

Beneficiar:
**Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A.**

B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,
Tel.:021.264.320, Fax. 0213.120.984

Proiectant General:



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

S.C.NV Construct S.R.L.

www.nvconstruct.ro

FOAIE DE PREZENTARE

Denumirea lucrării:

„Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița“

Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A.

B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București,
Tel.:021.264.320, Fax. 0213.120.984

Proiectant : S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.,

Strada Răvașului, Nr.22, Cluj-Napoca, Jud. Cluj

Nr. Proiect: 593/2022

Faza: Studiu Hidrologic



Noiembrie 2022



certificat ISO 9001, 14001, 18001

DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE GOSPODĂRIRE A APELOR

"POD DN1D KM 41+730,
JUDEȚUL BACĂU"

BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.



Noiembrie 2022

FOAIE DE CAPĂT

Proiect nr. 593/2022

Denumirea proiectului:

"POD DN 1D KM 41+730, JUDEȚUL IALOMIȚA"

- BAZIN HIDROGRAFIC BUZĂU - IALOMIȚA -

Faza: DOCUMENTAȚIE AVIZE

Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A.

Proiectant: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L

Proiectant de specialitate: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L

Responsabil proiect:

Ing. Sima Dan

Proiectant specialitate ACH:

Ing. Demian Bogdan

Proiectant specialitate CFDP:

Ing. Tonu Valeria

A. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

a.(i) Localizarea proiectului

Bazinul hidrografic: Buzău-Ialomița

Cursul de apa: râul Sărata

Denumirea și codul cadastral: râul Sărata

Corpul de apa: -

Județul: Ialomița

Localitatea: Podul peste râul Sărata pe DN 1D la km 41+730 este amplasat în apropierea localității Urziceni.

Poziționarea lucrărilor cuprinse în proiect față de zonele de protecție prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și H.G. 930/2005:

Nu este cazul.

a.(ii) Titularul proiectului

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București,
Tel.: 021.264.320, Fax.: 0213.120.984

a.(iii) Elaboratorul documentației de fundamentare

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

str. Răvașului, nr. 22
Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel.: +40 264 460 054
Fax: +40 372 258 230

Email: nv.construct@yahoo.com

Persoana de contact: Tonu Valeria – 0746.282.321

a.(iv) Scrisoarea de confirmare a faptului că la data depunerii documentației tehnice solicitantul nu înregistrează debite restante față de emitentul actului de reglementare.

Se anexează documentației.

a.(v) Copie după ordinul de plată / chitanța care sa ateste plata integrala a contravalorii tarifului privind serviciul de emitere a avizului de gospodărire a apelor.

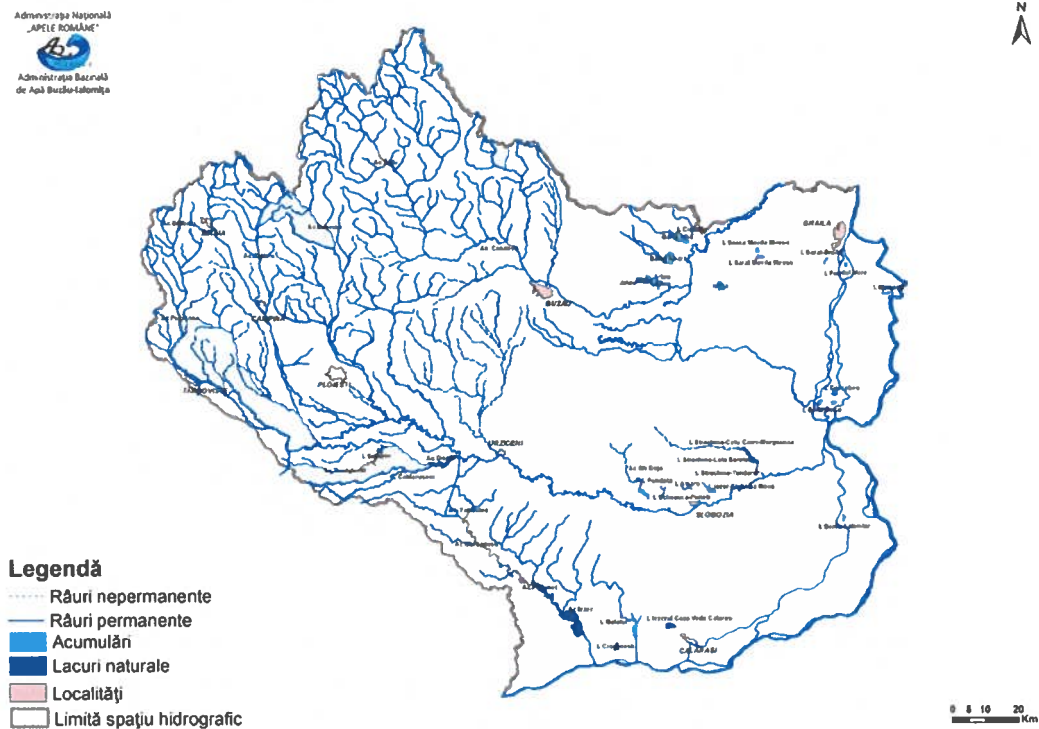
Se anexează documentației.

B. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT

b.(i) Date hidrologice de bază

Amplasamentul studiat este situat în bazinul hidrografic Buzău - Ialomița.

Spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, este situat în partea de sud-est a țării, învecinându-se în partea de nord-vest cu bazinul hidrografic Olt, în nord-est cu bazinul hidrografic Siret, în vest și sud-vest cu bazinul hidrografic Argeș, în sud cu fluviul Dunărea (care formează granița între România și Bulgaria pe 75 km), iar în est cu spațiul hidrografic Dobrogea-Litoral. Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde teritorii din 9 județe, respectiv: Călărași, Dâmbovița, Prahova, Ilfov, Ialomița, Brașov, Covasna, Buzău și Brăila.



Spațiu hidrografic Buzău-Ialomița

b.(ii) Date hidrogeologice

Relieful cuprinde zona montană în partea nord-nord-vestică, zona subcarpatică la sud-sud-est de aceasta și Câmpia Română în sudul și estul spațiului hidrografic. Zona montană cuprinde Carpații de Curbură, cu altitudinea maximă în Munții Ciucaș (1.954 m) și Munții Bucegi în extremitatea vestică, unde se găsește altitudinea maximă (2.505 m vf. Omu). Subcarpații aparțin în întregime grupei de Curbură și au o extindere mai mare în bazinul hidrografic Buzău. Zona de câmpie are altitudini cuprinse între 250-300 m la limita cu Subcarpații (Târgoviște) și sub 10 m în Lunca Dunării.

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
"Pod DN1D km 41+730, județul Ialomița"
Documentație Tehnică Aviz de gospodărire a apelor

Formațiunile geologice din spațiul Buzău-Ialomița sunt foarte variate din punct de vedere petrografic în funcție de relief și sunt prezentate în figura 2.3. Din punct de vedere geologic, arealul spațiului hidrografic Buzău-Ialomița este caracterizat de următoarele structuri/substrat : în zona montană se întâlnesc formațiuni de fliș, alcătuite din roci sedimentare parțial recimentate, cu clivaj, în Munții Ciucaș și parțial în Munții Bucegi fiind prezente și calcarele. Subcarpații sunt alcătuiți din molasă neogenă ridicată din avanfosă precarpatică în fază rodano-valahă a orogenezei alpine, iar zona de câmpie este alcătuită din depozite de loess, nisipuri, etc

b.(iii) Date referitoare la ariile naturale protejate

Nu este cazul.

C. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR SPECIFICE PROIECTULUI ȘI ELEMENTELE DE COORDONARE:

Podul de pe drumul național DN 1D de la km 41+730 ce face obiectul prezentei documentații este amplasat în apropierea localității Urziceni, județul Ialomița. Acesta asigură continuitatea drumului național peste râul Sărata, fiind un pod cu 3 deschideri. Podul este situat în aliniament.

Acesta a fost construit în anul 1979 și se află în exploatare de 43 de ani.

Din cauza faptului că podul existent nu asigură condițiile minime de siguranță a circulației, se impune demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou în același amplasament. Podul nou va fi dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2.

Coordonatele STEREO 70 de localizare a podului nou (infrastructuri):

Coordonate STEREO 70		
Pod DN 1D km 41+730		
Nr. crt.	E	N
Ax C1 (mal drept)	628 318.55	358 822.99
Ax C2 (mal stâng)	628 350.69	358 811.74

Coordonatele STEREO 70 de localizare podului provizoriu:

Coordonate STEREO 70		
Pod provizoriu		
Nr. crt.	E	N
1	628 323.21	358 804.46
2	628 335.73	358 800.57

c.(i) Descrierea lucrărilor propuse

Podul nou se va executa în amplasamentul podului existent. Acesta va avea o deschidere, lungimea totală de 44.35 m și lățimea de 11.70 m.

Ținând cont de STAS 4068/2-1987 privind probabilitate de depășire a debitelor maxime, și a clasei de importanță III stabilită conform STAS 4273-83, podul pe DN 1D km 41+730 a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.

Variantă de circulație provizorie.

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului este necesară execuția unei variante de circulație provizorie și a unui pod provizoriu aferent acesteia.

Podul provizoriu este încadrat în clasa de importanță IV, și a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%, conform PD95/2002.

Podul provizoriu va fi amplasat la aproximativ 8 m în aval de pod existent.

Caracteristicile constructive ale podului provizoriu vor fi stabilite de către constructor la momentul execuției, cu respectarea următoarelor condiții:

- podul provizoriu va asigura debișarea debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%;
- pozarea fundației culeelor provizorii la minim 2.50 m față de nivelul talvegului.

(A se vedea planșa 593/2022/01/AV/01/PD03/151).

Structura rutieră pe varianta de circulație provizorie va fi alcătuită din 35 cm strat de balast, 15 cm strat de piatră spartă, 8 cm BA16 și 4 cm MAS16 strat de uzură. Umplutura din corpul terasamentului va fi executată din material corespunzător.

Demolare pod existent.

Se va demola suprastructura podului existent, cele 2 pile și partea superioară a elevațiilor culeelor.

Volum aproximativ de beton ce se demolează la podul existent: 350 mc.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Materialele rezultate din demolarea podului precum și din reparațiile curente ale podului existent, vor fi manipulate și transportate corespunzător.

Molozul rezultat în urma demolării elementelor din beton și beton armat se va depozita temporar pe platforma de depozitare, urmând a fi încărcate și transportate către puncte de reciclare și colectare speciale.

Lucrări la nivelul infrastructurilor

- Demolarea suprastructurii, a pilelor și parțial a elevațiilor culeelor;

- Realizarea unor culei noi, din beton armat. Culeele vor fi fundate indirect, prin intermediul piloților forajați de diametru mare ($\Phi 1200$ mm) din beton armat de clasa C25/30. Piloții vor fi legați la partea superioară cu elevația din beton armat C30/37.
Cota de fundare minimă a piloților va fi de 26.13 mdM și 26.66 mdM. Cotele vor fi definitive în momentul întocmirii proiectului tehnic, dar acestea nu va fi superioare cotelor minime.
- Toate suprafețele elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsii bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafețele de beton se vor proteja anticoroziv.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Montarea a 5 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T, cu înălțimea 1.80 cm și lungimea de 34.00 m.
- Executarea plăcii de suprabetonare peste grinzile prefabricate, din minim 18 cm din beton armat C35/45.
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute.

