVORABIL CONDIȚIONAT nr. 328/12.01.2023	SNGN ROMGAZ SA Filiala de Îmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL
4	AVIZ FAVORABIL CONDIȚIONAT nr. 69/27.03.2024	SNGN ROMGAZ SA Filiala de Îmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL
5	AVIZ FAVORABIL CONDIȚIONAT nr. 9394/15.07.2024	SNGN ROMGAZ SA Filiala de Îmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL
6	AVIZ TEHNIC nr. 3283/29.11.2022	ECOQUA SA CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI
7	AVIZ TEHNIC nr. 3622/05.12.2023	ECOQUA SA CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI
8	Aviz nr. DT/2513/15.03.2023	MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE – Statul Major al Apărării
9	AVIZ/Autorizație de securitate la incendiu sau protecție civilă nr.2860184/05.12.2022	INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ "BARBU CATARGIU" al județului Ialomița
10	Decizia Etapei de Evaluare Inițială nr. 314/14.11.2022	AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA
11	Decizia Etapei de Încadrare nr. 118/16.05.2023	AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

ANEXA 2 la CERINȚELE BENEFICIARULUI

12	Adresa de menținere a valabilității Deciziei Etapei de Încadrare nr.118/16.05.2023	AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA
13	PROCES VERBAL nr. 1366/2022 recepție plan Topografic	Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară IALOMIȚA Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Slobozia



ROMÂNIA
Județul Ialomița
Primăria Municipiului Urziceni
Nr. 12922 din 17.05.2022

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 76 din 17.05.2022

În scopul: **POD DN 1D KM 41 + 730 JUDEȚUL IALOMIȚA**

Ca urmare a cererii adresate de ¹⁾ **SIMA DAN RADU** cu domiciliul/sediul²⁾ în județul **CLUJ** municipiul/orașul/comuna **CLUJ - NAPOCA**, cod poștal **400535**, str. **RĂVAȘULUI**, nr.22 bl.-, sc.-, ap.-, telefon/fax- **0264/460054 / 0372 258230**, e-mail **office@nvconstruct.ro**, în calitate de reprezentant al **S.C. NV Construct SRL**, CUI **RO18639415**, societate împuternicită de **C.N.A.I.R. S.A.** cu sediul în municipiul **BUCUREȘTI**, b-dul **Dinicu Golescu**, nr.38, sector 1, telefon/fax -, cerere înregistrată la nr.12922 din 04.05.2022 .

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul **Ialomița**, municipiul **Urziceni**, satul -, sectorul -, cod poștal **925300**, extravilan, **DN 1D**, km **41+730** bl.-, sc.-, et.-, ap.-, sau identificat prin³⁾: **CARTE FUNCİARĂ 26613**, nr.cadastral **26613**

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.4/17.10.2000, faza **PUG/PUZ/PUD**, aprobată prin hotărârea Consiliului Local Urziceni nr. 37/25.04.2002,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

DN 1D Ploiești – Urziceni, este un drum secundar care face parte din infrastructura rutieră națională și este în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Podul rutier care traversează râul Sărata este amplasat la km 41 +730, în apropierea municipiului Urziceni și se învecinează pe latura de nord cu T383/3 – pășune privată și la sud cu DE 396 care face legătura cu stația de înmagazinare gaze naturale – DEPOGAZ Urziceni, grupul 2.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Podul care traversează râul Sărata la km 41+730 este situat în aliniamentul DN1D, perpendicular pe cursul apei.Podul are 3 deschideri, calea de rulare având îmbrăcăminte asfaltică. Trotuarele care mărginesc carosabilul sunt denivelate, balustrada fiind de asemenea distrusă pe partea dinspre DEPOGAZ.

Se dorește realizarea unui pod nou , cu respectarea normelor tehnice în vigoare și a recomandărilor din expertiza tehnică . Pe latura de nord (spre pășune), pe pod este amplasată o conductă de apă care asigură alimentarea cu apă potabilă a depozitului de înmagazinare gaze naturale.

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții - conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC:

Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire va fi întocmit conform prevederilor Legii 50/1991 republicată, Ord. MDRAP Nr. 839/2009 și Legii 10/1995.

Structura de rezistență va fi calculată pentru gradul 8 de sismicitate.

Construcția este amplasată conform codului civil față de vecinătăți și conform HGR 525 față de construcțiile adiacente.

Din punct de vedere urbanistic imobilul se află în extravilanul localității – TE.

TIPURI DE CONSTRUCȚII ADMISE : Construcții sau amenajări care servesc activităților agricole și/sau serviciilor conexe precum : depozite de îngrășăminte minerale ori naturale, construcții de compostare, silozuri pentru furaje, magazine, șoproane, silozuri pentru depozitarea și conservarea semințelor de consum, inclusiv spațiile administrative aferente acestora, platformele și spațiile de depozitare a produselor agricole primare, sere, solare, răsadnițe și ciupercării, adăposturi de animale; - anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole definite la pct. 4 din anexa nr. 2 la Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; cuprinse la art.92 alin.(2) lit c) și e), din Legea nr.18/1991, reactualizată. Se admite construcția de depozite pentru păstrarea produselor agricole, frigidere destinate pastrării produselor agricole, ateliere de reparații pentru utilaje agricole, bazine pentru apă și fertilizatori, gherete pentru paza mijloacelor tehnice și a culturilor, dar și **construcții speciale**, de tipul: **infrastructură rutieră**, capacități de producere a energiei electrice, rețele de comunicații electronice și infrastructura aferentă rețelilor de comunicații, canale de irigații și stații de pompare, etc. care servesc activităților agricole și/sau serviciilor conexe, precum:

CONSTRUCȚII ADMISE CU CONDIȚIONĂRI : Canale subterane, în vederea amplasării rețelilor edilitare, numai în zona drumurilor și cu avizul administratorului drumului.

AUTORIZAREA EXECUTĂRII CONSTRUCȚIILOR : Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor pe terenurile agricole din extravilan este permisă pentru funcțiunile și în condițiile stabilite de lege. Autoritățile administrației publice locale vor urmări, la emiterea autorizației de construire, gruparea suprafețelor de teren afectate construcțiilor, spre a evita prejudicierea activităților agricole.

ACCESUL : Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinației construcției. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/ desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

- **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA** -
Str. Mihai Viteazu, nr. 1, Loc. Slobozia, Jud. Ialomița,
cod poștal 920083

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și

Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFÎINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie); ☒ x
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie semnată conform cu originalul) ☒ x

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ v D.T.A.C. ☐ D.T.O.E. ☐ D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☒ v alimentare cu apă
SC ECOAQUA SA
Sucursala Urziceni

☒ x gaze naturale
DEPOGAZ
Ploiești

Alte avize/acorduri

☐ canalizare
SC ECOAQUA SA
Sucursala Urziceni

☐

☒ x Verificator
proiecte

☐ alimentare cu energie electrică
ENEL Distribuție Dobrogea
Sucursala Urziceni

☐ salubritate
SC SALUBRITATE
Urziceni

☐ Expertiză tehnică

d.2) avize și acorduri privind:

☒ securitatea la incendiu
ISUJ IALOMIȚA☐ protecția civilă
ISUJ IALOMIȚA☐ sănătatea populației
DSP IALOMIȚA

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

☒ SGA IALOMIȚA☐

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

☒ studiu geo-tehnic☒ ridicare topograficăe) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie); ☒

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR
Ec. CONSTANTIN SAVA

L.S.

SECRETAR GENERAL UAT,
Jr. CRISTINA ANDREICOMPARTIMENT URBANISM,
Cons. NICOLETA GHEORGHE

Scutit de taxă pentru emiterea certificatului de urbanism în conformitate cu prevederile art.476, alin.1, lit.d din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului prin e-mail la data de 19.05.2022.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare
se prelungește valabilitatea

Certificatul de urbanism

de la data de 16.05.2023 până la data de 15.05.2024

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR
Ec. CONSTANTIN SAVA

L.S.

SECRETAR GENERAL UAT,
Jr. CRISTINA ANDREICOMPARTIMENT URBANISM
îns. TEODOR MATEIData prelungirii valabilității: 22.04.2023
Achitat taxa de lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de 03.05.2023 direct / prin poștă



JUDEȚUL IALOMIȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI URZICENI
Calea București, nr.104, cod poștal 925300
Telefon/Fax 0243/254975



Operator de date personale nr. 2026

MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr.797bis/23/XI.2009-FORMULARE-ANEXA Nr. 1 – F6

(pag. 1)

Nr. 14412 din 11.06.2024

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 126 din 11.06.2024

În scopul: **POD DN 1D KM 41 + 730 JUDEȚUL IALOMIȚA**

Ca urmare a cererii adresate de ^{*1)} **SIMA DAN RADU** cu domiciliul/sediul ^{*2)} în județul CLUJ municipiul/orașul/comuna CLUJ - NAPOCA, cod poștal 400535, str. RĂVAȘULUI, nr.22 bl.-, sc.-, ap.-, telefon/fax- 0264/460054 / 0372 258230, e-mail office@nvconstruct.ro, în calitate de reprezentant al S.C. NV Construct SRL, CUI RO18639415, societate înputernicită de C.N.A.I.R. S.A. cu sediul în municipiul BUCUREȘTI, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, telefon/fax -, cerere înregistrată la nr.14412 din 13.05.2024

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul Ialomița, municipiul Urziceni, satul -, sectorul -, cod poștal 925300, Extravilan, DN 1D, km 41+730 bl.-, sc.-, et.-, ap.-, sau identificat prin ^{*3)} CARTE FUNCİARĂ 26613, nr.cadastral 26613

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.4/17.10.2000, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin hotărârea Consiliului Local Urziceni nr. 37/25.04.2002,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

DN 1D Ploiești – Urziceni, este un drum secundar care face parte din infrastructura rutieră națională și este în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Podul rutier care traversează râul Sărata este amplasat la km 41 +730, în apropierea municipiului Urziceni și se învecinează pe latura de nord cu T383/3 – pășune privată și la sud cu DE 396 care face legătura cu stația de înmagazinare gaze naturale – DEPOGAZ Urziceni, grupul 2.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Situație existentă : Podul care traversează râul Sărata la km 41+730 este situat în aliniamentul DN1D, perpendicular pe cursul apei. Podul are 3 deschideri, calea de rulare având îmbrăcăminte asfaltică. Trotuarele care mărginesc carosabilul sunt denivelate, balustrada fiind de asemenea distrusă pe partea dinspre DEPOGAZ. Pe latura de nord (spre pășune), pe pod este amplasată o conductă de apă care asigură alimentarea cu apă potabilă a depozitului de înmagazinare gaze naturale.

Situație propusă : Se dorește realizarea unui pod nou, cu respectarea normelor tehnice în vigoare și a recomandărilor din expertiza tehnică.

*1) Numele și prenumele solicitantului.

*2) Adresa solicitantului.

*3) Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții - conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC:

Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire va fi întocmit conform prevederilor Legii 50/1991 republicată, Ord. MDRAP Nr. 839/2009 și Legii 10/1995.

Structura de rezistență va fi calculată pentru gradul 8 de sismicitate.

Construcția este amplasată conform codului civil față de vecinătăți și conform HGR 525 față de construcțiile adiacente.

Din punct de vedere urbanistic imobilul se află în extravilanul localității - TE.

TIPURI DE CONSTRUCȚII ADMISE : Construcții sau amenajări care servesc activităților agricole și/sau serviciilor conexe precum : depozite de îngrășăminte minerale ori naturale, construcții de compostare, silozuri pentru furaje, magazine, șoproane, silozuri pentru depozitarea și conservarea semințelor de consum, inclusiv spațiile administrative aferente acestora, platformele și spațiile de depozitare a produselor agricole primare, sere, solare, răsadnițe și ciupercării, adăposturi de animale; - anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole definite la pct. 4 din anexa nr. 2 la Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; cuprinse la art.92 alin.(2) lit c) și e), din Legea nr.18/1991, reactualizată. Se admite construcția de depozite pentru păstrarea produselor agricole, frigidere destinate pastrării produselor agricole, ateliere de reparații pentru utilaje agricole, bazine pentru apă și fertilizatori, gherete pentru paza mijloacelor tehnice și a culturilor, dar și **construcții speciale**, de tipul: **infrastructură rutieră**, capacități de producere a energiei electrice, rețele de comunicații electronice și infrastructura aferentă rețelelor de comunicații, canale de irigații și stații de pompare, etc. care servesc activităților agricole și/sau serviciilor conexe, precum:

CONSTRUCȚII ADMISE CU CONDIȚIONĂRI : Canale subterane, în vederea amplasării rețelelor edilitare, numai în zona drumurilor și cu avizul administratorului drumului.

AUTORIZAREA EXECUTĂRII CONSTRUCȚIILOR : Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor pe terenurile agricole din extravilan este permisă pentru funcțiunile și în condițiile stabilite de lege. Autoritățile administrației publice locale vor urmări, la emiterea autorizației de construire, gruparea suprafețelor de teren afectate construcțiilor, spre a evita prejudicierea activităților agricole.

ACCESUL : Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinației construcției. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

POD DN 1D KM 41 + 730 JUDEȚUL IALOMIȚA

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/
desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA
Str. Mihai Viteazu, nr. 1, Loc. Slobozia, Jud. Ialomița,
cod poștal 920083

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFÎNȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie); ☒ x
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie semnată conform cu originalul) ☒ x
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ x D.T.A.C.

☒ x D.T.O.E.

☒ x D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:
d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☒ alimentare cu apă
SC ECOAQUA SA
Sucursala Urziceni

☒ gaze naturale
DEPOGAZ
Ploiești

Alte avize/acorduri

☒ Verificator
proiecte

☐ canalizare
SC ECOAQUA SA
Sucursala Urziceni

☒ gaze naturale
Distrigaz -Sud Rețele

☐ alimentare cu energie electrică
ENEL Distribuție Dobrogea
Sucursala Urziceni

☐ salubritate
SC SALUBRITATE
Urziceni

☒ Expertiză tehnică

d.2) avize și acorduri privind:

☒ securitatea la incendiu
ISUJ IALOMIȚA

☐ protecția civilă
ISUJ IALOMIȚA

☐ sănătatea populației
DSP IALOMIȚA

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie) :

☒ SGA IALOMIȚA

☒ AVIZ IGPR

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

☒ studiu geo-tehnic

☒ ridicare topografică

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie); ☒
f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România(1 exemplar original).
g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **12 luni** de la data emiterii.



L.S.

SECRETAR GENERAL UAT,
Jr. CRISTINA ANDREI

COMPARTIMENT URBANISM,
Cons. NICOLETA CHEORGHE

Scutit de taxă pentru emiterea certificatului de urbanism în conformitate cu prevederile art.476, alin.1, lit.d din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului prin e-mail la data de 12.06.2024

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

se prelungește valabilitatea

Certificatului de urbanism

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,
Ec. CONSTANTIN SAVA

SECRETAR GENERAL UAT,
Jr. CRISTINA ANDREI

L.S.

COMPARTIMENT URBANISM

Data prelungirii valabilității:.....

Achitat taxa de :.....lei, conform Chitanței nr.din.....

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă

PROIECTANT GENERAL:



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

SC NV Construct SRL
www.nvconstruct.ro

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

DOCUMENTAȚIE C.U.



MEMORIU TEHNIC

Beneficiar:

CNAIR S.A.

B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, București,

Tel.: 0212.643.200, Fax. 0213.120.984

Nr. Proiect : 593/2021
Mai 2024
Revizia 1 – Iunie 2024

Proiect:	"Podeț DN 1D km 41+730, județul Ialomița"	Nr. Pr.: 593/2021	Data: 06.2024
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit: Ing. Tonu Valeria	Pagina: 593/01/CU/W/03

CUPRINS

1	DATE GENERALE	1
1.1	Denumirea Obiectivului de Investiții.....	1
1.2	Amplasament	1
1.3	Ordonator principal de credite / investitor	1
1.4	Beneficiarul Investiției.....	1
1.5	Elaboratorul proiectului.....	1
2	DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR	2
2.1	Amplasamentul.....	2
2.2	Clima și fenomenele naturale specifice zonei.....	2
2.3	Studiu topografic	2
2.4	Studiu hidrologic.....	2
2.5	Studiu geotehnic.....	2
2.6	Situația existentă.....	3
2.7	Soluție proiectată.....	4

JUDETUL IALOMITA
 PRIMARIA MUNICIPIULUI
 URZICENI

ANEXA
 LA
 CERTIFICATUL DE URBANISM
 Nr. 26 din 06.06.2024

Arhitect-sef,

Proiect:	"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"	Nr. Pr.:	593/2021	Data:	06.2024
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit:	Ing. Tonu Valeria	Pagina:	593/01/CU/W/03 1

1 DATE GENERALE

1.1 Denumirea Obiectivului de Investiții

Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița

1.2 Amplasament

Podul este amplasat pe drumul național DN 1D la km 41+730 și traversează râul Sărata în apropierea localității Urziceni, județul Ialomița.

1.3 Ordonator principal de credite / investitor

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București
 Telefon: 0374.808.610; Fax: 021.313.88.69

1.4 Beneficiarul Investiției

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR S.A.)

B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, București,
 Tel.: 0212.643.200, Fax: 0213.120.984

1.5 Elaboratorul proiectului

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

str. Ravasului, nr. 22
 Cluj-Napoca, jud. Cluj
 Tel.: +40 264 460 054
 Fax: +40 372 258 230



Proiect:	"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"	Nr. Pr.:	593/2021	Data:	06.2024
C.U.	Documentația C.U.	Intocmit:	Ing. Tonu Valeria	Pagina:	593/01/CU/W/03 2

2 DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR

2.1 Amplasamentul

Podul este amplasat pe drumul național DN 1D, la km 41+730 și traversează râul Sărata în apropierea localității Urziceni, județul Ialomița.

2.2 Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Clima este temperat-continentală caracterizându-se prin veri foarte calde și ierni foarte reci, printr-o amplitudine termică anuală, diurnă relativ mare și prin precipitații în cantități reduse.

Temperatura medie anuală este 10,4°C, iar precipitațiile variază între 400-500 mm/an.

2.3 Studiu topografic

Pentru întocmirea proiectului s-au efectuat studii și ridicări topografice, cu stație totală în sistem STEREO 70. Toate stațiile topo au fost materializate și reperate pe teren în vederea folosirii acestora la trasarea lucrărilor proiectate.

2.4 Studiu hidrologic

Conform Studiului hidrologic 2840/17.02.2022, întocmit de Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, debitele maxime cu probabilități de depășire au fost stabilite la următoarele valori: Q1% = 156 mc/s, Q2% = 124 mc/s, Q5% = 88.1 mc/s.

Pe baza acestor informații s-au calculat nivelurile apei în profilele aval și amonte ale podului nou și s-a stabilit înălțimea liberă sub acesta. Calculele au fost făcute pentru un debit cu asigurare de Q2% și de verificare Q1%.

2.5 Studiu geotehnic

Acesta este întocmit în conformitate cu prevederile „Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții” - ind. NP 074/2022. Lucrările de cercetare geotehnică ale terenurilor din amplasament au constat în executarea a 3 foraje geotehnice până la adâncimea maximă de 25 m.

JUDEȚUL IALOMIȚA
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
 URZICENI

ANEXA
 LA
 CERTIFICATUL DE URBANISM
 Nr. 126 din 11.05.2024

Arhitect-sef,

Proiect:	"Pod DN 1D km 41+730, Județul Ialomița"	Nr. Pr.:	593/2021	Data:	06.2024
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit:	Ing. Tonu Valeria	Pagina:	593/01/CU/W03 3

2.6 Situația existentă

Podul existent este situat pe DN 1D la km 41+730, în aliniament, și traversează râul Sărata. Acesta este normal față de cursul de apă. Podul are lungimea totală de 55.30 m (inclusiv cu zidurile întoarse), și are 3 deschideri de 14.00 m + 18.00 m + 13.90 m.

Podul a fost realizat în anul 1979 și nu a fost consolidat. Acesta a fost dimensionat la clasa E de încărcare (convoaie A30 și V80), conform STAS 3221-63, dar în prezent se apreciază că podul poate prelua încărcările vehiculelor clasei II de încărcare (A10; S40).

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi tip fâșii cu goluri cu înălțimea de 80 cm, câte 9 în secțiune transversală pe fiecare deschidere. Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee cu elevații masive din beton armat, și 2 pile lamelare cu elevații și rigle.

Lățimea părții carosabile de pod este de 7.75 m. Podul are 2 trotuare denivelate, cu lățimea de 1.10 m fiecare.

Podul are calea din îmbrăcăminte asfaltică.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul unor sferturi de con pereate cu beton.

Podul nu este prevăzut nici cu scări de acces sub acesta și nici cu casii de descărcare a apelor pluviale de pe pod.

Albia în zona podului este conturată și nu este amenajată.

Asupra podului existent s-a efectuat în decembrie 2019 un raport de expertiză tehnică de către Expertul Tehnic Ing. Diaconu Ion Dumitru, atestat pentru domeniile A4, B2, D, care a evidențiat starea tehnică a podului la momentul respectiv. Principalele defectele și degradările sunt: calea pe pod, pe rampe și pe trotuare cu denivelări, fisuri și crăpături; lipsește parapete direcționale pe pod și pe rampe; parapete pietonal rupt și înlocuit cu parapete tip New Jersey în aval pe o lungime de cca. 23 m; guri de scurgere fără grătare și prelungitoare, înfundate; armături corodate, fără strat de acoperire la nivelul suprastructurii; zone de beton exfoliat; infiltrații de-a lungul armăturii pretensionate; modificarea proprietăților fizico-mecanice ale betonului; degradarea betonului cu reducerea secțiunii elementului; armătură corodată, fără strat de acoperire la riglele pilelor; cumulara la nivelul pilelor a mai multor degradări (coroziune, fisuri, carbonatări); afuierea la pila P1 (Bărbulești) de cca. 90 cm; execuția incorectă a blocurilor de beton la pile, degradarea pereului sferturilor de con; depuneri de material solid care îngreunează scurgerea apei în condiții optime; lipsa scărilor și a casiiurilor; acces dificil pe trotuarele podului și lunecări laterale ale terasamentului.

JUDEȚUL IALOMIȚA
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
 URZICENI
 ANEXA
 CERTIFICATUL DE URBANISM
 Nr. 126 din 17.06.2024

Arhitect șef,

Proiect:	"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"	Nr. Pr.:	593/2021	Data:	06.2024
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit:	Ing. Tonu Vasile	Proiectat:	Ing. Tonu Vasile

JUDEȚUL IALOMIȚA
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
 URZICENI

ANEXA
 CERTIFICATUL DE URBANISM
 Nr. 126 din 11.06.2024

Potrivit expertizei podul a obținut pentru indicele total de stare tehnică Ist = ANEXA, și se încadrează conform "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006" în clasa stării tehnice IV - STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE.

În cadrul expertizei tehnice, expertul tehnic recomandă executarea unui pod nou. Arhitect-sef,

2.7 Soluție proiectată

Se propune demolarea podului existent pe DN 1D la km 41+730 peste râul Sărata și execuția unui pod nou pe același amplasament. Podul nou va fi dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2. Podul nou va fi dimensionat din punct de vedere hidraulic conform « Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor » – Indicativ PD 95-2002.

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului este necesară execuția unei variante de circulație provizorie și a unui pod provizoriu aferent acesteia în aval de pod existent. Acesta va asigura o lumină de minim 12 m și va fi dimensionat astfel încât să asigure deșușarea debitului cu asigurare de 5%=88.1 mc/s.

Podul nou va avea infrastructura alcătuită din 2 culee fundate indirect.

Suprastructura podului nou va fi realizată din 5 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T, cu înălțimea 1.80 m și lungimea de 34.00 m, peste care se va executa placa de suprabetonare din beton armat C35/45.

Peste placă se va așterne hidroizolația. Calea pe pod va fi alcătuită din strat de protecție hidroizolație de 3 cm BA8, 4 cm BAP16 și 4 cm MAS16 strat de uzură. Trotuarele se vor executa denivelat față de partea carosabilă, din umplutură de beton C25/30 și strat de uzură din 3 cm BA8. Partea carosabilă pe pod va fi încadrată de borduri prefabricate din granit. Podul va avea parapete pietonal metalic și parapete de siguranță tip H4b.

Podul va avea lungimea totală de 44.35 m. Lățimea podului nou va fi de 11.70 m, compusă din:

- Parte carosabilă de 7.80 m, din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 trotuare de 1.60 m, ce includ lățimea pentru parapete de siguranță H4b
- 2 grinzi parapet de 0.35 m

Se vor monta plăci de racordare cu lungimea de 6 m. Drumul național se va racorda la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie) pe o lungime de 30 m de la pod pe rampa dinspre Urziceni și pe o lungime de 35 m pe rampa dinspre Bărbulești.