Lucrări la nivelul căii pe pod

- Se montează parapete pietonal metalic pe pod.
- Se așternere hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
- Se execută trotuarele denivelate, din umplutură de C25/30 și strat de uzură de 3 cm BA8.
- Se montează borduri din granit, care vor încadra partea carosabilă pe pod.
- Se execută calea pe pod, alcătuită din 4 cm BAP16 și strat de uzură de 4 cm MAS16.
- Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4b.
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.

Lățimea podului nou va fi de 11.70 m, și va fi compus din:

- Parte carosabilă de 7.80 m, compusă din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 trotuare de 1.60 m, ce includ lățimea pentru parapete de siguranță
- 2 grinzi parapet de 0.35 m

Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor din granit și parapete direcționale metalice cu grad de asigurare H4b.

Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele

Acestea se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

- Se execută sferturi de con pereate cu beton C30/37.

- Se execută plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m.
- Se racordează drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie).
- Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului.
- Se execută acostamentele pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod.
- Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.

Lucrări de construcție la nivelul albiei

Se va curăța albia în amplasamentul podului, pe o lungime de 80 m amonte și 40 m aval.

Cantitatea aproximativă de material rezultat din curățarea albiei este de 2000 mc de pământ. Materialul rezultat va fi manipulat și transportat corespunzător către puncte de depozitare speciale.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier nu face obiectului prezentului proiect supus reglementării.

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe pod se vor scurge prin intermediul gurilor de scurgere și a prelungitoarelor din PVC, precum și prin cascările amenajate la capetele podului.

c.(ii) necesitatea și oportunitatea proiectului;

Investiția are destinația de pod rutier pe drum public de interes național DN 1D ce face parte din rețeaua de drumuri naționale ale județului Ialomița. Acesta va deservi transportul de bunuri, mărfuri și de persoane.

Prin execuția podului nou se urmărește:

- Îmbunătățirea siguranței circulației rutiere și pietonale în zona podului
- Asigurarea unui trafic rutier și pietonal în condiții de confort în zona podului
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul în condiții de siguranță
- Economisirea timpului de deplasare și a carburanților
- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor
- Asigurarea posibilității de acces în condiții optime a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de necesitate (pompieri, ambulanță, poliție, etc.)
- Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră, poluarea aerului.

c.(iii) descrierea situației existente;

Podul existent este situat pe DN 1D la km 41+730, în aliniament, și traversează râul Sărata. Acesta este normal față de cursul de apă. Podul are lungimea totală de 55.30 m (inclusiv cu zidurile întoarse), și are 3 deschideri de 14.00 m + 18.00 m + 13.90 m.

Podul a fost realizat în anul 1979 și nu a fost consolidat. Acesta a fost dimensionat la clasa E de încărcare (convoaie A30 și V80), conform STAS 3221-63, dar în prezent se apreciază că podul poate prelua încărcările vehiculelor clasei II de încărcare (A10; S40).

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi tip fâșii cu goluri cu înălțimea de 80 cm, câte 9 în secțiune transversală pe fiecare deschidere.

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee cu elevații masive din beton armat, și 2 pile lamelare cu elevații și rigle.

Lățimea părții carosabile de pod este de 7.75 m. Podul are 2 trotuare denivelate, cu lățimea de 1.10 m fiecare. Podul are calea din îmbrăcăminte asfaltică.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul unor sferturi de con pereate cu beton.

Podul nu este prevăzut nici cu scări de acces sub acesta și nici cu casiuri de descărcare a apelor pluviale de pe pod.

Albia în zona podului este conturată și nu este amenajată.

În amonte, de pod este prinsă o conductă de apă.

Asupra podului existent s-a efectuat în decembrie 2019 un raport de expertiză tehnică de către Expertul Tehnic Ing. Diaconu Ion Dumitru, care a evidențiat starea tehnică a podului la momentul respectiv. Fundamentată pe o bază completă de date obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul podului, expertiza tehnică a scos în evidență deficiențele podului.

- Calea pe pod, pe rampe și pe trotuare prezintă denivelări, fisuri, crăpături;
- Lipsește parapete direcționale pe pod și pe rampe;
- Parapete pietonal rupt și înlocuit cu parapete tip New Jersey în aval pe o lungime de cca. 23 m;
- Guri de scurgere fără grătare și prelungitoare, înfundate;
- Armături corodată, fără strat de acoperire la nivelul suprastructurii;
- Zone de beton exfoliat;
- Infiltrații de-a lungul armăturii pretensionate;
- Modificarea proprietăților fizico-mecanice ale betonului;

- Degradarea betonului cu reducerea secțiunii elementului;
- Armătură corodată, fără strat de acoperire la riglele pilelor;
- Cumularea la nivelul pilelor a mai multor degradări (coroziune, fisuri, carbonatări, infiltrații);
- Afuierea la pila P1 (Bărbulești) de cca. 90 cm;
- Execuția incorectă a blocului de fundare a pilei;
- Degradarea pereului sferturilor de con;
- Depuneri de material solid care îngreunează scurgerea apei în condiții optime;
- Lipsa scărilor și a casiurilor;
- Accesul dificil pe trotuarele podului și lunecări laterale ale terasamentului.

Potrivit expertizei podul a obținut pentru indicele total de stare tehnică Ist = 21 puncte, și se încadrează conform "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006" în clasa stării tehnice **IV - STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE.**

c.(iv) încadrarea lucrărilor în clasa și categoria de importanță conform standardelor și actelor normative în vigoare, cu fundamentarea încadrării respective;

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv Ord. 1295/2017- "Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", investiția de față se încadrează la următoarele date tehnice:

- Clasa tehnică III
- Categoria de importanță B - deosebită, conform H.G. 766/1997

Clasa de importanță a construcțiilor hidrotehnice

Conform Tab. 11 din STAS 4273-83, *categoria construcțiilor hidrotehnice* aferente căilor de circulație publică (podurilor) amplasate pe drumuri naționale este 3. Astfel, conform Tab. 13 din STAS 4273-83:

- Podul de pe drumul național DN 1D km 41+730 este *Definitiv și Principal*, și se încadrează în *Clasa de importanță III*.
- Podul provizoriu este *Provizoriu și Secundar*, și se încadrează în *Clasa de importanță IV*.

c.(v) program de monitorizare a resurselor de apă înainte, în timpul și după execuția lucrărilor prevăzute prin proiect;

Nu este cazul.

c.(vi) aparatura și instalațiile de măsurare a debitelor și volumelor de apă captate și evacuate;

Nu este cazul.

c.(vii) aparatura și instalațiile de monitorizare a calității apei la evacuare în emisar;

Nu este cazul.

c.(viii) sistemul informațional, sistem de prognoză hidrometeorologică, sistem de avertizare și alarmare a populației în caz sau accidente la construcțiile hidrotehnice;

Nu este cazul.

c.(ix) lucrări pentru refacerea axului cadastral de referință afectat prin obiectivul propus;

Lucrările propuse nu implică lucrări de refacere a axului cadastral de referință.

c.(x) considerații privind alegerea celor mai bune tehnici disponibile așa cum sunt definite în Legea 278/2013;

Proiectul se va realiza utilizând soluții tehnice actuale și în conformitate cu prevederile normativelor și standardelor în vigoare.

Se va avea în vedere folosirea celor mai apropiate surse de materiale de construcții, ținându-se cont de utilizarea rațională a acestora.

c.(xi) precizări referitoare la alte documente și avize emise anterior, anexate în copie la documentație, inclusiv acte de reglementare emise anterior de autoritatea competentă de gospodărire a apelor, anexate în copie la documentație;

Pentru investițiile propuse prin acest proiect nu au fost obținute alte documente anterioare.

c.(xii) documente care să ateste deținerea terenurilor aparținând domeniului public al statului aflat în administrarea A.N. „Apele Române” ocupate de proiect sau de obiecte componente ale acestuia, anexate în copie la documentație;

Proiectul se încadrează în prevederile art. IV din O.U.G. nr. 26/2022, având ca și obiectiv infrastructura de transport de interes național. A se vedea adresa atașată prezentei documentații.

c.(xiii) certificatul de urbanism și decizia etapei de evaluare inițială emisă de autoritatea competentă de protecție a mediului, anexate în copie la documentație;

Se anexează documentației.

c.(xiv) precizări privind corelarea lucrărilor din proiect cu lucrările de gospodărire a apelor și măsurile existente sau prevăzute în documentele de planificare ale autorității de gospodărire a apelor și analiza posibilităților de interacțiune/influență cu alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare existente ori prevăzute a se realiza în zonă;

Nu este cazul.

c.(xv) se va preciza inundabilitatea amplasamentelor obiectelor proiectului, pe bază de calcule hidraulice corespunzătoare clasei de importanță și legislației specifice în domeniul riscului la inundații. În cazul în care obiectele aferente proiectului sunt situate în zonă inundabilă se vor descrie succint lucrările și măsurile de apărare împotriva inundațiilor propuse prin avizul de amplasament.

Amplasamentul studiat nu se afla în zona inundabilă.

d.(i) precizarea sursei de apă, scopul în care va fi folosită resursa de apă și receptorul apelor uzate și meteorice;

Nu este cazul.

d.(ii) valorile debitelor medii, maxime și minime ale necesarului de apă, ale cerinței la sursă și ale apelor uzate menajere/tehnologice evacuate, gradul de recirculare a apei, debitul de ape pluviale. Trebuie precizați parametrii funcționali ai folosinței de apă, fundamentați pe baza schemei fluxului apei în procesul tehnologic și a normelor de apă pe unitatea de produs, rezultate din breviarul de calcul inclus. Pentru instalațiile existente ce se propun a fi dezvoltate se va prezenta situația existentă privind modul de folosire a apelor, gradul de recirculare instalat și realizat, debitele captate, debitele de apă uzată evacuată și instalațiile de epurare existente cu eficiența acestora. Se vor preciza capacitățile de producție, numărul de locuitori și/sau locuitori echivalenți actuali și cel corespunzător perspectivei pentru care se dimensionează proiectul;

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
"Pod DN1D km 41+730, județul Ialomița"
Documentație Tehnică Aviz de gospodărire a apelor

De la Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița au fost obținute debitele maxime cu probabilitatea de depășire de 0.5%, 1%, 2% și 5%, pentru secțiunea Scurgerii traversată de podul de pe DN 1D studiat.

Ținând cont de STAS 4068/2-1987 privind probabilitate de depășire a debitelor maxime, și a clasei de importanță III stabilită conform STAS 4273-83, podul pe DN 1D km 41+730 a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.

Podul provizoriu este încadrat în clasa de importanță IV, și a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 5%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.

Calcul hidraulic Pod pe DN 1D la km 41+730

Cotă intrados pod	+52.73
	+mdM
Cotă talveg	+46.82
	+mdM
<hr/>	
Debit Q 1%	156 m ³ /s
N.A.E. 1%	+51.66
	+mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 1%)	1.07m
<hr/>	
Debit Q 2%	124 m ³ /s
N.A.E. 2%	+51.25
	+mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 2%)	1.48 m
<hr/>	
<i>A se vedea planșa Nr. 593/2021/01/AV/01/PD03/102</i>	

Calcul hidraulic Pod provizoriu

Cotă intrados pod	+52.83
	+mdM
Cotă talveg	+47.45+mdM
<hr/>	
Debit Q 5%	88.1 m ³ /s
N.A.E. 5%	+52.05
	+mdM
Înălțimea liberă sub pod (debit 5%)	0.79 m
<hr/>	
<i>A se vedea planșa Nr. 593/2021/01/AV/01/PD03/151.</i>	

Calculule hidraulice complete se găsesc anexate prezentei documentații.

d.(iii) regimul de funcționare a folosinței de apă, permanent sau sezonier exprimat în zile/an, ore/zi.

Regim de funcționare permanent, 365 zile/an, 24ore/zi.

d.(iii) debite în litri pe secundă, prin valoarea maximă de calcul, ale altor ape în exces care se elimină prin sistemul de canalizare unitar sau divizor (ape meteorice, ape de drenaj, etc);

Nu este cazul.

d.(iv) descrierea obiectelor care formează sistemul de alimentare și canalizare al folosinței, inclusiv fluxul cantitativ și calitativ al instalațiilor de tratare și de epurare, precum și fluxul cantitativ al gospodăriei de nămol;

Nu este cazul.

d.(viii) elemente caracteristice ale lucrărilor în albie cum sunt: prize, guri de evacuare, regularizări, consolidări, traversări de cursuri de apa; debitele instalate și cele de dimensionare ale prizelor de apă și a gurilor de evacuare în receptori; debite de servitute și construcții pentru migrarea faunei piscicole în cazul prizelor cu lucrări de barare a cursurilor de apă, conform legislației în vigoare;

Nu este cazul.

Întocmit,

Ing. Tomi Valeria



Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița

CALCUL HIDRAULIC PENTRU POD

Pozitie: DN 1D km 41+730
Obstacol: Râul Sărata

Calculul s-a facut conform normativ PD95/2002

Se da:

Rugozitate albie	$n_a =$	0.04	
Rugozitate infrastructuri	$n_i =$	0.016	
Perimetru udat infrastructuri	$P_i = h_a \cdot 2$	3.92	
Rugozitate medie	$n = (n_a \cdot B_i + n_i \cdot P_i) / P$	0.038	
Panta hidraulica	$i =$	0.0007	
Latimea albie sus	$B_s =$	32.90 m	
Latimea albie jos	$B_i =$	33.40 m	
Arie de scurgere	$A = (B_i + B_s) \cdot x \cdot h / 1/2$	114.00 m ²	
Perimetru udat	$P = B_i + 2 \cdot \text{SQRT}(((B_s - B_i)/2)^2 + h^2)$	37.00 m	
Raza hidraulica	$R = A/P$	3.08 m	
Exponent	$y = \text{SQRT}(R) \cdot (\text{SQRT}(n) - 0.10)$	0.23	
Coeficientul lui Chezi	$C = R^y/n$	34.33	
Viteza de scurgere	$v = C \cdot (R \cdot i)^{1/2}$	1.59 m/s	
Debitul capabil	$Q = v \cdot A \cdot 0.9$	163.60 m ³ /s	>Q1%=156 m ³ /s

Intocmit,
ing. Tonu Valeria 



Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița

CALCUL HIDRAULIC PENTRU POD

Pozitie: DN 1D km 41+730

Obstacol: Râul Sărata

Calculul s-a facut conform normativ PD95/2002

Se da:

Rugozitate albie	$n_a =$	0.04
Rugozitate infrastructuri	$n_i =$	0.016
Perimetru udat infrastructuri	$P_i = h_a \cdot 2$	3.1
Rugozitate medie	$n = (n_a \cdot B_i + n_i \cdot P_i) / P$	0.038
Panta hidraulica	$i =$	0.0007
Latimea albie sus	$B_s =$	32.90 m
Latimea albie jos	$B_i =$	33.40 m

Rezulta:

Arie de scurgere	$A = (B_i + B_s) \cdot x \cdot h / 1/2$	100.00 m ²
Perimetru udat	$P = B_i + 2 \cdot \text{SQRT}(((B_s - B_i)/2)^2 + h_a^2)$	36.50 m
Raza hidraulica	$R = A/P$	2.74 m
Exponent	$y = \text{SQRT}(R) \cdot (\text{SQRT}(n) - 0.10)$	0.24
Coeficientul lui Chezi	$C = R^y / n$	33.53
Viteza de scurgere	$V_{mp} = C \cdot (R \cdot i)^{1/2}$	1.47 m/s
Debitul capabil	$Q = v \cdot A \cdot 0.9$	132.15 m ³ /s > Q2% = 124 m ³ /s
Viteza apei la fund	$V_f = 0.7 \cdot V_m$	1.03 m/s

Intocmit,
ing. Tonu Valeria



Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița

CALCUL HIDRAULIC PENTRU POD PROVIZORIU

Amplasament: DN 1D km 41+730, județul Ialomița
Obstacol: râul Sărata

Calculul s-a facut conform normativ PD95/2002

Se da:

Rugozitate albie	$n_a =$	0.04	albie naturală
Rugozitate infrastructuri	$n_i =$	0.016	
Perimetru udat infrastructuri	$P_i = h_a \cdot 2$	9.2	
Rugozitate medie	$n = (n_a \cdot B_i + n_i \cdot P_i) / P$	0.030	
Panta hidraulica	$i =$	0.0007	
Inaltime pod pana la partea inferioara a grinzii	$h_p =$	5.39 m	
Latimea albie sus	$B_s =$	12.00 m	
Latimea albie jos	$B_i =$	12.00 m	
Inaltime panza apa	$h_a =$	4.60 m	
Inaltime libera pod	$h_l =$	0.79 m	

Rezulta:

Arie de scurgere	$A = (B_i + B_s) \cdot x \cdot h / 2$	55.20 m ²	
Perimetru udat	$P = B_i + 2 \cdot \text{SQRT}(((B_s - B_i) / 2)^2 + h_a^2)$	21.20 m	
Raza hidraulica	$R = A / P$	2.60 m	
	$2.5 \cdot \text{SQRT}(n) - 0.13 - 0.75 \cdot$		
Exponent	$y = \text{SQRT}(R) \cdot (\text{SQRT}(n) - 0.10)$	0.21	
Coeficientul lui Chezi	$C = R^y / n$	41.44	
Viteza de scurgere	$V_{mp} = C \cdot (R \cdot i)^{1/2}$	1.77 m/s	
Debitul capabil	$Q = v \cdot A \cdot 0.9$	87.89 m ³ /s	> Q5% = 88.1 m ³ /s
Viteza apei la fund	$V_f = 0.7 \cdot V_m$	1.24 m/s	

Intocmit,
ing. Tonu Valeria

Tonu



Plan de incadrare in zona
Sc. 1:15000



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti, Tel.:021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



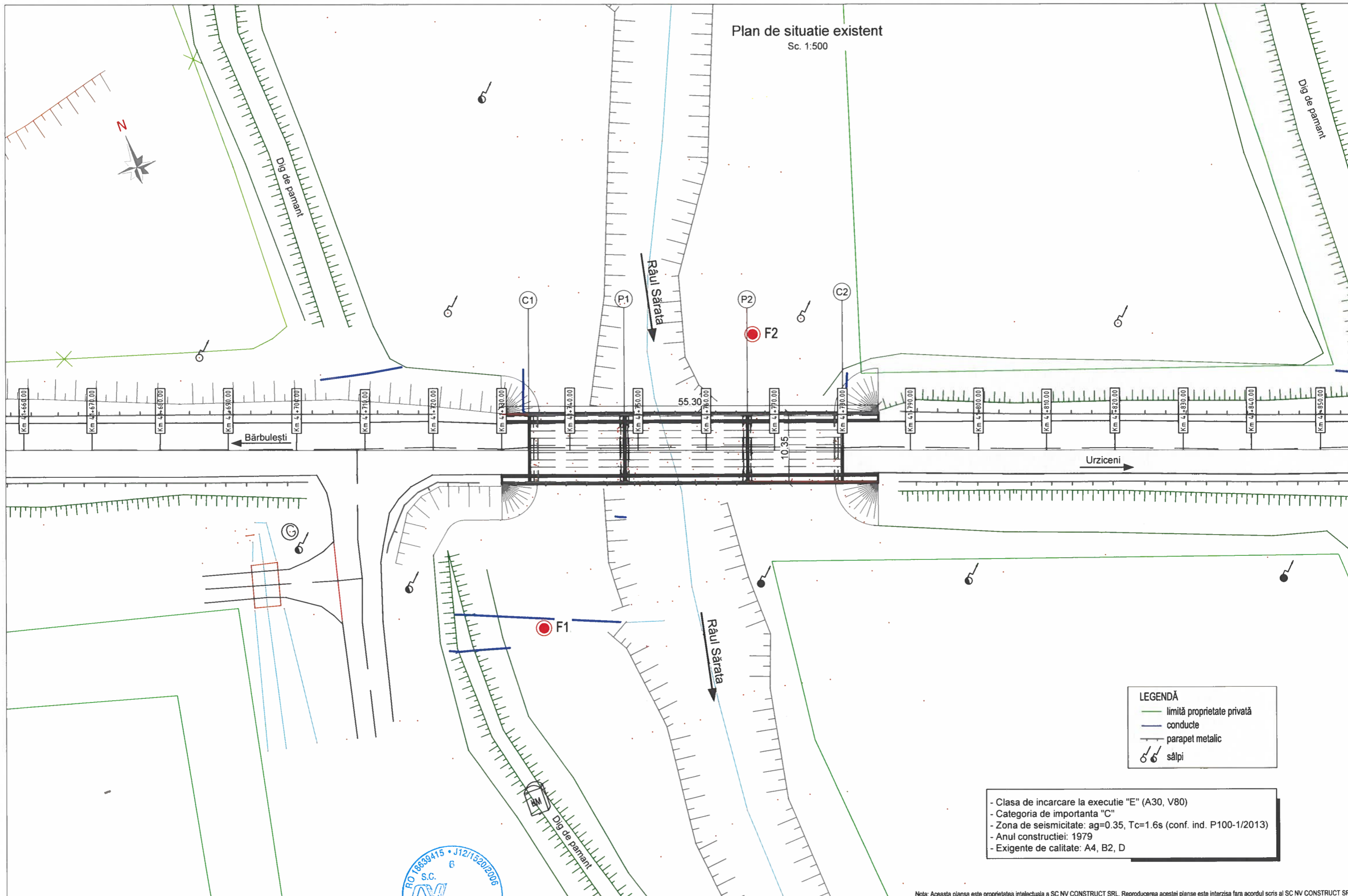
TITLU PROIECT:
"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"
FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Valeria TONU
Desenat: Ing. Valeria TONU
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 593/2022
Scara: 1:15000
Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANSA: Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița Plan de incadrare in zona						
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	PI	-

Plan de situatie existent
Sc. 1:500



LEGENDĂ

- limită proprietate privată
- conducte
- parapet metalic
- sălpi

- Clasa de incarcare la executie "E" (A30, V80)
 - Categoria de importanta "C"
 - Zona de seismicitate: ag=0.35, Tc=1.6s (conf. ind. P100-1/2013)
 - Anul constructiei: 1979
 - Exigente de calitate: A4, B2, D

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

PROIECTANT GENERAL:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
 C.U.I: RO18839415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

TITLU PROIECT:
 "Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"
FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Valeria TONU
Desenat: Ing. Valeria TONU
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