Observații	
Data	
Intocmit	
Rev	

Proiect:	"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"	Nr. Pr.:	593/2021	Data:	06.2024
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit:	Ing. Tonu Valeria	Pagina:	593/01/CU/W/03 5

Racordările cu terasamentele se vor face prin intermediul zidurilor întoarse ale culeelor și a sferturilor de con pereate cu beton. La capetele podului se vor amenaja scări de acces și casiuri.

Albia în amplasamentul podului se va curăța pe o lungime de 80 m amonte și 40 m aval.

Marcajul rutier atât pe pod, cât și pe rampele de acces, se va reface identic cu marcajul rutier existent pe drumul național DN 1D.

Notă: Specificam ca pentru același proiect a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 76/17.05.2022.

Au fost obținute toate avizele/acordurile solicitate în Certificatul de Urbanism nr. 76/17.05.2022. Proiectul la faza Studiu de Fezabilitate este avizat de către C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. prin avizul nr. 5625 / 15.05.2024, urmând a fi înaintat spre avizare către C.T.E. al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Intocmit,
Ing. Tonu Valeria

JUDETUL IALOMITA
PRIMARIA MUNICIPIULUI
URZICENI

ANEXA
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 126 din 17.06.2024

Arhitect-sef,
[Signature]



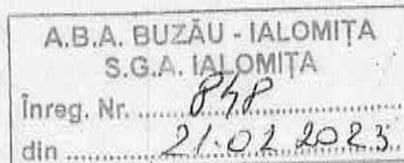
Observatii			
Data			
Intocmit			
Rev			



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
BUZĂU – IALOMIȚA
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR IALOMITA



F-AA-1



AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 9 din 21.02.2023

privind investiția: **Pod DN 1D km 41+730,**
in mun. Urziceni, județul Ialomița

Bazinul hidrografic Ialomița
Cod cadastral XI – 1.000.00.00.00.0

DATE GENERALE

Solicitantul avizului: SC NV CONSTRUCT S.R.L.
Mun. Cluj Napoca, str. Ravasului, nr. 22, jud. Cluj,
Tel.: 0264/460054/0751688441; Fax: 0372258230

Titularul și beneficiarul
de investiție: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
București, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1,
C.U.I.: 16054368, J40/552/2004,
Tel: 021/264.32.00, Fax: 021/312.09.84 ;

Proiectant de specialitate: SC NV CONSTRUCT S.R.L.
Mun. Cluj Napoca, str. Ravasului, nr. 22, jud. Cluj,
Tel.: 0264/460054/0751688441; Fax: 0372258230

Amplasamentul lucrării: pe DN 1D km 41+730, peste rau Sarata
extravilan municipiul Urziceni, jud. Ialomița

Situația juridică a terenului: Terenul aparține domeniului public al statului din administrarea
C.N.A.I.R. – D.R.P.P. București

Situația inundabilității terenului : Zona neinundabilă.

Amplasare în arie protejată: Obiectivul nu se afla în arie națională protejată

Adresă de corespondență:

str. M. Viteazu nr. 1, Slobozia, jud. Ialomița
Tel: +40 243 230 439 | +40 243 233 518
Fax: +40 243 230 439
Email: dispeceratalomita@sgail.daib.rowater.ro

Cod fiscal: RO23716395
Cod IBAN: RO71TREZ391501701X006444
Trezoreria Slobozia



Pagina 1 din 8

CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASARE

Obiectul investiției se află pe teritoriul administrativ al Municipiului Urziceni, extravilan jud. Ialomița, pe DN 1D km 41+730, peste râul Sarata.

Podul de pe drumul național DN 1D de la km 41+730 ce face obiectul prezentei documentații este amplasat în apropierea localității Urziceni, județul Ialomița. Acesta asigură continuitatea drumului național peste râul Sărata, fiind un pod cu 3 deschideri. Podul este situat în aliniament.

Acesta a fost construit în anul 1979 și se află în exploatare de 43 de ani.

Din cauza faptului că podul existent nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației, se impune demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou în același amplasament

Debitele maxime cu probabilitățile de depășire de 1%, 2%, 3%, 5% și 10% pentru Rau Sarata, necesare pentru investiția: „ Pod DN 1D km 41+730 în mun. Urziceni, județul Ialomița”

Râul	Secțiunea	F (km ²)	Debite maxime cu diverse probabilități de depășire (mc/s)				
			1%	2%	3%	5%	10%
Sarata	1,2 km amonte varsare r. Ialomița, pod DN 1D, (Coordonate STEREO 70: X = 358820,187; Y = 628330,367)	1286	156	124	104	88.1	65.5

SITUATIA EXISTENTA

Podul existent este situat pe DN 1D la km 41+730, în aliniament, și traversează râul Sărata. Acesta este normal față de cursul de apă. Podul are lungimea totală de 55.30 m (inclusiv cu zidurile întoarse), și are 3 deschideri de 14.00 m + 18.00 m + 13.90 m.

Podul a fost realizat în anul 1979 și nu a fost consolidat.

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi tip fâșii cu goluri cu înălțimea de 80 cm, câte 9 în secțiune transversală pe fiecare deschidere.

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee cu elevații masive din beton armat, și 2 pile lamelare cu elevații și rigle.

Lățimea părții carosabile de pod este de 7.75 m. Podul are 2 trotuare denivelate, cu lățimea de 1.10 m fiecare. Podul are calea din îmbrăcăminte asfaltică.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul unor sferțuri de con pereate cu beton.

Podul nu este prevăzut nici cu scări de acces sub acesta și nici cu casiuri de descărcare a apelor pluviale de pe pod.

Albia în zona podului este conturată și nu este amenajată.

În amonte, de pod este prinsă o conductă de apă.

Asupra podului existent s-a efectuat în decembrie 2019 un raport de expertiză tehnică, care a evidențiat starea tehnică a podului la momentul respectiv. Fundamentată pe o bază completă de date obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul podului, expertiza tehnică a scos în evidență deficiențele podului.

- Calea pe pod, pe rampe și pe trotuare prezintă denivelări, fisuri, crăpături,
- Lipsește parapete direcționale pe pod și pe rampe;



- Parapete pietonal rupt și înlocuit cu parapete tip New Jersey în aval pe o lungime de cca. 23 m;
- Guri de scurgere fără grătare și prelungitoare, înfundate;
- Armături corodată, fără strat de acoperire la nivelul suprastructurii;
- Zone de beton exfoliat;
- Infiltrații de-a lungul armăturii pretensionate;
- Modificarea proprietăților fizico-mecanice ale betonului;
- Degradarea betonului cu reducerea secțiunii elementului;
- Armătură corodată, fără strat de acoperire la riglele pilelor;
- Cumularea la nivelul pilelor a mai multor degradări (coroziune, fisuri, carbonatări, infiltrații);
- Afuierea la pila P1 (Bărbulești) de cca. 90 cm;
- Execuția incorectă a blocului de fundare a pilei;
- Degradarea pereului sferturilor de con;
- Depuneri de material solid care îngreunează scurgerea apei în condiții optime;
- Lipsa scărilor și a casurilor;
- Accesul dificil pe trotuarele podului și lunecări laterale ale terasamentului.

Potrivit expertizei podul se încadrează conform "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" în clasa stării tehnice IV - STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE.

NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Investiția are destinația de pod rutier pe drum public de interes național DN 1D ce face parte din rețeaua de drumuri naționale ale județului Ialomița. Acesta va deservi transportul de bunuri, mărfuri și de persoane.

Prin execuția podului nou se urmărește:

- Îmbunătățirea siguranței circulației rutiere și pietonale în zona podului
- Asigurarea unui trafic rutier și pietonal în condiții de confort în zona podului
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul în condiții de siguranță
- Economisirea timpului de deplasare și a carburanților
- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor
- Asigurarea posibilității de acces în condiții optime a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de necesitate (pompieri, ambulanță, poliție, etc.)
- Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră, poluarea aerului.

ELEMENTE DE CORELARE ȘI COORDONARE

Elementele de corelare și coordonare sunt:

- Certificatul de urbanism nr. 76 /17.05.2022, eliberat de Primaria Municipiului Urziceni
- Mandat/ imputernicire nr. 92/4043/ 19.01.2022 a CNAIR SA catre SC NV Construct SRL in vederea obtinerii documentelor pentru realizarea investitiei
- Adresa Administratiei Bazinale de Apa Buzau-Ialomita nr.2840/17.02.2022 privind Debitel maxime cu probabilitatea de depasire de 1% si 2%, 3%,5%, 10% pentru curs de apa Raul Sarata pentru investitia: " Realizarea documentatiilor tehnico-economice faza S.F. , pentru dimensionarea hidraulica a podurilor si a lucrarilor de aparare necesare - Pod pe DN 1D km 41+730 in mun. Urziceni, judetul Ialomita
- Decizia etapei de evaluare initiala nrr. 314/14.11.2022, emisa de A.P.M. Ialomita ;
- Informare publica a intentiilor privind activitatea propusa, inregistrata la Primaria Municipiului Urziceni nr. 3017/06.02.2023
- Informare cu privire la intentia sa referitoare la activitatea propusa publicata intr-un ziar saptamanal, conform Ordinului 1044/2005;



Conform STAS 4273-83, categoria construcțiilor hidrotehnice aferente căilor de circulație publică (podurilor) amplasate pe drumuri naționale este 3. Astfel, conform Tab. 13 din STAS 4273-83:

- Podul de pe drumul național DN 1D km 41+730 este Definitiv și Principal, și se încadrează în Clasa de importanță III.
- Podul provizoriu este Provizoriu și Secundar, și se încadrează în Clasa de importanță IV.

Urmare solicitarii si documentatiei tehnice inaintate cu adresa S.C. NV CONSTRUCT SRL , beneficiar C.N.A.I.R. S.A. Bucuresti , nr. 4777/25.11.2022, inregistrate la SGA Ialomita la nr. 7178/28.11.2022, a constatarilor facute la verificarea pe teren, cuprinse in procesul verbal nr. 135/06.01.2023 si a completarii transmise cu adresa nr. 682/09.02.2023, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, al O.U.G. nr. 107/2002 privind infiintarea Administratiei Nationale "Apele Romane" modificata si completata cu O.U.G. nr. 73/2005, aprobate prin Legile nr. 404 / 2003 si 400 / 2005, si ale Ordinului nr. 828/2019 al ministrului apelor si padurilor privind procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

privind investitia: Pod DN 1D km 41+730,
in mun. Urziceni, judetul Ialomita

care, conform documentatiei, prevede:

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

Podul nou se va executa în amplasamentul podului existent. Acesta va avea o deschidere, lungimea totală de 44.35 m și lățimea de 11.70 m.

Ținând cont de STAS 4068/2-1987 privind probabilitate de depășire a debitelor maxime, și a clasei de importanță III stabilită conform STAS 4273-83, podul pe DN 1D km 41+730 a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%, cu asigurarea de 1%.

Variantă de circulație provizorie.

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului este necesară execuția unei variante de circulație provizorie și a unui pod provizoriu aferent acesteia.

Podul provizoriu este încadrat în clasa de importanță IV, și a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%.

Podul provizoriu va fi amplasat la aproximativ 8 m în aval de pod existent.

Caracteristicile constructive ale podului provizoriu vor fi stabilite de către constructor la momentul execuției, cu respectarea următoarelor condiții:

- podul provizoriu va asigura deșeușarea debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%;
- pozarea fundației culeelor provizorii la minim 2.50 m față de nivelul talvegului.

Structura rutieră pe varianta de circulație provizorie va fi alcătuită din 35 cm strat de balast, 15 cm strat de piatră spartă, 8 cm BA16 și 4 cm MAS16 strat de uzură. Umplutura din corpul terasamentului va fi executată din material corespunzător.

Demolare pod existent.



Se va demola suprastructura podului existent, cele 2 pile și partea superioară a elevațiilor culeelor.

Volum aproximativ de beton ce se demolează la podul existent: 350 mc.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Materialele rezultate din demolarea podului precum și din reparațiile curente ale podului existent, vor fi manipulate și transportate corespunzător.

Molozul rezultat în urma demolării elementelor din beton și beton armat se va depozita temporar pe platforma de depozitare, urmând a fi încărcate și transportate către puncte de reciclare și colectare speciale.