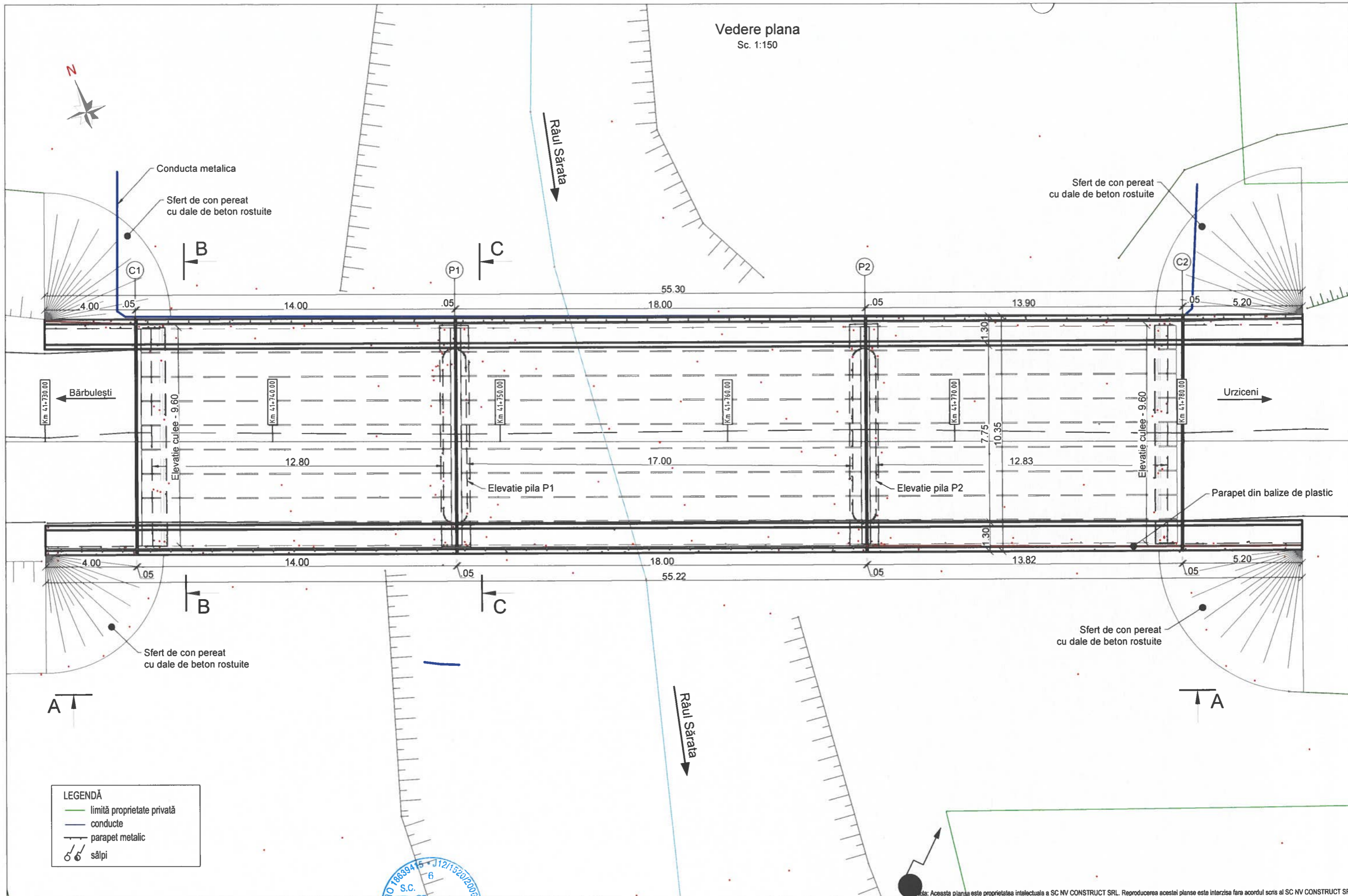
Numar Proiect: 593/2022
Scara: 1:500
Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANSA:
 Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
 Relevu
 Plan de situatie existent

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	001	-

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București,
 Tel.: 021.264.320, Fax: 0213.120.984

Vedere plana
Sc. 1:150



LEGENDĂ

- limită proprietate privată
- conducte
- parapet metalic
- sălpi

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București, Tel.:021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
 C.U.I: RO18839415,
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

TITLU PROIECT:
 "Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"
FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Valeria TONU
Desenat: Ing. Valeria TONU
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

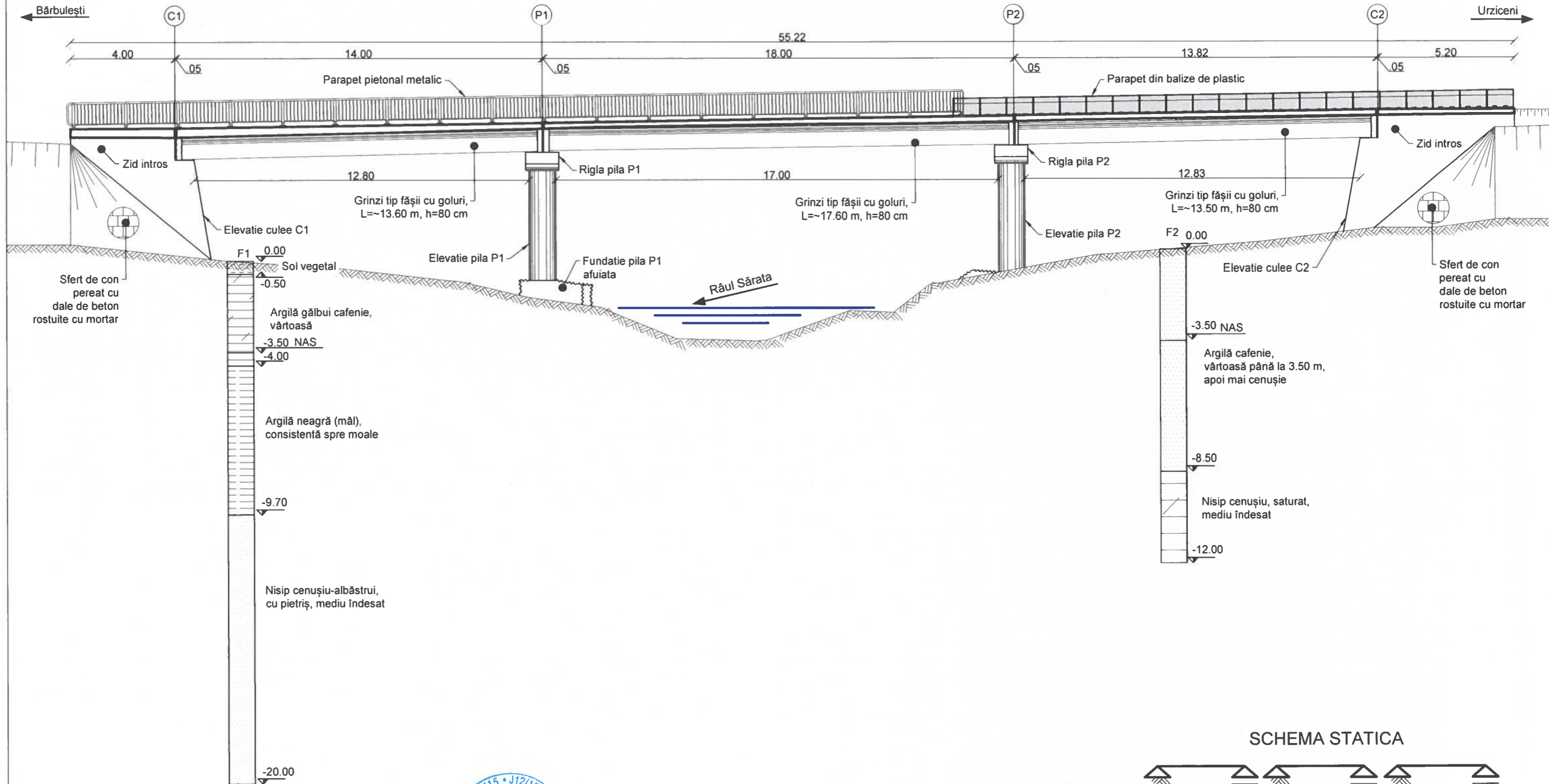
Numar Proiect: 593/2022
Scara: 1:150
Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANSA:
 Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
 Relevu
 Vedere plana

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	002	-

Această planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Elevatie A-A
Sc. 1:150



SCHEMA STATICA



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Valeria TONU

Desenat: Ing. Valeria TONU

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

593/2022

Scara:

1:150

Data:

Noiembrie 2022

TITLU PLANSĂ:

Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
Relevu
Elevatie A-A

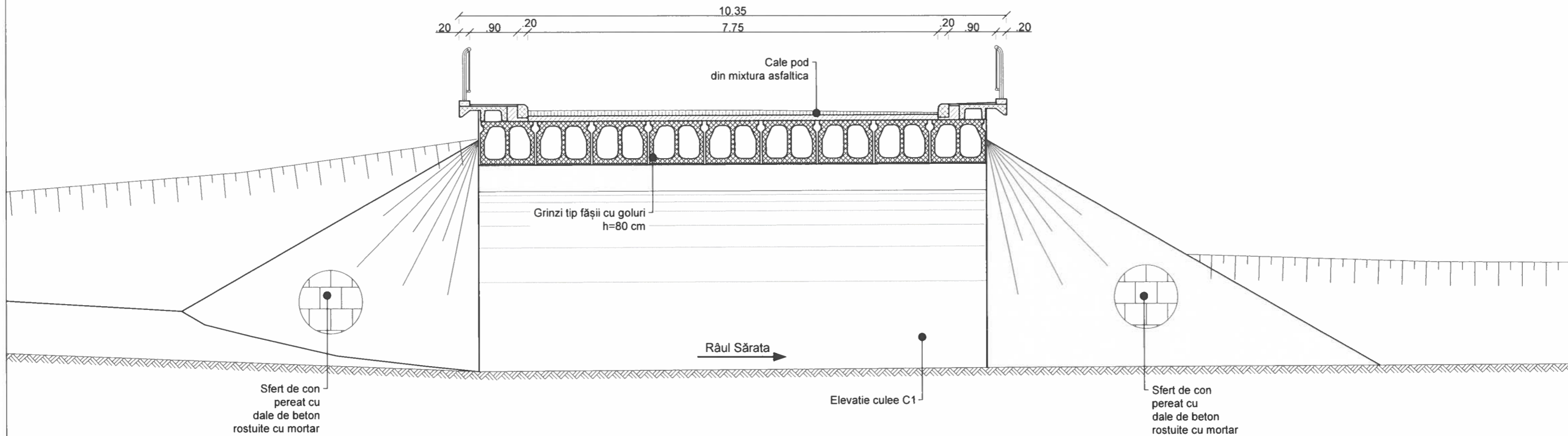
PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	003	-



Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București,
Tel.: 021.264.320, Fax: 0213.120.984

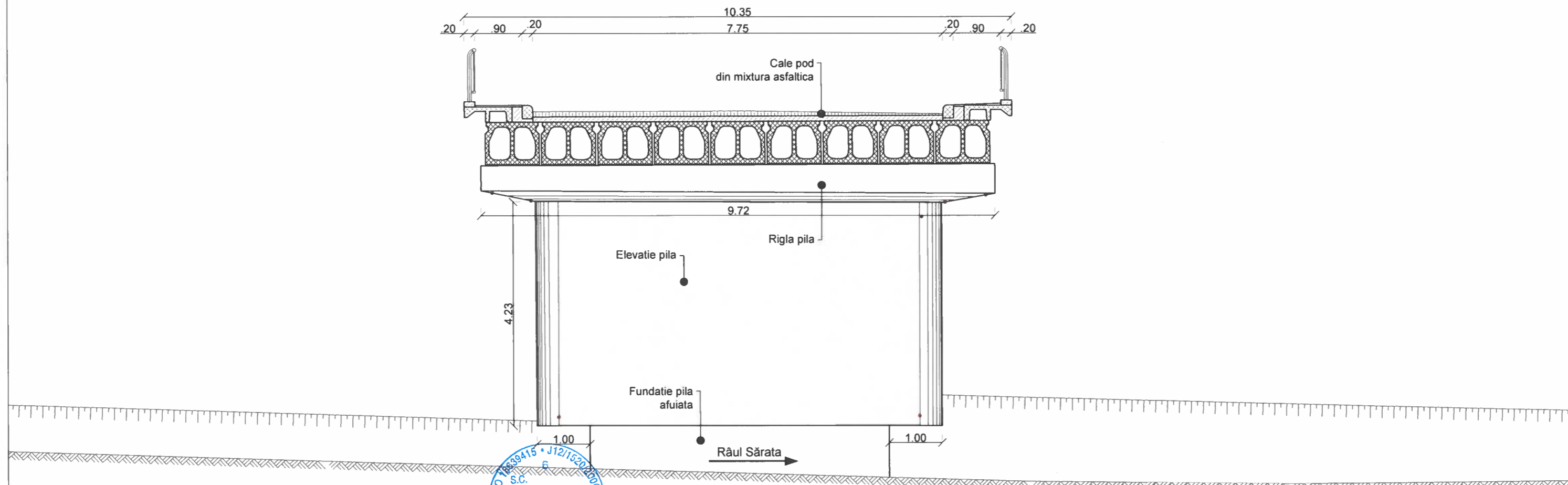
Secțiune B-B - Vedere culee C1

Sc. 1:75



Secțiune C-C - Vedere pila P1

Sc. 1:75



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

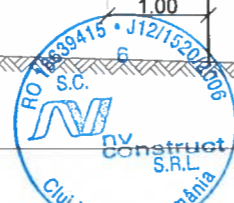
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.



Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București, Tel.: 021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I: RO18839415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Valeria TONU

Desenat: Ing. Valeria TONU

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 593/2022

Scara: 1:75

Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANSA:

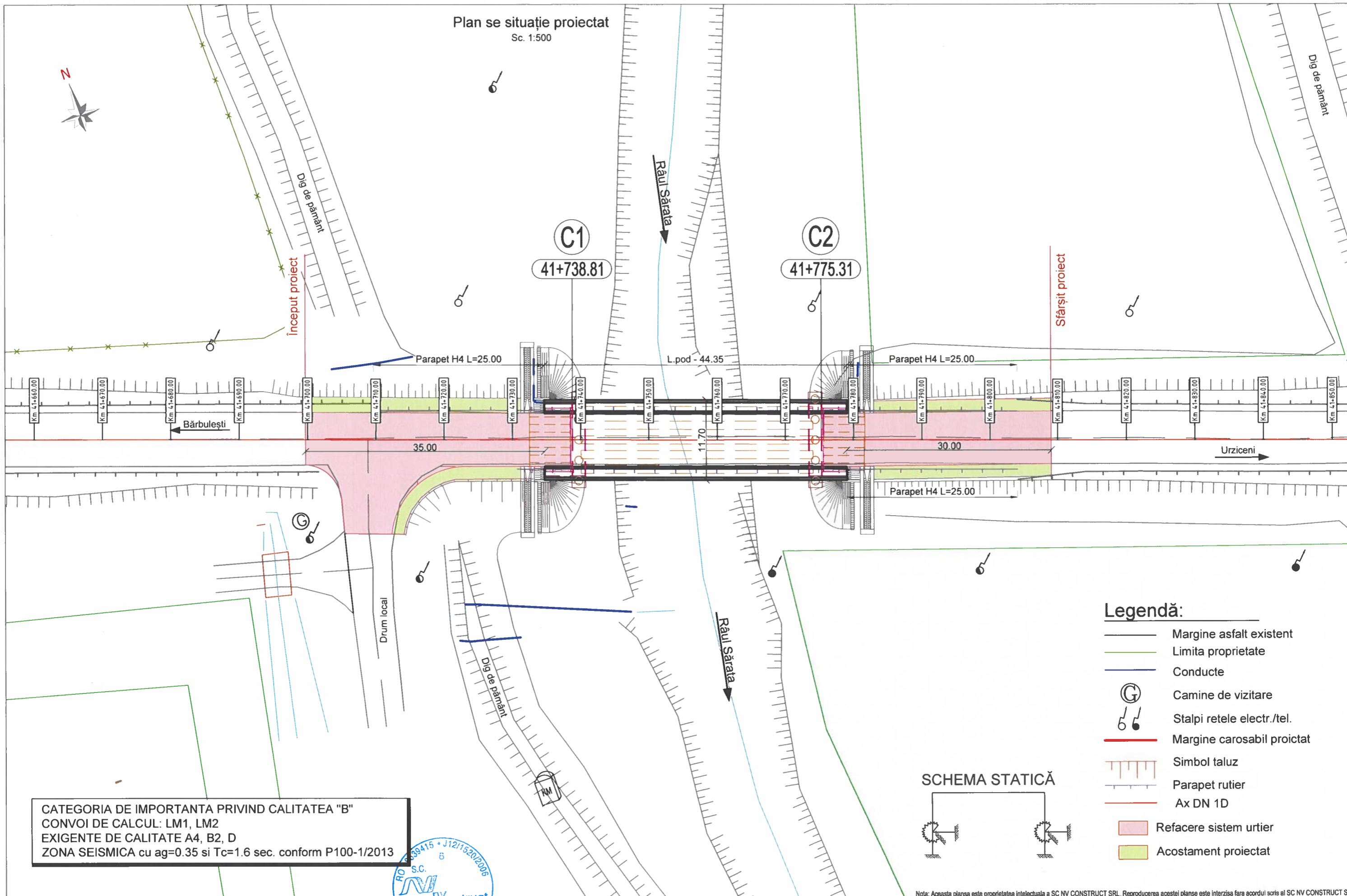
Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița

Relevu

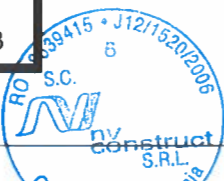
Secțiuni B-B; C-C

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	004	-

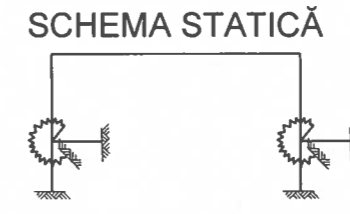
Plan se situație proiectat
Sc. 1:500



CATEGORIA DE IMPORTANTA PRIVIND CALITATEA "B"
CONVOI DE CALCUL: LM1, LM2
EXIGENTE DE CALITATE A4, B2, D
ZONA SEISMICA cu $ag=0.35$ si $Tc=1.6$ sec. conform P100-1/2013



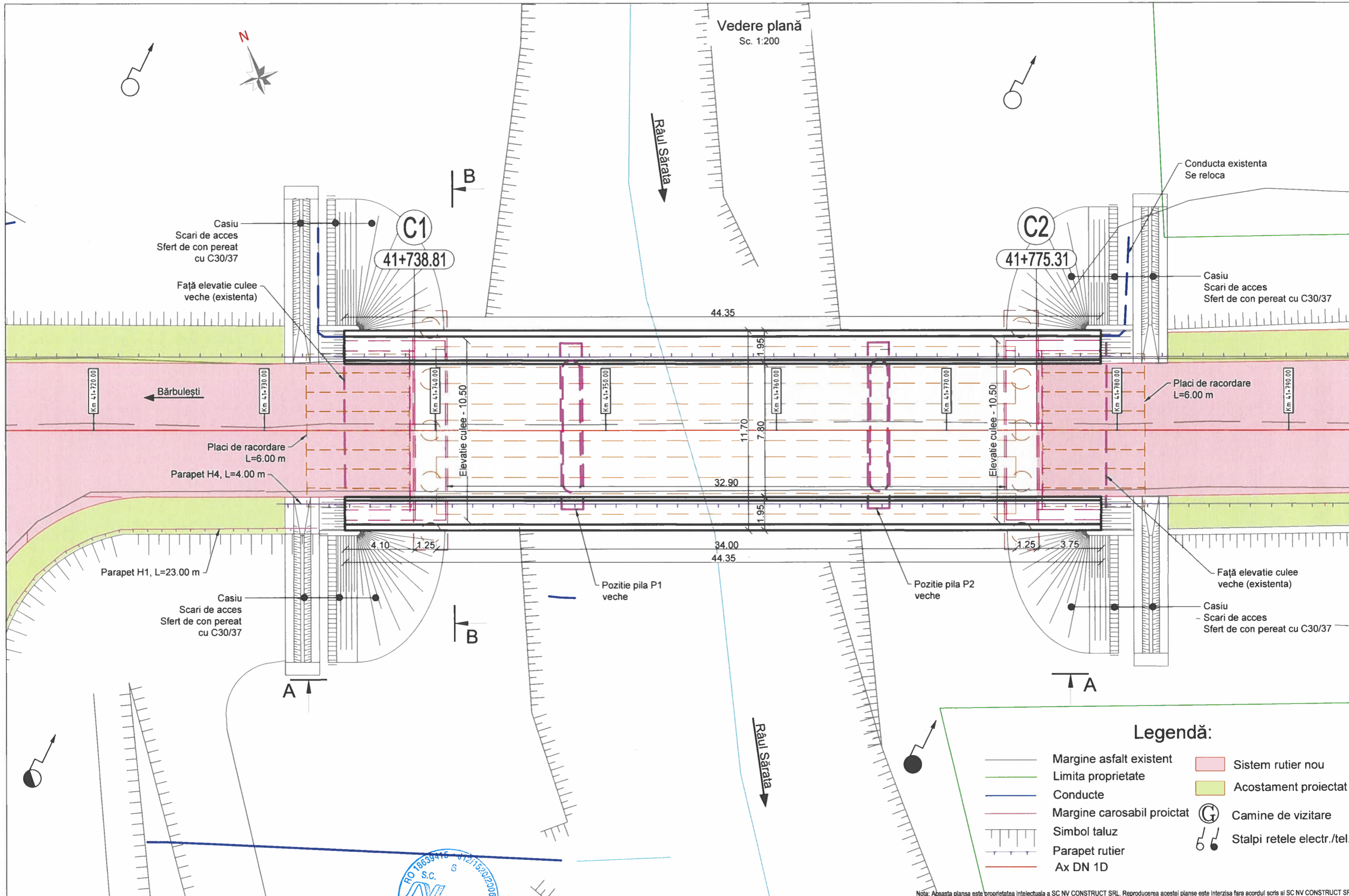
- Legendă:**
- Margine asfalt existent
 - Limita proprietate
 - Conducte
 - ⊙ Camine de vizitare
 - ⊕ Stalpi retele electr./tel.
 - Margine carosabil proiectat
 - Simbol taluz
 - Parapet rutier
 - Ax DN 1D
 - Refacere sistem urtier
 - Acostament proiectat



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. 	PROIECTANT GENERAL: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22 C.U.I: RO18839415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2005 	TITLU PROIECT: "Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"	Coord. Proiect: ing. Dan SIMA	Numar Proiect: 593/2022	TITLU PLANSA: Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița Dispozitie generala Plan de situație proiectat						
			Proiectat: Ing. Valeria TONU	Scara: 1:500							
FAZA: Studiu de Fezabilitate			Desenat: Ing. Valeria TONU	Data: Noiembrie 2022	PROIECT 593/2022	LOT 01	FAZA SF	OBIECT 01	SUBIECT PD03	NUMAR 100	REVIZIA -
			Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN	Noiembrie 2022	PROIECT 593/2022	LOT 01	FAZA SF	OBIECT 01	SUBIECT PD03	NUMAR 100	REVIZIA -

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,
Tel.: 021.264.320, Fax: 0213.120.984



Legendă:

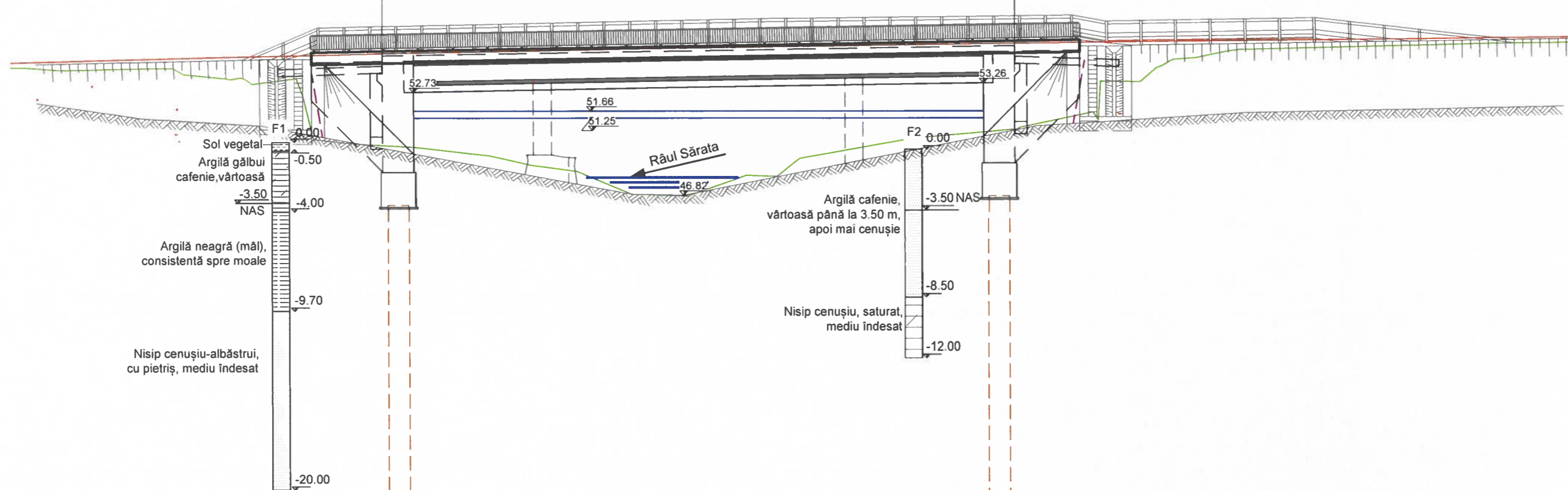
—	Margine asphalt existent	—	Sistem rutier nou
—	Limita proprietate	—	Acostament proiectat
—	Conducte	—	Camine de vizitare
—	Margine carosabil proiectat	—	Stalpi retele electr./tel.
—	Simbol taluz		
—	Parapet rutier		
—	Ax DN 1D		

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. 	PROIECTANT GENERAL: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Răveșșul, nr.22 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006 	TITLU PROIECT: "Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița" FAZA: Studiu de Fezabilitate	Coord. Proiect: ing. Dan SIMA	Numar Proiect: 593/2022	TITLU PLANȘA: Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița Dispozitie generala Vedere plana						
			Proiectat: Ing. Valeria TONU	Scara: 1:200	PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti, Tel.: 021.264.320, Fax: 0213.120.984			Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN	Data: Noiembrie 2022	593/2022	01	SF	01	PD03	101	-

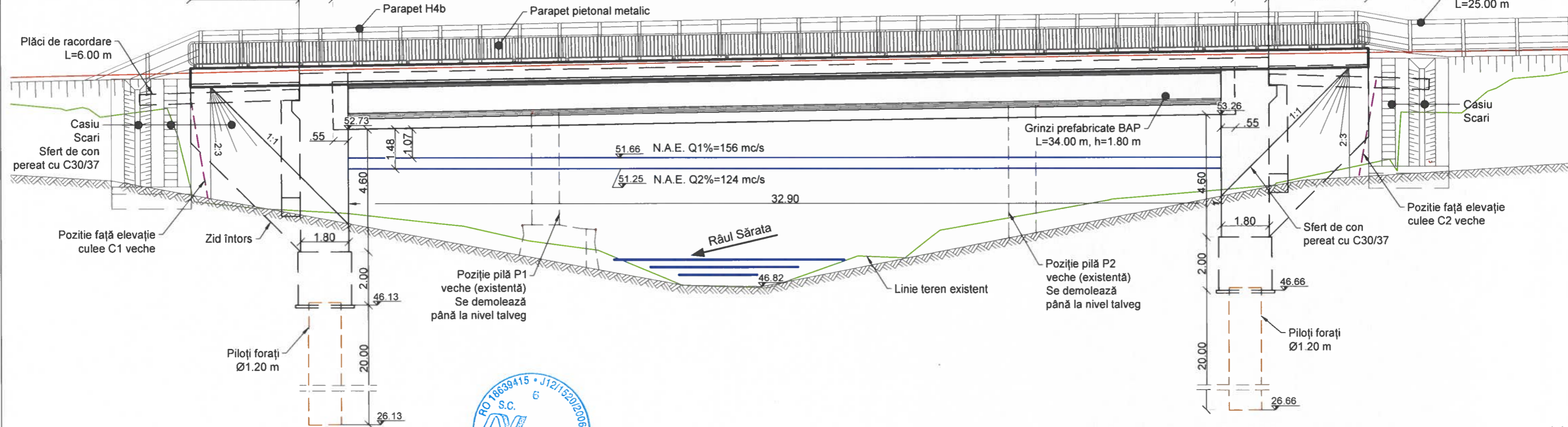
Elevatie A-A
Sc. 1:250

Bărbulești ← C1 L. parapet H4 - 4.00 L. pod - 44.35 C2 → Urziceni L. parapet H4 - 25.00



Elevatie A-A
Sc. 1:150

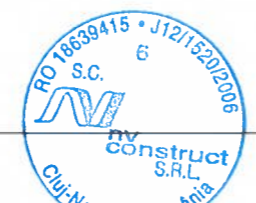
Bărbulești ← C1 L. parapet H4 - 4.00 4.10 1.25 Parapet H4b Parapet pietonal metallic L. pod - 44.35 34.00 C2 → Urziceni Parapet H4 L=25.00 m 1.25 3.75



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CNAIR
Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București, Tel.: 021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I: RO18839415,
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT: "Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"
FAZA: Studiu de Fezabilitate

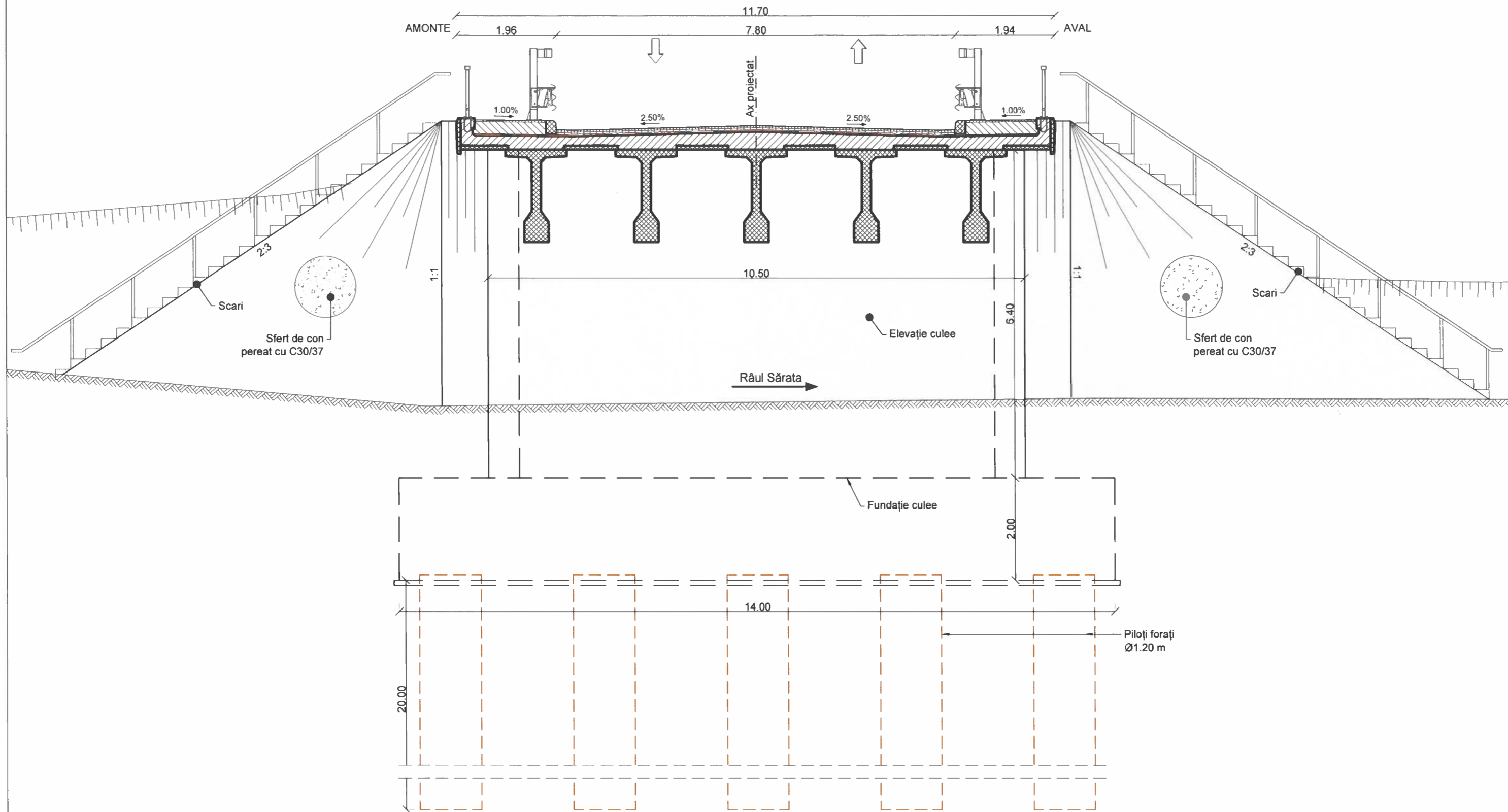
Coord. Proiect: ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Valeria TONU
Desenat: Ing. Valeria TONU
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 593/2022
Scara: 1:150; 1:250
Data: Noiembrie 2022

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	102	-

Secțiune B-B - Vedere culee C1

Sc 1:75



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.



Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti, Tel.:021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006

TITLU PROIECT:

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

FAZA: Studiu de Fezabilitate

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșă este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Valeria TONU

Desenat: Ing. Valeria TONU

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 593/2022

Scara: 1:75

Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANȘA:

Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița

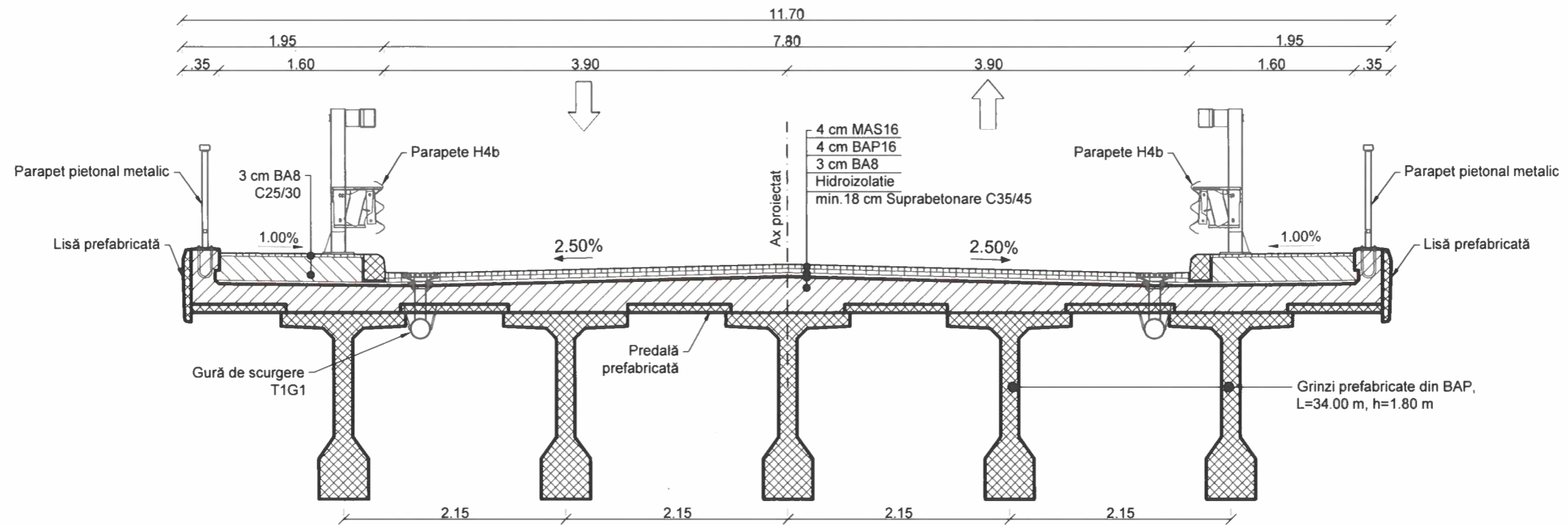
Dispoziție generală

Secțiune B-B - Vedere culee C1

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	103	-

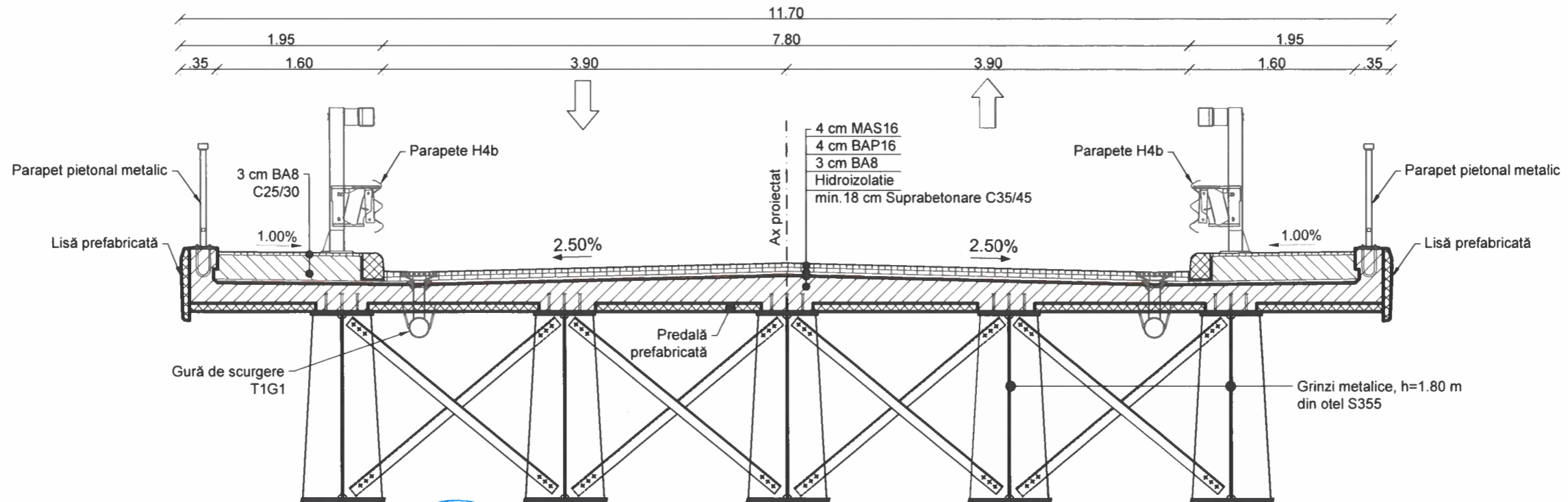
Secțiune transversală tip tablier - Soluția 1

Sc. 1:50



Secțiune transversală tip tablier - Soluția 2

Sc. 1:50



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

PROIECTANT GENERAL:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I.: RO18639415,
Nr. Reg. Com. J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Valeria TONU
Desenat: Ing. Valeria TONU
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 593/2022
Scara: 1:50
Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANȘA:
Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
Secțiuni transversale tip tablier
Soluția 1; Soluția 2

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	104	-

Adresa: B-dul Dînicu Golescu, nr.38, sector 1, București,
Tel.: 021.264.320, Fax: 0213.120.984

Km 41+746.563 m
 COTA = 55.272 m
 pi%=2.8%
 pe%=1.0%
 m=-1.863%
 R=4000.000
 L=74.469
 B=0.173

Racordare drum la cota pod
 35.00 44.35 30.00
 C1 C2

COTA REF: 46.00

DECLIVITATI																
COTE TEREN	52.53	53.06	53.51	53.96	54.40	54.68	49.62	48.09	55.49	55.74	55.96	55.58	55.54	54.93		
COTE PROIECT				53.96	54.22	54.51	54.97	55.10	55.33	55.59	55.63	55.78	55.87			
DISTANTE CUMULATE	41+640.00	41+660.00	41+680.00	41+709.99	41+709.34	41+720.00	41+740.00	41+746.56	41+760.00	41+780.00	41+783.80	41+800.00	41+809.06	41+820.00	41+840.00	41+860.00
ALINIAMENTE SI CURBE	L=249.075 m															



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.



Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti, Tel.:021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com.:J12/1520/2006

TITLU PROIECT:

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Valeria TONU

Desenat: Ing. Valeria TONU

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 593/2022

Scara: 1:100/1:1000

Data: Noiembrie 2022

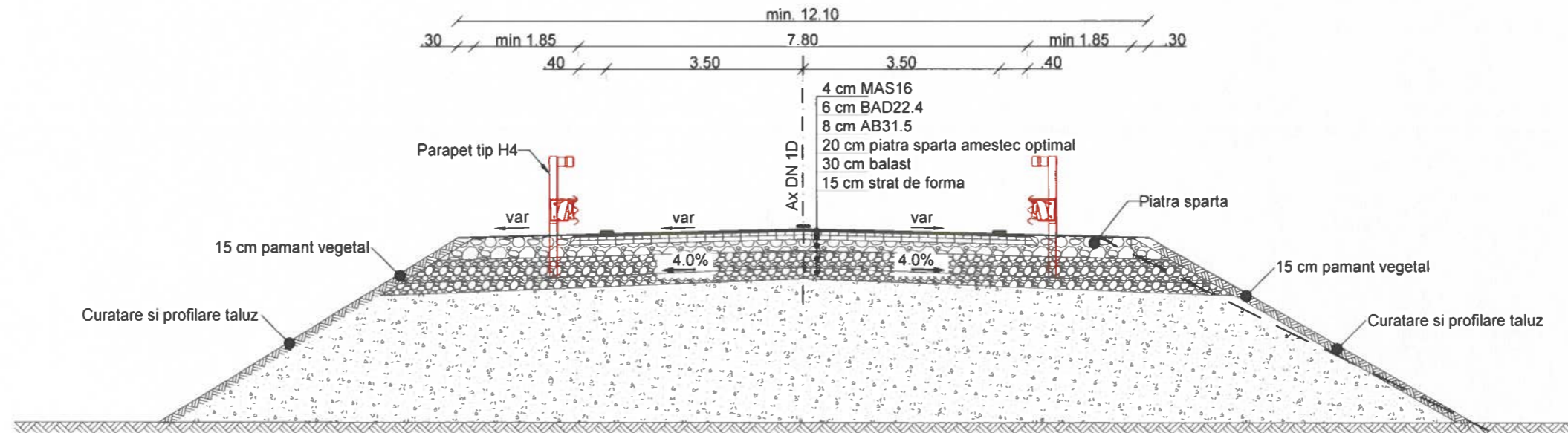
TITLU PLANSA:

Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
 Profil longitudinal DN1D in zona podului

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	105	-

Secțiune amenajare rampe de acces
Schimbare structura rutiera

Sc. 1:100



Notă: Sistemul rutier se va refăce pe o lungime de 30 m / 35 m de la capetele podului nou, conform planului de situație.



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.



Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,
Tel.:021.264.320, Fax. 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I: RO18639415,
Nr.Reg. Com.:J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Valeria TONU

Desenat: Ing. Valeria TONU

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

593/2022

Scara:

1:100

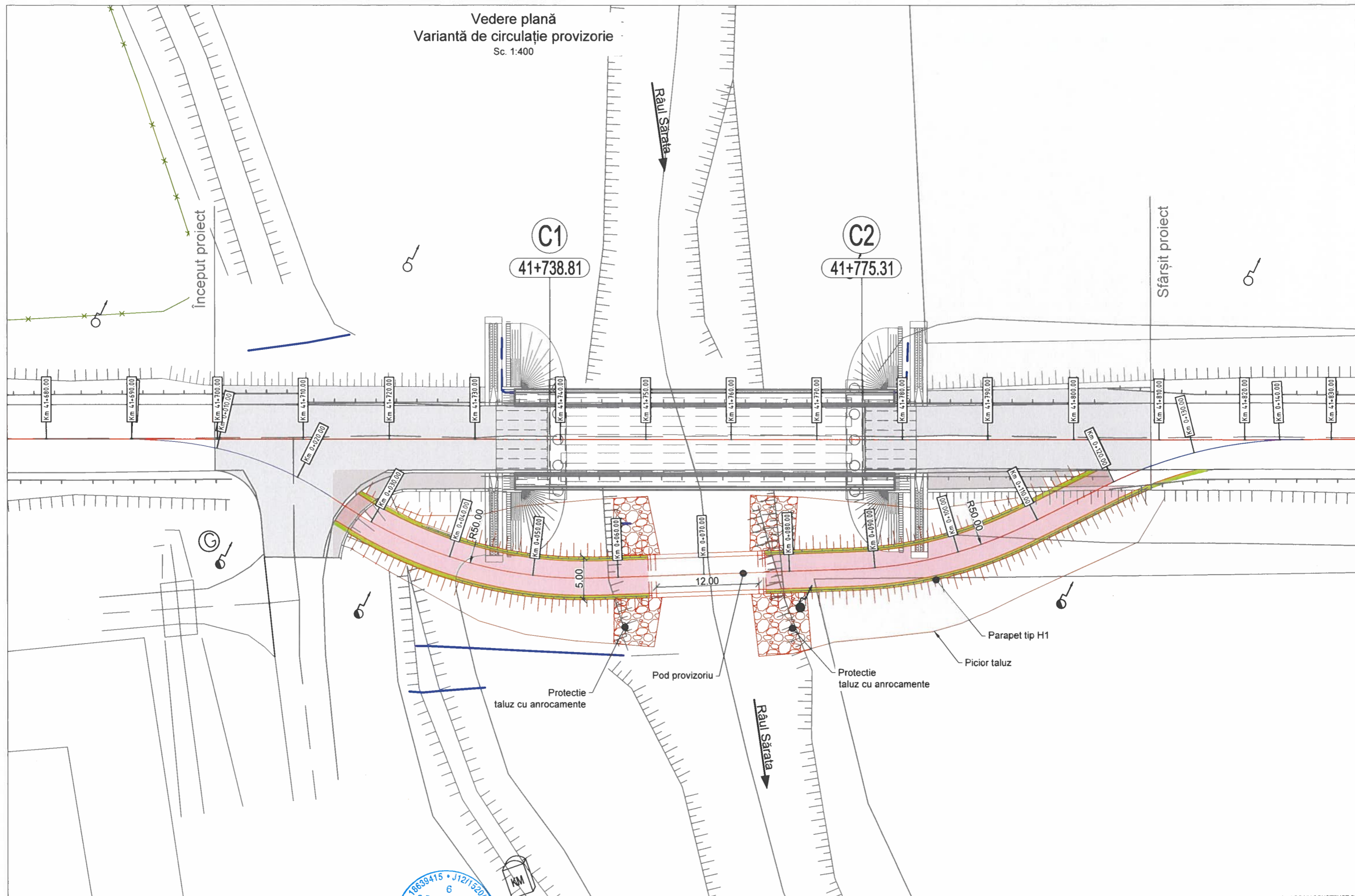
Data:
Noiembrie 2022

TITLU PLANȘA:

Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
Secțiune tip amenajare rampe de acces

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	106	-

Vedere plană
 Variantă de circulație provizorie
 Sc. 1:400



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CNAIR
 Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București, Tel.:021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
 Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
 C.U.I: RO18639415,
 Nr.Reg. Com.J12/1520/2006



TITLU PROIECT:
 "Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"
 FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA
 Proiectat: Ing. Valeria TONU
 Desenat: Ing. Valeria TONU
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

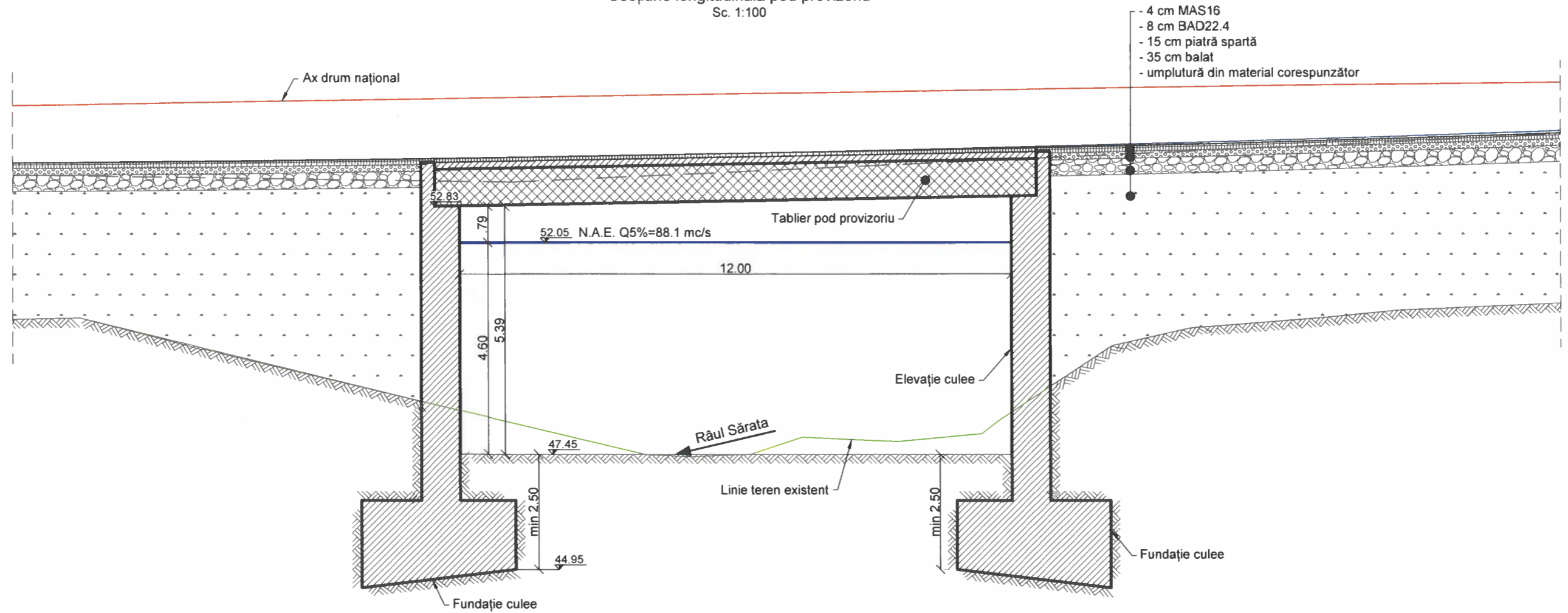
Numar Proiect: 593/2022
 Scara: 1:400
 Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANSA:
 Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
 Varianta de circulație provizorie
 Vedere plana

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	150	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

Secțiune longitudinală pod provizoriu
Sc. 1:100



Nota.
Cade în sarcina constructorului proiectarea și executarea podului provizoriu.
Podul provizoriu va asigura deșeură debitului cu asigurarea de 5%

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

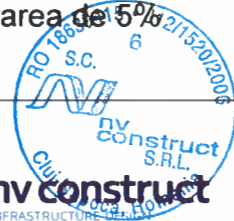
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.



Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,
Tel.:021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com.:J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"

FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA

Proiectat: Ing. Valeria TONU

Desenat: Ing. Valeria TONU

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:

593/2022

Scara:
1:100

Data:
Noiembrie 2022

TITLU PLANSA:

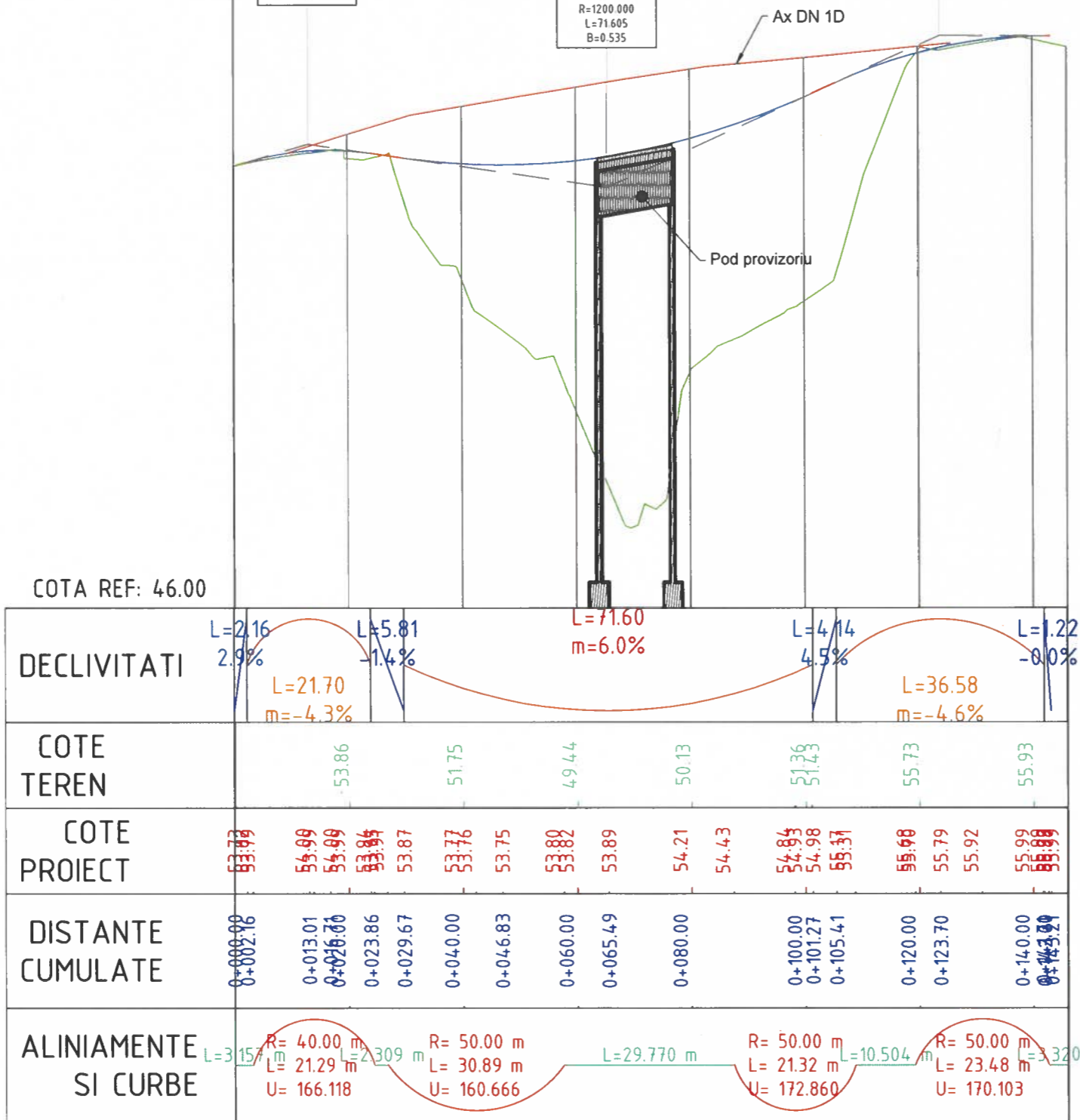
Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
Varianta de circulație provizorie
Secțiune longitudinală pod provizoriu

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	151	-

Km 0+013.009 m
COTA = 54.108 m
pi% = 2.9%
pe% = -1.4%
m = -4.340%
R = 500.000
L = 21.695
B = 0.118

Km 0+065.488 m
COTA = 53.358 m
pi% = -1.4%
pe% = 4.5%
m = 5.972%
R = 1200.000
L = 71.605
B = 0.535

Km 0+123.696 m
COTA = 56.001 m
pi% = 4.5%
pe% = -0.0%
m = -4.577%
R = 800.000
L = 36.580
B = 0.209



COTA REF: 46.00	
DECLIVITATI	L=2.16 2.9% L=21.70 m=-4.3%
COTE TEREN	53.86 51.75 49.44 50.13 51.43 55.73 55.93
COTE PROIECT	53.77 55.99 55.99 53.84 53.87 53.77 53.75 53.80 53.82 53.89 54.21 54.43 54.84 54.98 55.31 55.68 55.79 55.92 55.99 55.99
DISTANTE CUMULATE	0+000.00 0+013.01 0+023.86 0+029.67 0+040.00 0+046.83 0+060.00 0+065.49 0+080.00 0+100.00 0+101.27 0+105.41 0+120.00 0+123.70 0+140.00 0+143.21
ALINIAMENTE SI CURBE	L=3.157 R= 40.00 m L= 21.29 m U= 166.118 L=2.309 m R= 50.00 m L= 30.89 m U= 160.666 L=29.770 m R= 50.00 m L= 21.32 m U= 172.860 L=10.504 m R= 50.00 m L= 23.48 m U= 170.103 L=3.320 m



BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti, Tel.:021.264.320, Fax: 0213.120.984

PROIECTANT GENERAL:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Cluj-Napoca, Str. Răvașului, nr.22
C.U.I.: RO18639415,
Nr.Reg. Com.:J12/1520/2006



TITLU PROIECT: "Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița"
FAZA: Studiu de Fezabilitate

Coord. Proiect: ing. Dan SIMA
Proiectat: Ing. Valeria TONU
Desenat: Ing. Valeria TONU
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 593/2022
Scara: 1:1000/1:100
Data: Noiembrie 2022

TITLU PLANSA: Pod DN 1D km 41+730, județul Ialomița
Varianta de circulație provizorie
Profil longitudinal

PROIECT	LOT	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
593/2022	01	SF	01	PD03	152	-

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.