Lucrări la nivelul infrastructurilor

- Demolarea suprastructurii, a pilelor și parțial a elevațiilor culeelor;
- Realizarea unor culei noi, din beton armat. Culeele vor fi fondate indirect, prin intermediul piloților forți de diametru mare ($\Phi 1200$ mm) din beton armat de clasa C25/30. Piloții vor fi legați la partea superioară cu elevația din beton armat C30/37.
Cota de fundare minimă a piloților va fi de 26.13 mdM și 26.66 mdM. Cotele vor fi definitivare în momentul întocmirii proiectului tehnic, dar acestea nu va fi superioare cotelor minime.
- Toate suprafețele elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsii bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafețele de beton se vor proteja anticoroziv.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Montarea a 5 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T, cu înălțimea 1.80 cm și lungimea de 34.00 m.
- Executarea plăcii de suprabetonare peste grinzile prefabricate, din minim 18 cm din beton armat C35/45.
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute.

Lucrări la nivelul căii pe pod

- Se montează parapete pietonal metalic pe pod.
- Se așternere hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
- Se execută trotuarele denivelate, din umplutură de C25/30 și strat de uzură de 3 cm BA8.
- Se montează borduri din granit, care vor încadra partea carosabilă pe pod.
- Se execută calea pe pod, alcătuită din 4 cm BAP16 și strat de uzură de 4 cm MAS16.
- Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4b.
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.

Lățimea podului nou va fi de 11.70 m, și va fi compus din:

- Parte carosabilă de 7.80 m, compusă din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 trotuare de 1.60 m, ce includ lățimea pentru parapete de siguranță
- 2 grinzi parapet de 0.35 m

Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor din granit și parapete direcționale metalice cu grad de asigurare H4b.

Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele

Acestea se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

- Se execută sferturi de con pereate cu beton C30/37.
- Se execută plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m.
- Se racordează drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie).
- Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului.
- Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod.
- Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.



Lucrări de construcție la nivelul albiei

Se va curăța albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 80 m amonte și 40 m aval.

Cantitatea aproximativă de material rezultat din curățarea albiei este de 2000 mc de pământ. Materialul rezultat va fi manipulat și transportat corespunzător către puncte de depozitare speciale.

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe pod se vor scurge prin intermediul gurilor de scurgere și a prelungitoarelor din PVC, precum și prin casurile amenajate la capetele podului.

Calcul hidraulic Pod pe DN 1D la km 41+730

Cotă intrados pod	+52.73 +mdM
Cotă talveg	+46.82 +mdM
Debit Q 1%	156 m ³ /s
N.A.E. 1%	+51.66 +mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 1%)	1.07m
Debit Q 2%	124 m ³ /s
N.A.E. 2%	+51.25 +mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 2%)	1.48 m

Podul este încadrat în clasa de importanță III și a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.

Coordonatele STEREO 70 de localizare a podului nou (infrastructuri):

Coordonate STEREO 70		
Pod DN 1D km 41+730		
Nr. crt.	E	N
Ax C1 (mal drept)	628 318.55	358 822.99
Ax C2 (mal stâng)	628 350.69	358 811.74

Calcul hidraulic Pod provizoriu

Cotă intrados pod	+52.83 +mdM
Cotă talveg	+47.45+mdM
Debit Q 5%	88.1 m ³ /s
N.A.E. 5%	+52.05 +mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 5%)	0.79 m

Podul provizoriu este încadrat în clasa de importanță IV, și a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.



Coordonatele STEREO 70 de localizare podului provizoriu:

Coordonate STEREO 70		
Pod provizoriu		
Nr. crt.	E	N
1	628 323.21	358 804.46
2	628 335.73	358 800.57

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

- Prezentul aviz se emite pentru realizarea lucrărilor sus-menționate.
- La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, care nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor în cursurile de apă.
- Lucrarile propuse se vor desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și măsurilor de protecție prevăzute în documentația tehnică, astfel încât să nu se afecteze apele de suprafață și subterane.
- Apele pluviale vor fi dirijate spre cursul de apă din apropiere, râul Sarata. Pentru colectarea eventualelor substanțe poluante și evitarea infiltrării acestora în sol și stratul freatic, suprafața platformei trebuie impermeabilizată.
- Se va evita amenajarea de depozite de materiale de construcție în apropierea vreunui curs de apă sau direct pe suprafața solului.
- Deseurile menajere din organizarea de santier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deseuri.
- Beneficiarul răspunde de realizarea corespunzătoare a obiectivului conform prezentului aviz, de urmărirea și prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață și de anunțare în caz de poluare accidentală, a Sistemului de Gospodărire a Apelor Ialomița și a Administrației Bazinale de Apă Buzău-Ialomița. Beneficiarul prezentului aviz și constructorul obiectivului de investiție răspund pentru poluarea apelor subterane și de suprafață, suportând integral cheltuielile generate în caz de poluare.
- Organizarea de santier se va amplasa în afara zonelor inundabile ale cursurilor de apă.
- Prezentul aviz nu se referă la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor.
- Conform Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început în cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.
- În cazul apariției unor modificări de soluție pe perioada execuției lucrărilor, se va solicita la Administrația Bazinală de Apă Buzău – Ialomița, SGA Ialomița, eliberarea avizului de gospodărire a apelor modificator al prezentului aviz.
- Beneficiarul este obligat să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație.



- Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala, conform Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Documentatia tehnica de fundamentare a avizului de gospodarire a apelor, vizata spre neschimbare, face parte integranta din prezentul aviz de gospodarire a apelor. Un exemplar din documentatie, s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

Răspunderea privind datele, calculele și piesele desenate, încorporate în documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, revine integral beneficiarului și elaboratorului documentației, respectiv C.N.A.I.R. S.A. și S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Un exemplar din documentatie, stampilat si semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

Director ,

Ing. Sorin BRICIU

Sef compartiment G.R.A.

Ing. Valeria NEACSU



Red. N.V.
2 ex





MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BUZĂU-IALOMITA



Nr. 3515/03.07.2024

Către,

SC NV CONSTRUCT S.R.L.

Urmare adresei dumneavoastra nr. 1031/28.06.2024 inregistrata la SGA Ialomita cu nr. 3515/01.07.2024, prin care solicitati punctul de vedere referitor la posibilitatea reconfirmarii valabilitatii avizului de gospodarire a apelor nr 9 /21.02.2023 pentru investitia " Pod DN 1D km 41+730, in mun. Urziceni, judetul Ialomita „ cu noul certificate de urbanism emis, dupa studierea documentelor depuse va informam ca ramane valabil avizul de gospodarire a apelor nr 9 din 21.02.2023 cu certificatul de urbanism nr 126 din 11.06.2024 emis de Primaria Municipiului Urziceni , Judetul Ialomita.

Cu respect ,

Director ,

Ing. Adrian DIACONESCU



Adresa de corespondență
Str. M. Viteazu nr.1, Slobozia, jud. Ialomița
Tel: +40 243 230 439 | +40 243 233 518
Fax: +40 243 230 439
Email: dispeceratalomita@sgail.daib.rowater.ro

Cod fiscal: RO23706189
Cod IBAN: RO57TREZ166502201X011198
Treoreria Buzau

Pagina 1 / 1



Societatea Națională de Gaze Naturale Romgaz SA
Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL

Către,
SC NV CONSTRUCT S.R.L.
Str. Ravasului, nr. 22
Cluj – Napoca , jud. Cluj
Spre stiinta:
CNAIR SA București
Str. Dinicu golescu, nr. 38

Elena Ghiță Contact
Tehnic Biroul/Serviciul
Aviz DEPOGAZ Ploiești Subiect
0749- 333542 Telefon
0244-515160 Fax
avizare@depogazploiesti.ro E-mail
TE. 328 / 12.01.2023 Înregistrare
13700 / 12.01.2023

Telefon: 0728 068 866

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată cu nr. **13700 / 22.11.2022** privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea:

“POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA”

vă comunicăm că, în urma analizării documentației depuse, se emite:

AVIZ FAVORABIL CONDITIONAT

cu **RESPECTAREA OBLIGATORIE** a următoarelor:

A. Condiții tehnice:

Lucrarea propusă în documentație se va realiza pe terenul situat în județul Ialomița, municipiul Urziceni, conform documentației de urbanism (**CU nr. 76/17.05.2022** eliberat de Primaria Municipiului Urziceni) și planului anexat. (**ANEXA NR. 1**).

Lucrările propuse pentru executarea podului nou DN 1D Ploiești – Urziceni și a lucrărilor conexe (pod provizoriu), afectează obiective administrate de S.N.G.N. ROMGAZ S.A. – Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești, evidențiate în planul anexat, astfel:

- 1. km 41+820,00 – Km 41+830,00 (Anexa nr.1)** – intersecție cu conducta colectoare de gaze DN300 PN125, scoasă din funcțiune - este necesară tăierea conductei pe zona drumului dacă incomodează lucrările;
- 2. Între punctele „A” și „B” (Anexa nr.1)** sunt necesare lucrări de deviere ale liniei electrice aeriene LEA 0,4 kV DEPOGAZ;

Nr.ord.reg.com./an: J29/1181/21.08.2015
CUI: 34915261
IBAN: RO36 BTRL RONCRT0317066401
Banca Transilvania Ploiești



Societatea Națională de Gaze Naturale Romgaz SA
Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL
Str. G. Cantacuzino, nr.184, 100492 Ploiești, jud.Prahova, România
Telefon: 004-0374-403800 Fax: 004-0244-515160
www.depogazploiesti.ro
secretariat@depogazploiesti.ro

3. între punctele "C" și "D" (Anexa nr.1) sunt necesare lucrări de deviere ale conductei de apă DN50 PN16

B. Condiții generale:

Proiectele pentru devierea obiectivelor DEPOGAZ afectate de construirea podului, vor fi întocmite de proiectanți autorizați ANRE și vor respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Proiectele pentru devierea obiectivelor DEPOGAZ și detaliile de execuție vor fi avizate de CTE DEPOGAZ și în baza acestora va fi emis un nou aviz de amplasament.

La începerea oricărui lucrărilor din cele menționate mai sus se vor anunța reprezentanții S.N.G.N. ROMGAZ S.A. Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești S.R.L. – Secția Înmagazinare Sud - Punct de lucru Urziceni, Sos. Urziceni-Albești, km. 5, IL.

O echipă a F.I.G.N. DEPOGAZ Ploiești – „Punct de lucru Urziceni” se va deplasa la locație și va asigura asistența tehnică pentru executia lucrărilor de punere în siguranță a zonei.

În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și instalațiilor S.N.G.N. ROMGAZ S.A. MEDIAS - Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești S.R.L., veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor aferente.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Planșa PD03 – Proiect 593/2022 (Anexa nr.1) face parte integrantă din prezentul aviz.

Anexa Nr. 1: Planșa PD03 – Proiect 593/2022 - VIZATA SPRE NESCHIMBARE.

DIRECTOR GENERAL,
ing. Vasile Cârstea



DIRECTOR TEHNIC,
ing. Victor Gîrlîcel

SERVICIUL TEHNIC,
ing. Cătălin Jipa

A handwritten signature in black ink, likely belonging to ing. Cătălin Jipa, written below the text 'ing. Cătălin Jipa'.

AVI2 13700/12.01.2023

Varianța de circulație provizorie
Sc. 1:400

S.N.G.N. ROMGAZ S.A.
FILIALA DE INMAGAZINARE GAZE NATURALE
DEPOZIT PLOIESTI S.R.L.

DEPOZIT SPRE NESCHIMBARE

VIZAI OF NE NECS (2)

ANUL 2023 Luna 5

Semnatursä..

10

10

11

○

111

1000

100.00

①

④

7

⑤

⑦

11

— LEA 0,4 kV D

1

CONDUCE LA GAZZETTA

DEPUTAZ

— CONDUCTA APA

DEPOGAS

Owner Project: TITUS PLANS.

Pod DW 10 km 41+730, județ

Scari:
1-400

DATE	PROJECT	LOT	FACD	OBJECT	SU
01/01/2010	01/01/2010	01/01/2010	01/01/2010	01/01/2010	01/01/2010

November 2022	11	AV	01
---------------	----	----	----

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. CHIR: Adresa: Bulevardul Gălbene, nr. 33, sector 1, București Tel: 021.364.30.30, Fax: 021.128.841	PROIECTANT GENERAL: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Căminul inginerilor Căminul 8018834W45 Nr. Reg. Com. J101502005	TITULU PROIECT: "Pod DN 1D km 41+730, județul Iași"	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1366 141 1378 815"> PROIECTANT SPECIALIZAT: nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN </td> <td data-bbox="1366 815 1378 1408"> Coord. Proiect: Ing. Valeriu TOIU Proiectat: Ing. Valeriu TOIU Desenat: Ing. Valeriu TOIU Verificat: Ing. Bogdan DEBAN </td> <td data-bbox="1366 1408 1378 2080"> TITULU PLANȘA: Numer Proiect: 593/2022 Scara: 1:400 Data: Noiembrie 2022 </td> <td data-bbox="1366 2080 1479 2101"> NOTĂ: Acesta planșă este propriu-zisă înlocuită a S.C. NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea parțială sau integrală fără autorizație este interzisă și se va sancționa în conformitate cu legea nr. 36/2008 privind dreptul de autor și drepturile conexe. </td> </tr> </table>	PROIECTANT SPECIALIZAT: nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN	Coord. Proiect: Ing. Valeriu TOIU Proiectat: Ing. Valeriu TOIU Desenat: Ing. Valeriu TOIU Verificat: Ing. Bogdan DEBAN	TITULU PLANȘA: Numer Proiect: 593/2022 Scara: 1:400 Data: Noiembrie 2022	NOTĂ: Acesta planșă este propriu-zisă înlocuită a S.C. NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea parțială sau integrală fără autorizație este interzisă și se va sancționa în conformitate cu legea nr. 36/2008 privind dreptul de autor și drepturile conexe.
PROIECTANT SPECIALIZAT: nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN	Coord. Proiect: Ing. Valeriu TOIU Proiectat: Ing. Valeriu TOIU Desenat: Ing. Valeriu TOIU Verificat: Ing. Bogdan DEBAN	TITULU PLANȘA: Numer Proiect: 593/2022 Scara: 1:400 Data: Noiembrie 2022	NOTĂ: Acesta planșă este propriu-zisă înlocuită a S.C. NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea parțială sau integrală fără autorizație este interzisă și se va sancționa în conformitate cu legea nr. 36/2008 privind dreptul de autor și drepturile conexe.				



Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL

Către,
SC NV CONSTRUCT S.R.L.
Str. Ravasului, nr. 22
Cluj – Napoca, jud. Cluj
Spre știință:
CNAIR SA București
Str. Dinicu Golescu, nr. 38
Telefon: 0728 068 866

Elena Ghiță Contact
Tehnic Biroul/Serviciul
Aviz DEPOGAZ Ploiești Subiect
0749- 333542 Telefon
0244-515160 Fax
avizare@depogazploiesti.ro E-mail
TE...69...1...22...03...2024 Înregistrare

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată cu nr. 4157/19.03.2024 privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea:

“POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA”

vă comunicăm că, în urma analizării documentației depuse, se emite:

AVIZ FAVORABIL CONDITIONAT

cu **RESPECTAREA OBLIGATORIE** a următoarelor:

A. Condiții tehnice:

Lucrarea propusă în documentație se va realiza pe terenul situat în județul Ialomița, municipiul Urziceni, conform documentației de urbanism (CU nr. 76/17.05.2022 eliberat de Primaria Municipiului Urziceni) și planului anexat. (ANEXA NR. 1).

Lucrarile propuse pentru executarea podului nou DN 1D Ploiești – Urziceni și a lucrarilor conexe (pod provizoriu), afectează obiective administrate de S.N.G.N. ROMGAZ S.A. – Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești, evidenciate în planul anexat, astfel:

- 1. km 41+820,00 – Km 41+830,00 (Anexa nr.1)** – intersecție cu conducta colectoare de gaze DN300 PN125, scoasă din funcțiune - este necesară tăierea conductei pe zona drumului dacă incomodează lucrarile;
- 2. Intre punctele „A” și „B” (Anexa nr.1)** sunt necesare lucrări de deviere ale liniei electrice aeriene LEA 0,4 kV DEPOGAZ;

Nr.ord.reg.com./an: J29/1181/21.08.2015
CUI: 34915261
IBAN: RO36 BTRL RONCRT0317066401
Banca Transilvania Ploiești



SNGN Romgaz SA
Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL
Str. G. Cantacuzino, nr.184, 100492 Ploiești, jud.Prahova, România
Telefon: 004-0374-403800 Fax: 004-0374-097420
www.depogazploiesti.ro
secretariat@depogazploiesti.ro

3. intre punctele "C" si „D” (Anexa nr.1) sunt necesare lucrări de deviere ale conductei de apa DN50 PN16

B. Conditii generale:

Proiectele pentru devierea obiectivelor DEPOGAZ afectate de construirea podului, vor fi intocmite de proiectanti autorizat ANRE si vor respecta conditiile impuse de legislatia în vigoare.

Proiectele pentru devierea obiectivelor DEPOGAZ și detaliile de execuție vor fi avizate de CTE DEPOGAZ si in baza acestora va fi emis un nou aviz de amplasament.

La inceperea oricaror lucrărilor din cele menționate mai sus se vor anunța reprezentanții S.N.G.N. ROMGAZ S.A. Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești S.R.L. – Sectia Înmagazinare Sud - Punct de lucru Urziceni, Sos. Urziceni-Albești, km. 5, IL.

O echipă a F.I.G.N. DEPOGAZ Ploiești – „Punct de lucru Urziceni” se va deplasa la locație și va asigura asistenta tehnica pentru executia lucrărilor de punere în siguranță a zonei.

În cazul avarierii sau deteriorării conductelor si instalațiilor S.N.G.N. ROMGAZ S.A. MEDIAS - Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești S.R.L., veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor aferente.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Planșa PD03 – Proiect 593/2022 (Anexa nr.1) face parte integrantă din prezentul aviz.

Anexa Nr. 1': Planșa PD03 – Proiect 593/2022 - VIZATA SPRE NESCHIMBARE.

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Vasile Cârșea



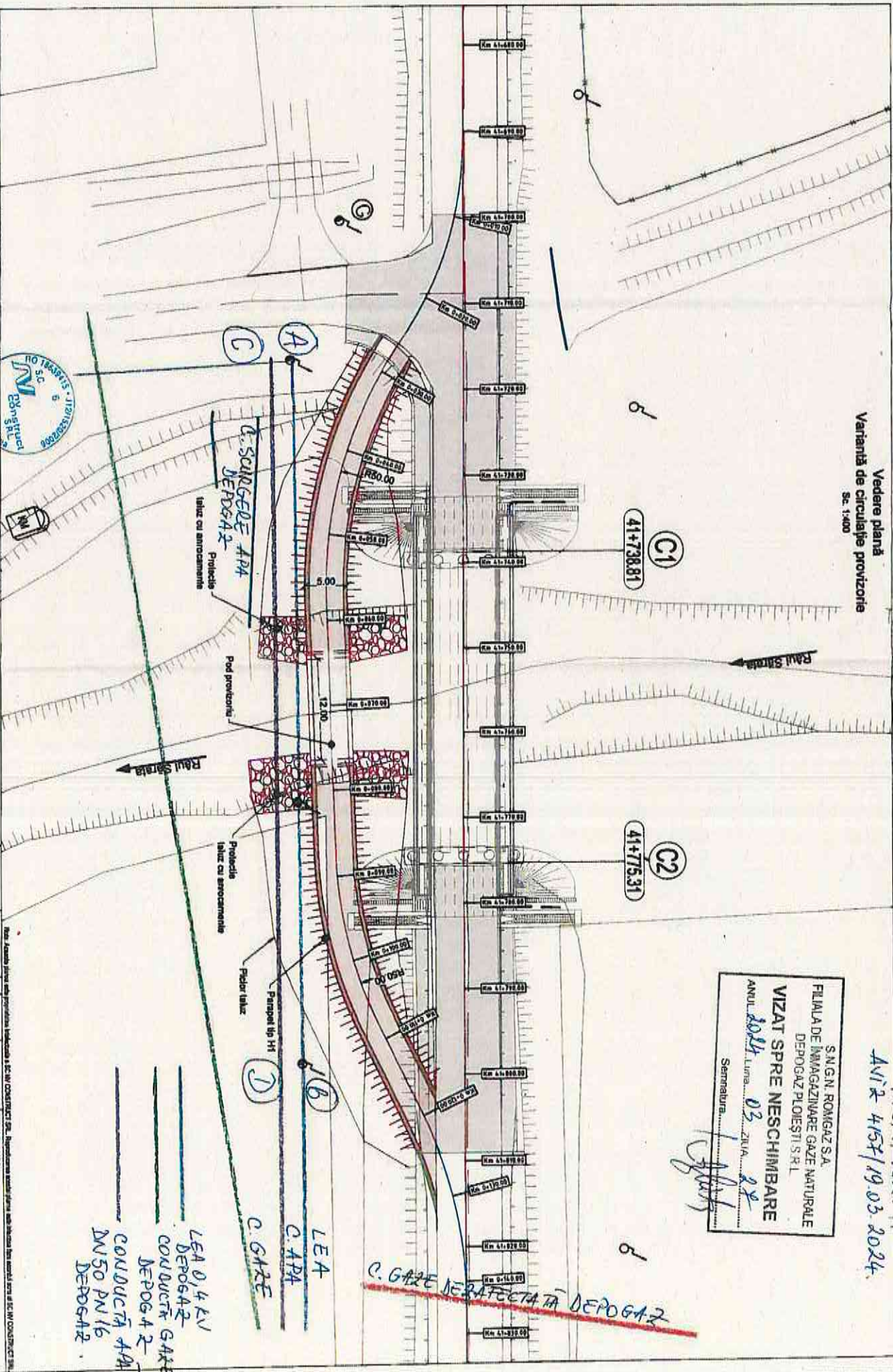
DIRECTOR TEHNIC,
Ing. Victor Ghicel

SERVICIUL TEHNIC,
Ing. Cătălin Jipa

Vedere plană
Variantă de circulație provizorie
Sc. 1:400

Anul 4/54/19.03.2024

S.N.G.N. ROMGAZ S.A.
FILIALA DE ÎNAGAZINARE GAZE NATURALE
DEPOGAZ PLOIEȘTI S.R.L.
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anul 2024 Luna 03 ZIUA 22
Semnatura: [Signature]



LEA 0.4 kV
DEPOGAZ
CONDUCTĂ GAZE
DEPOGAZ
CONDUCTĂ APA
DN 50 PN 16
DEPOGAZ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRAȚIE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR

PROIECTANT GENERAL:
S.C. IN CONSTRUCT S.R.L.
Căminuș, Str. Republicii nr. 27
Tel: 0238/510300

SC IN Construct
S.C. IN Construct S.R.L.
INFRASTRUCTURI RUTIERE S.A.

TITLU PROIECT:
Pod DN 1D km 41+730, județul Iași

FAZA: Documentație Avize

Cont. Proiect	Ing. Dan SIMA	Numar Proiect	TITLU PLANȘA
Proiect	Ing. Văduț TOIU	5520/2022	Pod DN 1D km 41+730, județul Iași
Desenat	Ing. Văduț TOIU	Scara 1:400	Variantă de circulație provizorie
Verificat	Ing. Bogdan DEBNA	Verificat	Vedere plană
		PROIECT 01	AV 01
		5520/2022	150



Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL

9394/15.07.2024

Către,
SC NV CONSTRUCT S.R.L.
Str. Ravasului, nr. 22
Cluj – Napoca, jud. Cluj
Spre știință:
CNAIR SA București
Str. Dinicu golescu, nr. 38
Telefon: 0755.940.990

Elena Ghiță	Contact
Tehnic	Biroul/Serviciul
Aviz DEPOGAZ Ploiești	Subiect
0749- 333542	Telefon
0244-515160	Fax
avizare@depogazploiesti.ro	E-mail
TE155 /15.07.2024	Înregistrare

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată cu nr. **9394 / 02.07.2024** privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea:

“POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA”

vă comunicăm că, în urma analizării documentației depuse, se emite:

AVIZ FAVORABIL CONDITIONAT

cu **RESPECTAREA OBLIGATORIE** a următoarelor:

A. Condiții tehnice:

Lucrarea propusă în documentație se va realiza pe terenul situat în județul Ialomița, municipiul Urziceni, conform documentației de urbanism (**CU nr. 126 /11.06.2024** eliberat de Primaria Municipiului Urziceni) și planului anexat. (**ANEXA NR. 1**).

Lucrarile propuse pentru executarea podului nou DN 1D Ploiești – Urziceni și a lucrarilor conexe (pod provizoriu), afectează obiective administrate de S.N.G.N. ROMGAZ S.A. – Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești, evidențiate în planul anexat, astfel:

- 1. km 41+820,00 – Km 41+830,00 (Anexa nr.1)** – Intersecție cu conducta colectoare de gaze DN300 PN125, scoasă din funcțiune - este necesară tăierea conductei pe zona drumului dacă incomodează lucrarile;
- 2. Între punctele „A” și „B” (Anexa nr.1)** sunt necesare lucrări de deviere ale liniei electrice aeriene LEA 0,4 kV DEPOGAZ;

Nr.ord.reg.com./an: J29/1181/21.08.2015
CUI: 34915261
IBAN: RO36 BTRL RONCRT0317066401
Banca Transilvania Ploiești



SNGN Romgaz SA
Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești SRL
Str. G. Cantacuzino, nr.184, 100492 Ploiești, jud. Prahova, România
Telefon: 004-0374-403800 Fax: 004-0244-515160
www.depogazploiesti.ro
secretariat@depogazploiesti.ro

3. Intre punctele "C" si „D” (Anexa nr.1) sunt necesare lucrări de deviere ale conductei de apa DN50 PN16

B. Conditii generale:

Proiectele pentru devierea obiectivelor DEPOGAZ afectate de construirea podului, vor fi intocmite de proiectanti autorizat ANRE si vor respecta conditiile impuse de legislatia în vigoare.

Proiectele pentru devierea obiectivelor DEPOGAZ și detaliile de execuție vor fi avizate de CTE DEPOGAZ si in baza acestora va fi emis un nou aviz de amplasament.

La inceperea oricaror lucrărilor din cele menționate mai sus se vor anunța reprezentanții S.N.G.N. ROMGAZ S.A. Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești S.R.L. – Sectia Înmagazinare Sud - Punct de lucru Urziceni, Sos. Urziceni–Albești, km. 5, IL.

O echipă a F.I.G.N. DEPOGAZ Ploiești – „Punct de lucru Urziceni” se va deplasa la locație și va asigura asistenta tehnica pentru executia lucrărilor de punere în siguranță a zonei.

În cazul avarierii sau deteriorării conductelor si instalațiilor S.N.G.N. ROMGAZ S.A. MEDIAS - Filiala de Înmagazinare Gaze Naturale DEPOGAZ Ploiești S.R.L., veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a functionalității elementelor aferente.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Planșa PD03 – Proiect 593/2022 (Anexa nr.1) face parte integrantă din prezentul aviz.

Anexa Nr. 1': Planșa PD03 – Proiect 593/2022 - VIZATA SPRE NESCHIMBARE.

DIRECTOR GENERAL,
ing. Vasile Cârstea



DIRECTOR TEHNIC,
ing. Victor Gîrliceș

SERVICIUL TEHNIC,
ing. Cătălin Jipa

AVIZ 9394/02.07.2024

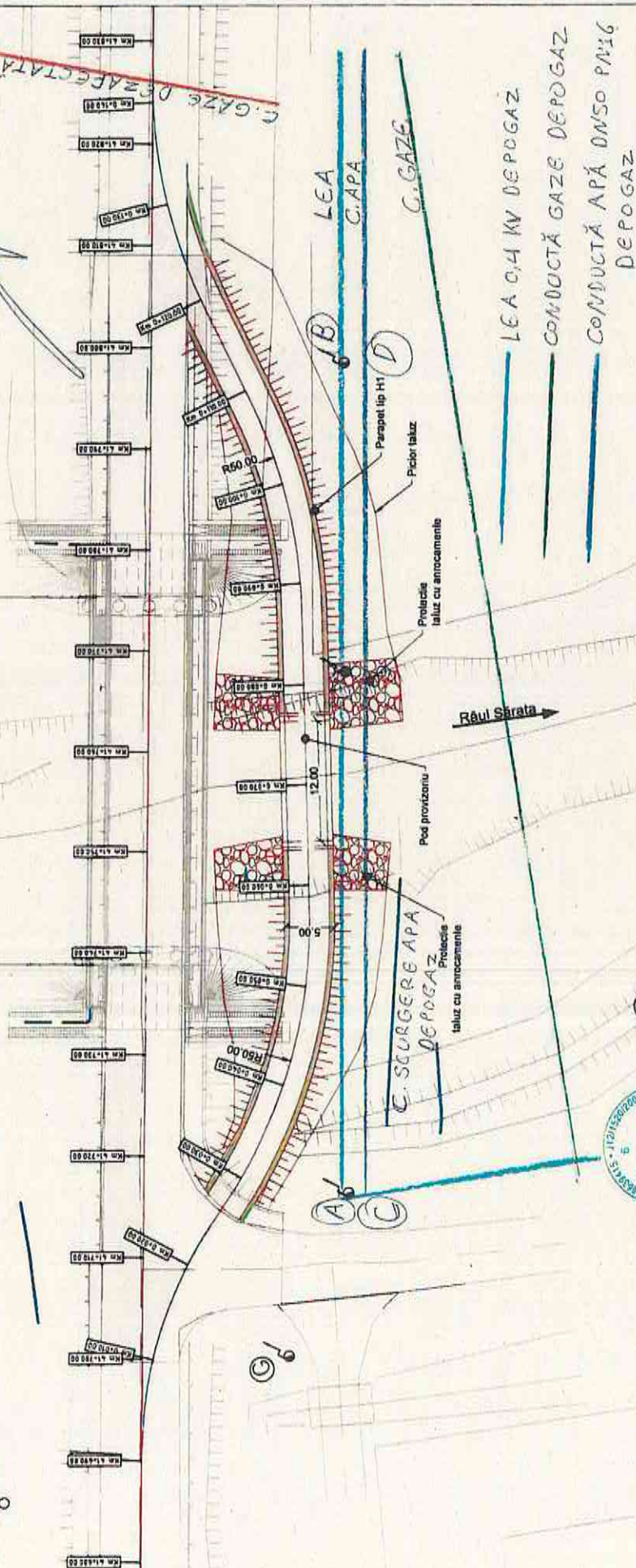
edare plană
Variantă de circulație provizorie
Sc. 1:400

S.N.G.N. ROMGAZ S.A.
FILIALA DE ÎNMAZINARE GAZE NATURALE
DEPOGAZ PLOIEȘTI S.R.L.
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
ANUL 2024 luna 07 ziua 15
Semnatura

(C2)
41+775.31

(C1)
41+738.81

Râul Sărata



LEA C. GAZE
CONDUCTĂ GAZE DEPOGAZ
CONDUCTĂ APĂ DN50 PN16
DEPOGAZ

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.	 CNIR	PROIECTANT GENERAL S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Căminul nr. 12, Municipiul Ploiești Nr. Reg. Com. 75152/2008	 nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN	TITLUL PROIECT									
				"Pod DN 1D km 41+730, județul Iași"									
				Coord. Proiect		Ing. Dan SIMA		Nr. Proiect		53/2022		Titlu Plan	
				Proiectat		Ing. Văsa IONU		Scara		1:400		Pod DN 1D km 41+730, județul Iași	
				Desenat		Ing. Văsa IONU		Data		15.07.2024		Varianta de circulație provizorie	
				Verificat		Ing. Bogdan DEAN		Data		15.07.2024		Vedere plană	
				FAZA: Documentație Avize		01		AV		01		01	



ECOAQUA S.A. CĂLĂRAȘI

Str. Progresul, Bloc BBB, Et. 3, Călărași, județul Călărași

OPERATOR SERVICII APĂ CANALIZARE

ÎN JUDEȚELE CĂLĂRAȘI ȘI IALOMIȚA

www.ecoaqua.ro facebook.com/ecoaquacalarasi E mail:ecoaqua_calarasi@yahoo.com



S.C. ECOAQUA S.A. CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI

Str. Av. Jipa Ionescu, Nr. 80, Mun. Urziceni, Jud. Ialomița, Cod 925300

Nr. ord. reg. com./an: J21/11/2008; CUI 23053640 CIF:RO16730672

Tel.: 0243-254722; 0243-254723; Fax: 0243-254721

Email: urz.secretariat@ecoaqua.ro

Nr.3283/.....*3283/29.11.2022*

AVIZ TEHNIC

PENTRU

POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA

Beneficiar:

SIMA DAN RADU

pentru

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

pentru

C.N.A.I.R. S.A.

B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1

Municipiul București

Ca răspuns la solicitarea Dvs. nr. 3283/15.11.2022, privind eliberarea avizului pentru
< **POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA** >, **vă comunicăm următoarele:**

În zona delimitată prin Planul de situație prezentat, **ECOAQUA S.A. CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI** nu deține rețele de distribuție apă potabilă sau canalizare menajeră.

Pe durata execuției lucrărilor propuse prin aviz, vă atenționăm că trebuie să luați măsuri de protejare a rețelelor de distribuție apă potabilă și de canalizare menajeră și a componentelor hidraulice aferente acestora, în așa fel încât să nu produceți incidente sau avarii care să perturbe buna funcționare a sistemului de alimentare cu apă și de canalizare. Ținând cont că materialul conductelor îngropate este sensibil la sarcinile exterioare care acționează asupra acestora, pe traseul sau în vecinătatea conductelor se va evita circulația, staționarea utilajelor grele, depozitarea materialelor sau a pământului rezultat din săpături. Avarierea sau distrugerea parțială ori totală din vina constructorului sau a altor participanți implicați în realizarea obiectivului prezentului AVIZ a unor porțiuni din rețeaua de canalizare menajeră, de distribuție a apei potabile sau a componentelor hidraulice aferente acestora vor fi remediate prin grija și pe cheltuiala acestora, fără a fi exonerati de plata daunelor sau a eventualelor pagube produse, **ECOAQUA S.A. CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI** declinându-și orice responsabilitate în acest sens.

BIROU TEHNIC

TEL. 0243 254 722 int. 109

0243 254 723 int. 109

FAX 0243 254 721

SISTEMUL DE MANAGEMENT CERTIFICAT

SR EN ISO 9001:2008 NR UIG-1014-EF-424

SR EN ISO 14001:2005 NR UIG-1031-EF-170



NERESPECTAREA ACESTOR SOLICITĂRI ATRAGE ANULAREA PREZENTULUI AVIZ SI ÎNȘTIINTAREA ORGANELOR COMPETENTE.

Prezentul AVIZ este valabil un an de la data eliberării lui, conform Certificatului de urbanism Nr. 76 din 17.05.2022, eliberat de Primăria Mun. Urziceni.

În cazul în care se renunță la execuția lucrării, înainte de expirarea termenului de valabilitate a acestuia, sunteți obligați a ne comunica în scris acest fapt. De asemenea, aveți obligația de a vă prezenta la sediul nostru pentru prelungirea termenului de valabilitate în cazul nerealizării la termen a lucrărilor propuse.

Planul de situație anexat face parte integrantă din prezentul Aviz.

Calitatea de act legal al prezentului AVIZ, este condiționată de respectarea întocmai și în totalitate a prevederilor prezentate mai sus.



DIRECTOR,

ing. Nicu Constantin

CENTRUL APĂ CANAL,
sing. Petre George

BIROU TEHNIC,
ing. Istrate Cristinel



ECOQUA S.A. CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI

Str. Av. Jipa Ionescu, Nr. 88, Mun. Urziceni, Jud. Ialomița, Cod 925300

Nr. ord. reg. com./an: J21/11/2008; CUI 23053640 CIF:RO16730672

Tel.: 0243-254722; 0243-254723; Fax: 0243-254721

Email: urz.secretariat@ecoqua.ro

Nr.3622/..05.12.2023

AVIZ TEHNIC

PENTRU

POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA

Beneficiar:

SIMA DAN RADU

pentru

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

pentru

C.N.A.I.R. S.A.

B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1

Municipiul București

Ca răspuns la solicitarea Dvs. nr.3622/27.11.2023, privind prelungirea avizului pentru
«**POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA**», vă comunicăm următoarele:

În zona delimitată prin Planul de situație prezentat, **ECOQUA S.A. CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI** nu deține rețele de distribuție apă potabilă sau canalizare menajeră.

Pe durata execuției lucrărilor propuse prin aviz, vă atenționăm că trebuie să luați măsuri de protejare a rețelilor de distribuție apă potabilă și de canalizare menajeră și a componentelor hidraulice aferente acestora, în așa fel încât să nu produceți incidente sau avarii care să perturbe buna funcționare a sistemului de alimentare cu apă și de canalizare. Ținând cont că materialul conductelor îngropate este sensibil la sarcinile exterioare care acționează asupra acestora, pe traseul sau în vecinătatea conductelor se va evita circulația, staționarea utilajelor grele, depozitarea materialelor sau a pământului rezultat din săpături. Avarierea sau distrugerea parțială ori totală din vina constructorului sau a altor participanți implicați în realizarea obiectivului prezentului AVIZ a unor porțiuni din rețeaua de canalizare menajeră, de distribuție a apei potabile sau a componentelor hidraulice aferente acestora vor fi remediate prin grija și pe cheltuiala acestora, fără a fi exonerati de

BIROUL TEHNIC

TEL. 0243 254 722 int. 109

0243 254 723 int. 109

FAX 0243 254 721

SISTEMUL DE MANAGEMENT CERTIFICAT

SR EN ISO 9001:2008 NR UIG-1014-EF-424

SR EN ISO 14001:2005 NR UIG-1031-EF-170



plata daunelor sau a eventualelor pagube produse, ECOAQUA S.A. CĂLĂRAȘI SUCURSALA URZICENI declinându-și orice responsabilitate în acest sens.

NERESPECTAREA ACESTOR SOLICITĂRI ATRAGE ANULAREA PREZENTULUI AVIZ ȘI ÎNȘTIINTAREA ORGANELOR COMPETENTE.

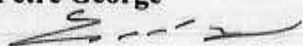
Prezentul AVIZ este valabil un an de la data eliberării/prelungirii lui, conform Certificatului de urbanism Nr. 76 din 17.05.2022, prelungit la data de 16.05.2023, de către Primăria Mun. Urziceni.

În cazul în care se renunță la execuția lucrării, înainte de expirarea termenului de valabilitate a acestuia, sunteți obligați a ne comunica în scris acest fapt. De asemenea, aveți obligația de a vă prezenta la sediul nostru pentru prelungirea termenului de valabilitate în cazul nerealizării la termen a lucrărilor propuse.

Calitatea de act legal al prezentului AVIZ, este condiționată de respectarea întocmai și în totalitate a prevederilor prezentate mai sus.

DIRECTOR,
ing. **Nicolas Constantin**



CENTRUL APĂ CANAL,
sing. **Petre George**


BIROU TEHNIC,
ing. **Istrate Cristinel**


Către

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
AVIZ NR. DT/2513

La Certificatul de Urbanism nr. 76 din 17.05.2022;

În baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare* și H.G. nr. 62/1996 *privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare*, Statul Major al Apărării avizează **favorabil** proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții „Pod DN1D, km 41+730” pe terenul situat în extravilanul municipiului Urziceni, C.F. nr. 26613, nr. cad. 26613, județul Ialomița, în vederea obținerii **autorizației de construire**, conform documentației tehnice depuse. Beneficiar: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**

Avizul este condiționat de:

- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentului și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.

Dacă lucrările de construcții - montaj nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major al Apărării.

ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515, BUCUREȘTI



ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
"BARBU CATARGIU" AL JUDEȚULUI IALOMIȚA

NESECRET
Nr. 2860184
din 05.12.2022
Ex. 1

3808/Ex/1



Către,

CNAIR S.A. prin S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Domnului administrator Sima Dan Radu

Stimate domnule administrator,

Urmare a solicitării dumneavoastră nr. 4798 din 25.11.2022 înregistrată la Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Barbu Catargiu" al județului Ialomița cu nr. 2860184 din 28.11.2022, referitoare la necesitatea obținerii avizului de securitate la incendiu pentru obiectivul de investiție "POD DN 1D KM 41+730 JUDEȚUL IALOMIȚA", ce urmează a se realiza în județul Ialomița, în extravilanul municipiului Urziceni, DN 1D, km 41+730, nr. cadastral 26613, vă comunicăm faptul că investiția la care faceți referire în adresă, nu intră în categoriile de construcții și amenajări prevăzute în Hotărârea Guvernului României nr. 571/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu, drept urmare nu este necesară obținerea avizului de securitate la incendiu.

Totodată, pe timpul lucrărilor de construcții-montaj și instalații se va asigura realizarea măsurilor de siguranță la foc impuse de reglementările tehnice de specialitate în vigoare, precum și a prevederilor Normativului C 300/1994, privind prevenirea și stingerea incendiilor la organizările de șantier.

Prezenta adresă nu reprezintă aviz/autorizație de securitate la incendiu sau de protecție civilă și nu poate fi folosită decât în măsura în care cele declarate de dumneavoastră se susțin.

Cu stimă,

INSPECTOR ȘEF



BĂCU LAURENȚIU

IP/CAA/BAV

NESECRET

Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Barbu Catargiu" al județului Ialomița

Str. Lacului nr. 23, mun. Slobozia

Tel: 0243/232396, 0243/232397, Fax: 0243/230088

e-mail: contact@isujialomita.eu; web: www.isujialomita.eu

pag 1/1

NESECRET



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Ialomita



Decizia etapei de evaluare inițială
NR. 314/14.11.2022

Ca urmare a solicitării depuse de C.N.A.I.R. S.A prin împuternicit NV CONSTRUCT SRL, cu sediul social în mun București, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 pentru proiectul „pod DN 1D km 41+730 județul Ialomița”, propus a fi amplasat în loc.Urziceni, DN 1D, km 41+730, înregistrată la A.P.M. Ialomița cu nr.9353/10.11.2022,

-în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

-având în vedere că:

-proiectul propus intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 13. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.

-proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

-proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului, APM Ialomița, decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „pod DN 1D km 41+730 județul Ialomița”,

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriu de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedura, și planșele anexa, pe hârtie și suport electronic(CD)

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare, în cuantum de 400 Lei, în contul deschis la Trezoreria Slobozia, cu ordin de plată în contul IBAN RO17TREZ3915032XXX000206 sau la Oficiile Postale din Ialomița. Cod fiscal 4364780



p. Sef Serviciu AAA,
Adrian- Silviu ACHIM

Intocmit,
Gabriela COJOCARU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949 ; e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.118/16.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin împuternicit NV CONSTRUCT SRL, cu sediul social în mun București, b-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, înregistrată la APM Ialomița la nr. 9353/10.11.2022 și a completărilor ulterioare, în baza:

- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.04.2023, că proiectul „pod DN 1D km 41+730 județul Ialomița”, propus a fi amplasat în loc.Urziceni, DN 1D, km 41+730 - nu se supune evaluării impactului asupra mediului/nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

Punctele de vedere ale membrilor CAT :

-ISU Ialomița – în punctul de vedere se menționează ca proiectul nu intra în categoriile de construcții și amenajări prevăzute în HG 571/2016 și nu este necesară obținerea avizului/autorizației de securitate la incendiu

- Direcția pentru Agricultură Ialomița – punct de vedere fără obiecțiuni
- Consiliul Județean Ialomița – punct de vedere favorabil
- RNP Romsilva DS Ialomița- punct de vedere fără obiecțiuni
- GNM CJ Ialomița- punct de vedere fără obiecțiuni
- SGA Ialomița – are aviz de gospodărire a apelor nr.9/21.02.2023
- Direcția pentru Cultură Ialomița – punct de vedere fără obiecțiuni; proiectul nu se afla în zona de protecție a vreunui monument istoric; potrivit actelor de reglementare în vigoare, proprietarul/constructorul are obligația de a anunța Direcția Județeană pentru Cultură Ialomița dacă în timpul viitoarelor lucrări descoperă vestigii arheologice sau bunuri arheologice mobile și să întrerupă lucrările până la efectuarea descărcării arheologice
- DSP Ialomița - este de acord cu investiția propusă
- Primăria Urziceni-punct de vedere favorabil
- SNGN Romgaz SA-FIGN Depogaz Ploesti SRL - s-a emis aviz favorabil condiționat nr.13700/12.01.2023

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și Anexa nr. 2, pct. 13. a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

II.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intra sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se afla în intravilanul loc. Slobozia

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 9/21.02.2023 emis de SGA Ialomița.

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI

Caracterizarea zonei de amplasare conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 9/21.02.2023 emis de SGA Ialomița.

Obiectul investiției se află pe teritoriul administrativ al Municipiului Urziceni, extravilan jud. Ialomița, pe DN 1D km 41+730, peste râul Sărata.

Podul de pe drumul național DN 1D de la km 41+730 ce face obiectul prezentei documentații este amplasat în apropierea localității Urziceni, județul Ialomița. Acesta asigură continuitatea drumului național peste râul Sărata, fiind un pod cu 3 deschideri. Podul este situat în aliniament.

Acesta a fost construit în anul 1979 și se află în exploatare de 43 de ani.

Din cauza faptului că podul existent nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației, se impune demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou în același amplasament

Debitele maxime cu probabilitățile de depășire de 1%, 2%, 3%, 5% și 10% pentru Râu Sărata, necesare pentru investiția: „Pod DN 1D km 41+730 în mun. Urziceni, județul Ialomița”

Râul	Secțiunea	F (km ²)	Debite maxime cu diverse probabilități de depășire (mc/s)				
			1%	2%	3%	5%	10%
Sărata	1,2 km amonte varsare r. Ialomița, pod DN 1D, (Coordonate STEREO 70: X = 358820,187; Y = 628330,367)	1286	156	124	104	88.1	65.5

Podul existent este situat pe DN 1D la km 41+730, în aliniament, și traversează râul Sărata. Acesta este normal față de cursul de apă. Podul are lungimea totală de 55.30 m (inclusiv cu zidurile întoarse), și are 3 deschideri de 14.00 m + 18.00 m + 13.90 m.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Se propune execuția unui pod nou în amplasamentul podului existent. Soluția propusă de pod nou presupune următoarele lucrări, menționate și în avizul de gospodărire a apelor nr. 9/21.02.2023.

Lucrări la nivelul infrastructurilor

- Demolarea suprastructurii, a pilelor și parțial a elevațiilor culeelor;
- Executarea platformelor de forat pentru execuția piloților
- Realizarea unor culei noi, din beton armat. Culeele vor fi fundate indirect, prin intermediul piloților foraj de diametru mare (Φ1200 mm) din beton armat de clasă C25/30. Piloții vor fi legați la partea superioară cu elevația din beton armat C30/37.
- Toate suprafețele elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsii bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum flierizat. Toate suprafețele de beton se vor proteja anticoroziv.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Realizarea suprastructurii din 5 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T, cu înălțimea 1.80 m și lungimea de 34.00 m, încastrate în culee.



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail: office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Solidarizarea grinzilor cu o placă de suprabetonare din beton armat C35/45, din minim 18 cm.. Placa de suprabetonare va asigura un carosabil de 7.80 m, 2 trotuare pietonale de 1.50 m pe care se vor monta parapete H4b, și 2 grinzi parapet de 0.35 m. Aceasta se va realiza în profil acoperiș.
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute ale suprastructurii.

Lucrări la nivelul căii pe pod

- Se montează parapete pietonal metalic pe pod.
- Se așternere hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
- Se execută trotuarele denivelate, din umplutură de C25/30 și strat de uzură de 3 cm BA8.
- Se montează borduri din granit, care vor încadra partea carosabilă pe pod.
- Se execută calea pe pod, alcătuită din 4 cm BAP16 și strat de uzură de 4 cm MAS16.
- Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4b.
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.

Lățimea podului nou va fi de 11.70 m, și va fi compus din:

- Parte carosabilă de 7.80 m, compusă din 2 benzi de 3.50 m și 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 trotuare de 1.60 m, ce includ lățimea pentru parapete de siguranță
- 2 grinzi parapet de 0.35 m

Podul va avea lungimea totală de 44.35 m

Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor din granit și parapete direcționale metalice cu grad de asigurare H4b.

Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele

Acestea se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

- Se execută sferturi de con pereate cu beton C30/37.
- Se execută plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m.
- Se racordează drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie).
- Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului. Noul sistem rutier pe rampele de acces va fi realizat din:
 - 15 cm strat de formă
 - 30 cm strat de fundație din balast
 - 20 cm strat superior din piatra spartă amestec optimal
 - 8 cm strat de bază din AB31.5
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS16
- Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod. Structura pe acostamente se va realiza din:
 - Strat de fundație din balast
 - Start de piatră spartă
- Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.

Lucrări de construcție la nivelul albiei

- Se va curăța albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 80 m amonte și 40 m aval. Cantitatea de material rezultat din curățarea albiei este de 2000mc de pamant. Materialul rezultat va fi manipulat și transportat corespunzător către puncte de depozitare speciale

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe pod se vor scurge prin intermediul gurilor de scurgere și a prelungitoarelor din PVC, precum și prin cascările amenajate la capetele podului

Calculul hidraulic Pod pe DN 1D la km 41+730

Cotă intrados pod	+52.73 +mdM
Cotă talveg	+46.82 +mdM
Debit Q 1%	156 m ³ /s
N.A.E. 1%	+51.66 +mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 1%)	1.07m



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail: office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Debit Q 2%	124 m ³ /s
N.A.E. 2%	+51.25 +mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 2%)	1.48 m

Podul este încadrat în clasa de importanță III și a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.

Coordonatele STEREO 70 de localizare a podului nou (infrastructuri):

Coordonate STEREO 70			
Pod DN 1D km 41+730			
Nr. crt.		E	N
Ax C1 (mal drept)		628 318.55	358 822.99
Ax C2 (mal stâng)		628 350.69	358 811.74

Variantă de circulație provizorie.

Calcul hidraulic Pod provizoriu

Cotă intrados pod	+52.83 +mdM
Cotă talveg	+47.45+mdM
Debit Q 5%	88.1 m ³ /s
N.A.E. 5%	+52.05 +mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 5%)	0.79 m

Podul provizoriu este încadrat în clasa de importanță IV, și a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.

Coordonatele STEREO 70 de localizare podului provizoriu:

Coordonate STEREO 70		
Pod provizoriu		
Nr. crt.	E	N
1	628 323.21	358 804.46
2	628 335.73	358 800.57

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului este necesară execuția unei variante de circulație provizorie și a unui pod provizoriu aferent acesteia. Podul a fost dimensionat la debitul de 5%.

Astfel, sunt necesare următoarele lucrări:

1. Montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, prevederea de piloți de dirijare a circulației sau semafoare;
2. Executarea infrastructurilor și a tablierului podului provizoriu;
3. Executarea rampelor de acces și a sistemului rutier;
4. Montarea parapetelor de protecție pod;
5. Demolarea podului existent;
6. Finalizarea podului nou.

Varianta de circulație provizorie va asigura o bandă de 4.00 m și 2 acostamente de 0.50 m.

Sistem Rutier:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic MAS16
- 8 cm strat de legătura din BAD22,4



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal
- 34 cm strat inf. de fundație din balast

Structura Acostament:

- 12 cm strat superior din piatra sparta am. optimal
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă am. optimal
- 30 cm strat inf. de fundație din balast

Siguranța circulației:

Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare la data de referință. Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade. Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice. Marcajul rutier atât pe pod, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național DN 1D.

Parapete de protecție:

Pe pod se va monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b la limita carosabilului, și parapete pietonal metalic.

Pe rampele de acces se vor monta parapete de siguranță H4, pe o lungime de 25 m de la capetele podului, unde situația din teren permite acest lucru, în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului.

Materializarea pe teren a lucrărilor se face prin șablonare. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze: axa circulațiilor carosabile și înălțimea umpluturii sau adâncimea săpăturii; Înaintea începerii lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- defrișări, dacă e cazul
- curățirea terenului de frunze, crengi, iarba și buruieni
- decaparea și depozitarea pamantului vegetal
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață sau subterane.

Demolarea integrală a podului existent.

Demolările se vor executa exclusiv cu mijloace mecanizate și ocazional, prin mijloace manuale.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Beneficiarul lucrărilor va recicla materialele rezultate, în vederea reciclării tot ca materiale de construcții.

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșeuri, a deșeurilor rezultate în urma demolărilor. Pentru a evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții, astfel trebuie să fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea podului.

Se vor colecta selectiv deșeurile rezultate din demolare. Acestea vor fi depozitate în funcție de modul de reciclare/valorificare sau eliminare propus pentru fiecare categorie: metal; piatră/balast; molozi.

Organizarea de santier : Organizarea de santier aferentă proiectului va ocupa o suprafață mică de teren și nu se vor realiza cai de acces noi.

În această etapă a proiectului, nu se cunoaște locația pentru amplasarea organizării de santier.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – proiectul va utiliza: pamant, balastru ;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșeuri:

pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17:

- cod 17 01 01 beton;
- cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17:

- cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
- cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;
- cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
- cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
- cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
- cod 17 04 05 fier și oțel;
- cod 17 04 07 amestecuri metalice

deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20 :

- cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
- cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
- cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
- cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
- cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;
- cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucatarii și cantine
- cod 20 01 39 materiale plastice;
- cod 20 01 38 lemn;

deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01 .

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu,

Deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșeuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deșeuri metalice), deșeuri municipale amestecate se vor elimina prin agenții economice autorizate specializate în salubritate.

e) poluarea și efecte negative

-poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare executării lucrărilor) și utilaje:

-schimbările de ulei la utilaje se vor face la service-uri autorizate; alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport, se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

-se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili ai utilajelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

-se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare.

-degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente proiectului

-deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:- Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană- Proiectul nu produce riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – zona drumurilor publice ;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - Nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor -Nu este cazul ;

2. zone costiere și mediul marin – Nu este cazul ;

3. zonele montane și forestiere - Nu este cazul ;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - Nu este cazul ;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - Nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- Nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației- Nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- Nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată- Nu sunt persoane afectate;

b) natura impactului : impact redus asupra mediului;

c) natura transfrontieră a impactului- Nu are impact transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor și redus pe perioada de funcționare;

e) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului : impact nesemnificativ pe perioada realizării și funcționării investiției.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate -nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului :Nu este cazul ;

Condițiile de realizare a proiectului:

-Investitia se va realiza cu respectare memoriului de prezentare întocmit conform Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr.76/17.05.2022, emis de Primăria Municipiului Urziceni.

-Se vor respecta condițiile impuse de Avizul de gospodărirea apelor nr. 9/21.02.2023 emis de SGA Ialomița.

- Lucrările propuse se vor desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și măsurilor de protecție prevăzute în documentația tehnică, astfel încât să nu se afecteze apele de suprafață și subterane.

- Apele pluviale vor fi dirijate spre cursul de apă din apropiere , rau Sarata . Pentru colectarea eventualelor substanțe poluante și evitarea infiltrării acestora în sol și stratul freatic, suprafața platformei trebuie impermeabilizată.

-Se va evita amenajarea de depozite de materiale de construcție în apropierea vreunui curs de apă sau direct pe suprafața solului.

- Se vor respecta condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități.

- Se vor respecta condițiile impuse de SNGN Romgaz SA-FIGN Depogaz Ploesti SRL prin avizul nr.13700/12.01.2023

-Lucrările de construcție se vor desfășura în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt, pentru reducerea pe cât posibil a poluării și pentru a nu afecta zonele învecinate.

-Se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de execuție a proiectului, care vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate, pe baza de contract;

-Nu se vor depozita materiale de construcții sau deșuri în afara perimetrului organizării de șantier;

-La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărirea apelor.

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe durata de execuție a lucrărilor pentru implementarea proiectului.

-Se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului în vigoare.

- Pe perioada realizării proiectului se interzic lucrări de întreținere sau reparații la utilaje; reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimbările de ulei,



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

- Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incat sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici.

- Utilajele si mijloacele de transport folosite la realizarea investitiei, vor fi in stare tehnica corespunzatoare, astfel incit sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil, lubrefianti, direct sau indirect;

- Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanti, praf,etc.

- Se va respecta programul de pauza impus de administratia locala in vederea reducerii zgomotului si vibratiilor.

- Lucrarile de constructie se vor desfasura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cit posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate

- Colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor;

- Dupa finalizarea investitiei, antreprenorul are obligatia de a aduce terenul la starea initiala.Surplusul de pamant rezultat, va fi transportat in basculante acoperite cu prelate si depozitate in locuri stabilite cu autoritatile din zona sau reutilizat la lucrare.Zona podului si imprejurimile se vor curata de eventualele resturi de materiale cazute accidental.Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi colectate selectiv și predate operatorilor autorizați în vederea reciclării/valorificării sau eliminării finale, după caz.

- După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar vor fi curățate, iar terenul readus la starea inițială.

- După terminarea lucrărilor de construire se vor executa, în caz de necesitate, lucrări pentru refacerea zonei si redarea in circuitul natural, cum ar fi: demontarea constructiilor si structurilor specific organizarii de santier; constructiile si instalatiile existente vor fi demontate si evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat in vederea redarii folosintelor; retragerea de pe amplasament a utilajelor de constructie și transport; colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și cele conexe;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV ,
Tarsita Silivestru



SEF SERVICIU A.A.A.,
Stoica ȘONEL

Intocmit
Gabriela COJOCARU



AGENȚIA AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, Fax: 0243-215949, e-mail : office@apmil.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Nr. 5805/04.07.2024

Către: C.N.A.I.R. S.A prin împuternicit NV CONSTRUCT SRL, cu sediul social în mun București,
b-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1

Referitor la: Proiect „pod DN 1D km 41+730 județul Ialomița”

Stimate Domn,

Ca urmare a analizării documentelor transmise de dumneavoastră și având în vedere că pentru proiectul „pod DN 1D km 41+730 județul Ialomița”, propus a fi amplasat în loc. Urziceni, DN 1D, km 41+730, titular de proiect CNAIR SA, APM Ialomița a emis Decizia etapei de încadrare nr.118/16.05.2023, iar Primăria Mun Urziceni a eliberat un alt certificat de urbanism cu nr.126/11.06.2024, înainte de emiterea aprobării de dezvoltare, vă comunicăm ca:

-nu este necesară reluarea procedurii de mediu;

-se menține Decizia etapei de încadrare nr.118/16.05.2023 emisă de APM Ialomița. Această decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii, titularul va notifica autoritatea competentă care decide, după caz, cu aplicarea prevederilor art. 20 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului a proiectelor publice și private care pot avea efecte semnificative asupra mediului.

Cu deosebită considerație,

Director Executiv
Tarsița SILVESTRU



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Stoica Șonel	Șef Serviciu AAA	04.07.2024	
Întocmit: Gabriela Cojocaru	Consilier	04.07.2024	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Adresa Slobozia, str. Mihai Viteazul, nr.1, jud. Ialomița, cod 920083.

Tel.: +40243232971, Fax: 0243215949

e-mail: office@apmil.anpm.ro

website: <http://apmil.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 1 din 1

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 1366 / 2022

Întocmit astăzi, **14/11/2022**, privind cererea **104732** din **24/10/2022**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. **Beneficiar:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
2. **Executant:** ZANC MIHAELA-ADRIANA
3. **Denumirea lucrărilor recepționate:** 2. PLAN TOPOGRAFIC IN VEDEREA OBTINERII AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE PENTRU INVESTITIA „POD DN 1D KM 41 + 730, JUD. IALOMITA”
4. **Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară IALOMITA conform avizului de incepere a lucrărilor:**

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
INCADRARE IN	23.10.2022	inscris sub semnatura privata	ZANC MIHAELA ADRIANA
76	17.05.2022	act administrativ	PRIMARIA MUNICIPIULUI
DOCUMENTATI	23.10.2022	inscris sub semnatura privata	ZANC MIHAELA ADRIANA
DOCUMENTATI	23.10.2022	inscris sub semnatura privata	ZANC MIHAELA ADRIANA
PLAN	23.10.2022	inscris sub semnatura privata	ZANC MIHAELA ADRIANA

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 1366 au fost recepționate 1 propuneri:

- * Se receptioneaza plan topografic conform art. 262, lit. b ("planurile topografice necesare întocmirii documentației de autorizare a lucrărilor de construire și de desființare"), din Regulamentul de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara aprobat prin Ordinul Directorului General al Agentiei Nationale de cadastru si Publicitate Imobiliara nr. 700/2014, cu modificarile si completarile ulterioare, receptia fiind realizata exclusiv pentru terenul din interiorul zonei studiate din planul topografic. Zona studiata se suprapune cu
numarul cadastral: 26967.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
26967	Avertizare	Receptia 1808497: Imobilul TR-730-1 se suprapune cu terenul 26967 din stratul permanent!

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
Jenica Ion

Jenica
Ion

Semnat digital
de Jenica Ion
Data: 2022.11.14
13:23:45 +02'00'